

ภาคผนวก

ภาคผนวก ก

หนังสือเลขที่ ทส 1008/9068 ลงวันที่ 2 กันยายน 2547
เรื่อง มติการประชุมคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ
ครั้งที่ 6/2547 เมื่อวันที่ 29 กรกฎาคม 2547

**มติคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ
สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติ
และสิ่งแวดล้อม ที่ ทส 1008/9068
ลงวันที่ 2 กันยายน 2547**



ที่ ทธ 1008/ 9068

คณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ
สำนักงานนโยบายและแผน
ทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม
60/1 ซอยพิบูลวัฒนา 7 ถนนพระรามที่ 6
กรุงเทพฯ 10400

- 2 ก.ย. 2547
- สิงหาคม-2547

เรื่อง มติคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ครั้งที่ 6/2547

เรียน ผู้ว่าการการรถไฟแห่งประเทศไทย

สิ่งที่ส่งมาด้วย มติการประชุมคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ครั้งที่ 6/2547

ด้วย คณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ได้พิจารณาเรื่อง รายงานการวิเคราะห์ผลกระทบ
สิ่งแวดล้อมโครงการระบบขนส่งทางรถไฟเชื่อมท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ ของการรถไฟแห่งประเทศไทย
ในการประชุมครั้งที่ 6/2547 เมื่อวันที่ 29 กรกฎาคม 2547 โดยมีมติการประชุม ดังสิ่งที่ส่งมาด้วย

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ และพิจารณาดำเนินการในส่วนที่เกี่ยวข้องต่อไป



รองปลัดกระทรวง รักษาการแทน
ปลัดกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม
กรรมการและเลขานุการ

สำนักงานคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ

โทร. 0 2279-7180-9 ต่อ 161 190 283

โทรสาร 0 2298-6060, 0 2279 2793 ต่อ 20

สิ่งที่ส่งมาด้วย

มติคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ครั้งที่ ๖2547 วันที่ 29 กรกฎาคม 2547

รายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการระบบขนส่งทางรถไฟเชื่อมท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ ของการรถไฟแห่งประเทศไทย

มติ

เห็นชอบกับรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการระบบขนส่งทางรถไฟเชื่อมท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ ของการรถไฟแห่งประเทศไทย ตามความเห็นของคณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณารายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการของส่วนราชการ รัฐวิสาหกิจและโครงการร่วมกับเอกชนด้านคมนาคม โดยกำหนดมาตรการป้องกันและลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม ให้การรถไฟแห่งประเทศไทย ดำเนินการ ดังนี้

1. เงื่อนไขที่กำหนดเกี่ยวกับการดำเนินงานของโครงการต้องมีความเหมาะสมและเอื้อให้การเชื่อมกับโครงการอื่นสามารถดำเนินการได้อย่างสอดคล้องกลมกลืนกัน

1.1 การรถไฟแห่งประเทศไทย ต้องดำเนินการก่อสร้างรถไฟฟ้ามหานครและรถไฟฟ้ามหานคร โดยมีการออกแบบโครงสร้างบริเวณสถานีรถไฟฟ้ามหานครและสถานีรถไฟฟ้ามหานครให้สอดคล้องกับระบบรางอื่นทั้งระดับดินและต่ำกว่าพื้นดินโดยเฉพาะบริเวณสถานีจราจรที่จะต้องออกแบบในอนาคต เพื่อให้การออกแบบทางวิ่งมีระดับของโครงสร้างที่สามารถเดินรถเชื่อมกับสถานีจราจรได้โดยไม่ให้มีผลกระทบต่อนโยบายของเมืองที่มีเอกลักษณ์และต้องไม่ทำให้คุณค่าของชุมชนเมืองในบริเวณที่ครอบงำพื้นที่นี้ลดต่ำลง

1.2 บริเวณสถานีรับส่งผู้โดยสารอากาศยานในเมือง (สถานีมีกักกัน) ต้องมีสถานที่จอดรถอย่างพอเพียง และมีสิ่งอำนวยความสะดวกในการสัญจรแก่ผู้โดยสาร เช่น ลิฟท์ บันไดเลื่อนและบันได เพื่อให้ใช้งานได้ทั้งในสภาวะปกติและกรณีเกิดเหตุฉุกเฉิน

2. มาตรการและแผนปฏิบัติการด้านสิ่งแวดล้อม

2.1 การรถไฟแห่งประเทศไทย ต้องดำเนินการตามมาตรการป้องกันและลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ตามที่ได้เสนอไว้ในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม "โครงการระบบขนส่งทางรถไฟเชื่อมท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ" ที่คณะกรรมการผู้ชำนาญการฯ มีมติเห็นชอบต่อรายงานและนำไปกำหนดเป็นเงื่อนไขในสัญญาจ้าง ผู้รับจ้างออกแบบก่อสร้าง และ/หรือผู้ดำเนินการก่อสร้างและบริหารจัดการโครงการ

2.2 การรถไฟแห่งประเทศไทย ต้องควบคุมดูแลและกำกับให้ผู้รับจ้างออกแบบก่อสร้าง และ/หรือผู้ดำเนินการก่อสร้างและบริหารจัดการโครงการ ปฏิบัติตามมาตรการลดผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบฯ ตามที่ได้เสนอไว้ในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม "โครงการระบบขนส่งทางรถไฟเชื่อมท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ"

2.3 การรถไฟแห่งประเทศไทย ต้องมีมาตรการควบคุมการตั้งป้ายโฆษณาต่างๆ เพื่อป้องกันผลกระทบทางด้านทัศนียภาพ

2.4 การรถไฟแห่งประเทศไทย ต้องควบคุมภูมิทัศน์ให้มีพื้นที่สีเขียวตลอดแนวเส้นทางของโครงการ รวมทั้งมีมาตรการดูแล รักษาและป้องกันการบุกรุกพื้นที่ ซึ่งอยู่ในความดูแลของการรถไฟฯ

รับรองสำเนาถูกต้อง

3. การติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

3.1 การรถไฟแห่งประเทศไทย ต้องจัดหาบุคคลที่ 3 (Third Party) ให้เป็นผู้ดำเนินการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมและการปฏิบัติตามมาตรการด้านสิ่งแวดล้อม "โครงการระบบขนส่งทางรถไฟเชื่อมท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ" ตามที่เสนอไว้ในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม และต้องแต่งตั้งคณะกรรมการกำกับโดยมีเลขาธิการสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมเป็นประธาน ซึ่งประกอบด้วยผู้แทนการรถไฟแห่งประเทศไทย ผู้แทนสำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร ผู้แทนสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม ผู้แทนกรมควบคุมมลพิษ ผู้แทนกรุงเทพมหานคร ผู้แทนสำนักงานเขตที่เกี่ยวข้อง ผู้แทนองค์การพัฒนาเอกชน และผู้ทรงคุณวุฒิ เป็นต้น เพื่อกำกับและดูแลการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม และการปฏิบัติตามมาตรการด้านสิ่งแวดล้อมตามที่เสนอไว้ในรายงานดังกล่าว พร้อมทั้งแจ้งผลการติดตามตรวจสอบให้กระทรวงคมนาคมทราบ และหากพบว่ามีผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่รุนแรง ให้แจ้งคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติทราบด้วย

3.2 การรถไฟแห่งประเทศไทย ต้องแจ้งผลการปฏิบัติตามมาตรการลดผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมตามที่กำหนดไว้ในรายงาน และจัดทำสรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการดังกล่าวในรอบปี ให้สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมและหน่วยงานที่เกี่ยวข้องทราบ

3.3 การรถไฟแห่งประเทศไทย ต้องตรวจวัดความสั่นสะเทือนบริเวณโบราณสถานและสถานที่สำคัญทางประวัติศาสตร์ตามหลักวิชาการที่ถูกต้อง หากพบว่าระดับความสั่นสะเทือนอยู่ในเกณฑ์ที่อาจจะเกิดผลกระทบต่อโบราณสถานฯ ต้องแจ้งให้กรมศิลปากรทราบ และต้องรีบแก้ไขปัญหาลักษณะให้หมดไปโดยเร็ว

4. การเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ และ/หรือมาตรการลดผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ได้เสนอไว้ในรายงานฯ การรถไฟแห่งประเทศไทย ต้องเสนอรายละเอียดของการเปลี่ยนแปลงดังกล่าว ให้สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เพื่อนำเสนอคณะกรรมการผู้ชำนาญการฯ พิจารณาให้ความเห็นก่อนการดำเนินการเปลี่ยนแปลงทุกครั้ง

5. ในขั้นก่อสร้างและดำเนินการโครงการ หากพบว่า โครงการทำให้เกิดผลกระทบสิ่งแวดล้อม หรือมีข้อร้องเรียน ให้การรถไฟแห่งประเทศไทย และ/หรือผู้รับจ้างออกแบบก่อสร้าง ผู้ดำเนินการก่อสร้างและบริหารจัดการโครงการดำเนินการป้องกันและแก้ไขโดยเร่งด่วน และแจ้งสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม และหน่วยงานที่เกี่ยวข้องทราบ เพื่อจะได้ร่วมกันพิจารณาหาแนวทางและข้อเสนอแนะในการแก้ไขปัญหาต่อไป

6. นอกจากนี้คณะกรรมการผู้ชำนาญการฯ มีความเห็นว่าการพัฒนาโครงข่ายคมนาคมอื่นที่จะเกิดขึ้นในอนาคตควรพิจารณาการดำเนินการศึกษาให้สามารถเชื่อมต่อกับโครงข่ายของระบบขนส่งมวลชนทั้งหมดได้อย่างสะดวก โดยเฉพาะในบริเวณพื้นที่ส่วนกลางของกรุงเทพมหานครซึ่งจะต้องคำนึงถึงผลกระทบต่อทัศนียภาพ และต้องป้องกันมิให้เอกลักษณ์ของชุมชนเมืองต้องเสียไป

รับรองสำเนาถูกต้อง

แด่

ตารางสรุปผลกระทบที่สำคัญ
มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม
และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

ตารางสรุปผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม	ระยะเวลา	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม			สถานที่ดำเนินการ
				มาตรการ	หน่วยงานรับผิดชอบ	งบประมาณ	
1.ทรัพยากรสิ่งแวดล้อมทางอากาศ (1) สภาพภูมิประเทศและทรัพยากรดิน แนวชายเขาอยู่ในการปกครองของเขตรักษาพันธุ์สัตว์ป่าห้วยขาแข้ง ปะนาเขต ลาดกระบัง อำเภอวังนันทน์ จังหวัดนครสวรรค์ ซึ่งเป็นพื้นที่ต่อเนื่องตั้งแต่เขตเมืองขึ้นในเขตท้องที่ของกิ่งเขตรักษาพันธุ์สัตว์ป่าห้วยขาแข้ง สภาพภูมิประเทศสูงชันที่ศึกษาถึงความสูงจากระดับน้ำทะเลปานกลางอยู่ในช่วง 1-2 เมตร สำหรับพื้นที่บริเวณพื้นที่ศึกษาเป็นลักษณะภูมิประเทศที่ค่อนข้างลาดชัน การระบายน้ำป็นธรรมชาติมีความสมบูรณ์ในการดูแลรักษา	ระยะก่อสร้าง	ในช่วงก่อสร้างจะมีกองวัสดุอุปกรณ์ กองหินกรวดทรายและหิน และกองหินกรวดทราย ซึ่งจะเกิดในระยะเวลาอันสั้นเฉพาะในช่วงที่มีการก่อสร้างเท่านั้นและจะกลับสู่สภาพเดิมที่สมบูรณ์หลังจากการก่อสร้างเสร็จสิ้น ผลกระทบที่เกิดขึ้นในช่วงก่อสร้างจึงเป็นการเปลี่ยนแปลงสภาพภูมิประเทศเพียงเล็กน้อยเมื่อเปรียบเทียบกับสภาพปัจจุบัน	1) กำหนดแบ่งกิจกรรมก่อสร้างที่สำคัญในช่วงฤดูแล้ง เพื่อหลีกเลี่ยงปัญหาการชะล้างดินในช่วงฤดูฝน 2) เมื่อปรับพื้นที่แล้วควรปลูกพืชคลุมดินในบริเวณที่ว่าง 3) ควบคุมดูแลกองวัสดุต่าง ๆ ให้อยู่ในสถานที่เหมาะสมและควรหุ้มด้วยผ้าพลาสติกเพื่อป้องกันการพัดปลิวและลดการเกิดฝุ่น 4) การปรับพื้นที่ที่เรือพัดปลิวและไม้พุ่มออก ควรตัดเฉพาะส่วนที่จำเป็นเท่านั้น				ทุกสถานี
	ระยะดำเนินการ	มีโครงสร้างทางรถไฟที่จะยกระดับสูงกว่าพื้นที่เดิม และมีสถานีรถไฟที่สร้างขึ้นใหม่ที่จะก่อการก่อไฟในพื้นที่ประเทศไทย ซึ่งการเปลี่ยนแปลงดังกล่าวไม่ได้ส่งผลกระทบต่อสภาพภูมิประเทศ เนื่องจากพื้นที่ที่โดยส่วนใหญ่ยังคงมีลักษณะของสภาพพื้นที่และระดับดินไม่เปลี่ยนแปลงมากนัก มีเพียงบริเวณที่ก่อสร้างสถานีรถไฟที่จะมีการเปลี่ยนแปลงพื้นที่ที่เป็นสิ่งก่อสร้าง และมีการจัดภูมิสถาปัตย์ที่สวยงาม ดังนั้นผลกระทบที่เกิดขึ้นจึงอยู่ในระดับต่ำ	ดูแลและรักษาพืชคลุมดินบริเวณพื้นที่โครงการให้อยู่ในสภาพดีอยู่เสมอ				ทุกสถานี
(2) อุทกวิทยาและคุณภาพน้ำผิวดิน ทางน้ำผิวดินที่มีไหลผ่านบริเวณพื้นที่ศึกษา มีทั้งสิ้น 16 คลอง ทราบชื่อคลองคุณภาพน้ำในแหล่งน้ำผิวดิน 6 สถานี คือ คลองห้วยหมากใหญ่ คลองทับช้าง คลองเนิน คลองสอง คลองสาม และคลองประเวศบุรีรมย์ มีค่าออกซิเจนละลาย 0.33-3 มก./ลิตร ค่าบีโอดี 3-4 มก./ลิตร เมื่อเปรียบเทียบกับมาตรฐานคุณภาพน้ำในแหล่งน้ำผิวดินตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 8 (พ.ศ.2537) คุณภาพน้ำในคลอง ทั้ง 6 สถานี จัดอยู่ในเกณฑ์มาตรฐานคุณภาพน้ำประเภทที่ 5 เป็นแหล่งน้ำผิวดิน ที่สามารถให้ประโยชน์เพื่อรับน้ำเพื่อการเกษตรกรรมบางประเภทและเพื่อการคมนาคม	ระยะก่อสร้าง	การก่อสร้างพื้นฐานหลัก อาจมีสิ่งของวัสดุต่าง ๆ ตกอยู่ในคลองที่ไหลผ่านบริเวณพื้นที่โครงการ แต่เมื่อเปรียบเทียบกับพื้นที่ที่มีน้ำไหลผ่านคลองต่าง ๆ แล้วมีสิ่งของที่ตกอยู่ในพื้นที่ของโครงการเพียงระดับน้อยของคลอง การศึกษาแนวทางระบายน้ำของกองวัสดุอุปกรณ์ในระดับต่ำ เนื่องจากมีระยะเวลาก่อสร้างเพียงระยะสั้น ๆ และจะกลับสู่สภาพเดิมในพื้นที่ของการก่อสร้างได้เป็นอย่างดี สำหรับผลกระทบจากน้ำผิวดินอาจเกิดขึ้นในแหล่งน้ำผิวดิน (Run off) ซึ่งจะทำให้หาเอาตะกอนดินลงไปสู่คลองต่าง ๆ และเกิดน้ำเสียจากถนนการก่อสร้าง	ดำเนินการกิจกรรมก่อสร้างที่สำคัญในช่วงฤดูแล้ง เพื่อหลีกเลี่ยงปัญหาการชะล้างดินในช่วงฤดูฝน 2) จัดทำทางระบายน้ำชั่วคราว เพื่อป้องกันปัญหาน้ำท่วมขังในพื้นที่ก่อสร้างและบริเวณใกล้เคียง 3) กำหนดให้ขุดลอกคูคลองบริเวณพื้นที่ก่อสร้างและวัสดุเหลือใช้ลงในทางระบายน้ำชั่วคราว เพื่อป้องกันปัญหาตะกอนดิน 4) ดินที่ขุดออกจากโครงการสร้างฐานราก จัดเก็บไว้ที่กองดินเฉพาะและต้องปิดหรือปกคลุมหรือเก็บไว้ในพื้นที่ที่ปิดล้อมและนำไปใช้ในพื้นที่โครงการหรือใกล้เคียงในเวลาที่เหมาะสม 5) ตรวจสอบและรักษาความปลอดภัยในการระบายน้ำ 6) ควรมีการป้องกันการปนเปื้อนจากน้ำมันลงสู่แหล่งน้ำ 7) ระวังไม่ให้สารเคมีปนเปื้อนลงสู่แหล่งน้ำ 8) ระวังไม่ให้สารเคมีปนเปื้อนลงสู่แหล่งน้ำ 9) ระวังไม่ให้สารเคมีปนเปื้อนลงสู่แหล่งน้ำ 10) ระวังไม่ให้สารเคมีปนเปื้อนลงสู่แหล่งน้ำ	ตรวจวัดคุณภาพน้ำ ได้แก่ ความลึก pH อุณหภูมิ (Temperature) ปริมาณออกซิเจนที่ละลายน้ำ (Dissolved Oxygen) ความสกปรกในรูปบีโอดี (Biochemical Oxygen Demand) ปริมาณของแข็งแขวนลอย (Total Suspended Solids) น้ำหนักและไขมัน (Grease and Oil) และโคลิฟอร์มแบคทีเรียทั้งหมด (Total Coliform Bacteria) ใน 3 สถานี คือ บริเวณคลองทับช้าง บริเวณคลองสอง และบริเวณคลองประเวศบุรีรมย์ รวมทั้งมีการก่อสร้างฝายกั้นคลอง 1 ครั้ง และมีการก่อสร้างจุดรับคลอง 1 ครั้ง	บริษัทผู้รับเหมาก่อสร้าง	ค่าใช้จ่ายงบประมาณติดตามตรวจสอบคุณภาพน้ำประมาณ 30,000 บาท/ครั้ง	- มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมดำเนินการในทุกสถานี - มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมดำเนินการที่ 1. สถานีวังหมาก-สถานีทับช้าง บริเวณคลองทับช้าง 2. สถานีทับช้าง-สถานีลาดกระบังบริเวณคลองสอง 3. สถานีสุวรรณภูมิบริเวณคลองประเวศบุรีรมย์

ตารางสรุปผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม	ระยะเวลา	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม			สถานที่ดำเนินการ
				มาตรการ	หน่วยงานรับผิดชอบ	งบประมาณ	
			รวบรวมวัตถุดิบทราย น้ำมัน หรือสิ่งใช้แล้วและก้นภาชนะ เบื้องต้น คัดเลือกร้านค้าที่เหมาะสมและเป็นไปตามข้อกำหนด อุปกรณ์น้ำเสียจากคอกสุกร ทดสอบน้ำเสีย				
	ระยะดำเนินการ	เมื่อโครงการเปิดดำเนินการจะมีน้ำเสียเกิดขึ้นจากส่วนที่สถานีหลัก ซึ่งระบบบำบัดน้ำเสียบ้านพักในเบื้องต้น จะไม่ก่อให้เกิดผลกระทบต่อคุณภาพน้ำ	1) คัดเลือกร้านค้าและร้านค้าสำหรับการบำบัดน้ำเสียเบื้องต้น 2) จัดให้มีระบบบำบัดน้ำเสียจากคอกสุกร 3) มีการจัดการและควบคุมระบบบำบัดน้ำเสียที่มีประสิทธิภาพ 4) มีการตรวจสอบและทดสอบระบบ บำบัดน้ำเสีย	ตรวจวัดคุณภาพน้ำได้แก่ ความลึก pH อุณหภูมิ (Temperature) ปริมาณออกซิเจนที่ละลายน้ำ (Dissolved Oxygen) ความสกปรกในรูปบีโอดี (Biochemical Oxygen Demand) ปริมาณของแข็งแขวนลอย (Total Suspended Solids) น้ำหนักและไขมัน (Grease and Oil) และโคลิฟอร์มแบคทีเรียทั้งหมด (Total Coliform Bacteria) ใน 3 สถานี คือ บริเวณคลองท้ายข้างล่าง บริเวณคลองสอง และบริเวณคลองประเวศบุรีรมย์ เป็นประจำทุกปี 1 ครั้ง ในช่วง 3 ปีแรก	ตรวจวัดในแหล่งประเทศไทย หรือผู้รับสัมปทาน	งบประมาณคิดตามตรวจสอบคุณภาพน้ำประมาณ 30,000 บาท/ครั้ง	- มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม - มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมดำเนินการที่ 1. สถานีน้ำหมัก-สถานีบำบัดข้าง บริเวณคลองท้ายข้างล่าง 2. สถานีบำบัดข้าง-สถานีคลองประเวศบุรีรมย์ 3. สถานีตรวจคุณภาพน้ำบริเวณคลองประเวศบุรีรมย์
(3) คุณภาพอากาศ ตรวจวัดคุณภาพอากาศ 5 สถานี คือ โรงพยาบาล หาว บริเวณอาคาร NASA VEGAS มหวิทยาลัยเกษตร บัณฑิต ที่ทำการอโศก-เพชรบุรี และชุมชนใกล้เคียง ตามสัญญา พบว่าค่าความเข้มข้นของฝุ่นละอองขนาดเล็ก ไม่เกินค่า 0.110 – 0.296 มก./ลบ.ม. ความเข้มข้นที่ ค่า ความเข้มข้นของฝุ่นละอองขนาดเล็กกว่า 10 ไมครอน มีค่าเฉลี่ยระหว่าง 0.062 – 0.161 มก./ลบ.ม. ก๊าซ ไนโตรเจนไดออกไซด์มีค่าเฉลี่ยของความเข้มข้น (เฉลี่ย 1 ชั่วโมง) ระหว่าง 0.064 – 0.296 มก./ลบ.ม. ก๊าซ คาร์บอนมอนอกไซด์เฉลี่ย 1 ชั่วโมง มีค่าเฉลี่ยต่ำกว่า 0.38 – 4.99 มก./ลบ.ม. ส่วนความเข้มข้นของก๊าซ คาร์บอนไดออกไซด์เฉลี่ย 8 ชั่วโมง มีค่าเฉลี่ยต่ำกว่า 0.62 – 3.02 มก./ลบ.ม.	ระยะก่อสร้าง	กิจกรรมการก่อสร้างที่ก่อให้เกิดการฟุ้งกระจายของฝุ่นและของ ได้แก่ การขุดเปิดหน้าดิน การถมดินและการถม การบดอัด เป็น ต้น ซึ่งฝุ่นละอองจะกระจายจากส่วนใหญ่เป็นฝุ่นขนาดใหญ่ กว่า 10 ไมครอน จึงปิดผิวไปตลอดทั้งโครงการเพื่อลดปริมาณ โดยทั่วไปจะตกค้างจากจุดกำเนิดเพียงไม่กี่เมตรเท่านั้น และ ฝุ่นเหล่านี้จะไม่สามารถเข้าถึงทางเดินหายใจส่วนปลายของ มนุษย์ได้ ซึ่งเป็นอันตรายต่อสุขภาพของภาคส่วนใกล้เคียง อื่น ๆ จากธรรมชาติที่ไม่มีการก่อสร้างจะมีปริมาณฝุ่นละอองเมื่อ เปรียบเทียบกับฝุ่นละอองจากแหล่งกำเนิดอื่น ๆ ที่มีอยู่ใน ปัจจุบันรอบ ๆ สถานที่ก่อสร้าง ประกอบกับการก่อสร้างในแต่ จะปฏิบัติตามกฏระเบียบของราชการอย่างเคร่งครัด โดยสถานที่ก่อสร้างจะ เคลื่อนย้ายไปเรื่อย ๆ ตามแนวทางการก่อสร้างในบริเวณสถานี อาจใช้วิธีอื่นเช่นการฉีดน้ำหรือการปิดกั้นหรือการใช้ผ้าใบ เกิดมลพิษทางอากาศแก่พื้นที่รอบข้าง จึงนำมาตรการโดยสรุปได้ มาสรุปจากเอกสารที่ได้ยื่นจากกิจกรรมก่อสร้างทางรถไฟท่า สถานีบ้าน	1) การใช้เครื่องจักรที่มีฝุ่นน้อยกว่า 2 เมตร ล้อมรอบ บริเวณที่มีการก่อสร้างและรวบรวม วัสดุอุปกรณ์ 2) การสวมหน้ากากหรือการป้องกันจากฝุ่นที่น้อยกว่า 100 เมตร และควรจะมีรั้วหรือกำแพงล้อมรอบสูงอย่างน้อย 3 เมตร 3) มีการกำจัดความชื้นจากบริเวณพื้นที่ก่อสร้างและฉีดของ ตามทางเพื่อลดฝุ่นที่ฟุ้งกระจายจากเครื่องจักร 4) ใช้ผ้าใบที่คลุมปิดคลุมรถบรรทุก 3 ครั้ง ซึ่งรถบรรทุกที่เป็นดิน ทราย หรืออื่น ๆ ที่ก่อให้เกิดฝุ่นละอองและจัดให้มีถังปิด คลุมกองวัสดุ 5) ตรวจสอบเครื่องจักรและอุปกรณ์การก่อสร้างอย่าง สม่ำเสมอ ไม่ให้มีการปล่อยสารมลพิษที่เกิน ค่าเกณฑ์ มาตรฐานกำหนด 6) ความเร็วขบวนรถไฟไม่เกิน 30 กิโลเมตรต่อชั่วโมง 7) การบำรุงรักษาอุปกรณ์ก่อสร้างและบำรุงรักษา ทหาร จะคอยมีค่าฝุ่นไม่เกินค่าที่กำหนด	ตรวจวัดคุณภาพอากาศ 2 บริเวณ ได้แก่ 1) บริเวณพื้นที่ก่อสร้างสถานี รถไฟ 7 สถานี คือ สถานีท่ง สถานีรถไฟบ้านกรวด สถานีบ้านกรวด และสถานีบ้านกรวด 2) บริเวณใน ชุมชนบ้านกรวดและชุมชน ใกล้เคียง 2 ชุมชน โดยทำการ ตรวจวัด สถานีละ 3 วัน จัดตั้ง ตรวจวัดได้แก่ ฝุ่นละออง (TSP) ฝุ่น ละอองขนาดเล็ก (PM10) ก๊าซ คาร์บอนมอนอกไซด์ (CO) และก๊าซ ไนโตรเจนไดออกไซด์ (NO2) เป็น ประจำทุกปี 2 เดือน	บริษัทผู้รับ ก่อสร้าง	ประมาณ 40,000 บาท/สถานี/ครั้ง	ทุกสถานีและบริเวณชุมชน รอบข้าง

การศึกษา วิเคราะห์ พบรวม ปรับปรุง การศึกษาความเหมาะสม

ตารางสรุปผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ต่อ)

ตารางสรุปผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม	ระยะเวลา	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม			สถานที่ดำเนินการ
				มาตรการ	หน่วยงานรับผิดชอบ	งบประมาณ	
			<p>ข) กรณีเกิดฝุ่นละอองมากบริเวณก่อสร้างควรใช้เทคนิคใช้วัสดุอุปกรณ์ป้องกันฝุ่นละออง เช่น หน้ากาก เป็นต้น</p> <p>9) ควบคุมการชะล้างดินบริเวณก่อสร้าง จัดวางวัสดุอุปกรณ์ต่างๆ ให้เหมาะสมเพื่อชะล้างและจัดเก็บโดยวิธีที่ถูกต้องเพื่อไม่ให้ดินบริเวณพื้นที่ก่อสร้างเข้าสู่สิ่งแวดล้อม</p> <p>10) มีเจ้าหน้าที่บริเวณพื้นที่ก่อสร้างคอยตรวจสอบและทำความสะอาดบริเวณพื้นที่ก่อสร้างเป็นประจำทุกวัน</p> <p>11) ทำลายเศษวัสดุและดินในพื้นที่ก่อสร้าง เพื่อลดกลิ่นเหม็นที่ติดบริเวณพื้นที่ก่อสร้างและป้องกันการชะล้างดินบริเวณพื้นที่ก่อสร้าง</p> <p>12) ปลูกพืชและต้นไม้ในพื้นที่ก่อสร้างและบริเวณรอบๆ เพื่อลดฝุ่นละออง</p> <p>13) การผสมคอนกรีตควรจะทำก่อนที่จะนำมายังพื้นที่ก่อสร้างเพื่อลดการเกิดฝุ่นละออง</p> <p>14) วางแผนการก่อสร้างให้มีทิศทางลมพัดพาฝุ่นละอองไปทางทิศเหนือหรือทิศใต้</p>				
	ระยะดำเนินการ	ผลกระทบด้านคุณภาพอากาศในระยะดำเนินการจะเกิดจากการปล่อยไอเสียจากเครื่องยนต์ของยานพาหนะบนถนน โดยเฉพาะยานพาหนะที่วิ่งเข้าออกบริเวณสถานีรถไฟฟ้ามหานครส่วนหัวรถไฟฟ้ามหานครที่มีรถโดยสารปรับอากาศ	1) การมีรถบรรทุกและรถโดยสารสาธารณะบริเวณสถานีรถไฟฟ้ามหานคร	ตรวจวัดคุณภาพอากาศ 6 สถานี บริเวณสถานีรถไฟฟ้ามหานคร สถานีรถไฟฟ้ามหานคร สถานีรถไฟฟ้ามหานคร สถานีรถไฟฟ้ามหานคร สถานีรถไฟฟ้ามหานคร สถานีรถไฟฟ้ามหานคร	การรถไฟแห่งประเทศไทย หรือ ผู้รับสัมปทาน	ประมาณ 40,000 บาท/สถานี/ครั้ง	- มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม - มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม - สถานีรถไฟฟ้ามหานคร-สถานีรถไฟฟ้ามหานคร

ตารางสรุปผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม	ระยะเวา	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม			สถานที่ดำเนินการ
				มาตรการ	หน่วยงานรับผิดชอบ	งบประมาณ	
				เปิดดำเนินการตามแผน 3 วัน คัดค้านที่ตรวจวัดได้แก่ ฝุ่นละออง (TSP) ฝุ่นละอองขนาดเล็ก (PM10) ก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์ (CO) และก๊าซไนโตรเจนไดออกไซด์ (NO2)			ป้ารค บริวณชังโรงพยาบาลเตา 2.สถานีนีกะพัน-สถานีรณท่าแหะ บริเวณวัดคูขัยชาวม โรงพยาบาลรณโกฬ ศูนย์ซ่อมบำรุง 3.สถานีรณท่าแหะ-สถานีท่าหมอกบริเวณ มหาวิทยาลัยนวมินทร 4. สถานีรณท่าแหะ-สถานีลาดกระบังบริเวณชุมชน หรือวัดบางกุ่ม
(4) เสียง ตรวจวัดระดับเสียง 5 สถานี คือ โรงพยาบาลเตา บริเวณอาคาร NASA VEGAS มหาวิทยาลัยเทคโนโลยีพระบรมราชชนนีพันปีหลวง และชุมชนโดยรอบวัดอนามุ ผลการตรวจวัดค่าระดับความดังของเสียงเฉลี่ย 24 ชั่วโมง (Leq 24 hr) อยู่ในช่วง 61.5-79.3 dB(A) ค่าระดับความดังของเสียงสูงสุด (Lmax) อยู่ในช่วงระหว่าง 99.7-114.7 dB(A) ค่าระดับความดังเสียงค่าสูงสุด (Lmin) อยู่ในช่วงระหว่าง 44.0-70.2 dB(A) และค่าระดับความดังของเสียง รณ (L90) มีค่าระหว่าง 50.4-71.6 dB(A)	ระยะก่อสร้าง	มีการใช้เครื่องจักรเครื่องจักรต่าง ๆ เช่น เครื่องขุดเจาะ รถผลักดัน รถบรรทุก เครื่องกำเนิดกระแสไฟฟ้า เป็นต้น การใช้เครื่องจักรเครื่องจักรเหล่านี้ทำให้เกิดเสียงดังขึ้น แต่จะเกิดขึ้นไม่พร้อมกัน และเกิดขึ้นในระยะสั้น ๆ เพื่อรวมเสียงเหล่านี้เข้ากันเสียงที่มีอยู่เดิมตามแนวถนนเส้นเดิมจะมีระดับความดังอยู่สูงอยู่แล้วจะทำให้เกิดการรบกวนต่อชุมชนใกล้เคียงได้มาก	1)การเฝ้าระวังการก่อสร้างที่ก่อให้เกิดเสียงดัง หรือเสียงรบกวนชุมชนที่อยู่อาศัย เวลา 18.00 ถึงเวลา 06.00 น. ของวันรุ่งขึ้น 2)ควรมีการแจ้งให้ชุมชนทราบก่อนมีการก่อสร้างที่จะก่อให้เกิดเสียงดัง 3)ควรมีการตรวจสอบเครื่องจักรและอุปกรณ์ที่ใช้ในการก่อสร้างอย่างสม่ำเสมอ 4)ควรมีการตรวจวัดระดับเสียงและตรวจวัดการรบกวนบริเวณก่อสร้างกรณีที่มีผู้รับผลกระทบได้รับระดับเสียงเกินกว่า 90 เดซิเบล (เอ) ในเวลาทำงานไม่เกิน 8 ชม. 5)จัดให้มีการใช้อุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคลสำหรับคนงานที่ได้รับระดับเสียงเกินกว่า 90 เดซิเบล (เอ) ในเวลาทำงานไม่เกิน 8 ชั่วโมง 6)ใช้อุปกรณ์ที่ลดเสียงและผ่านภาว:ทดสอบการรบกวนมีการบำรุงรักษาอย่างสม่ำเสมอ และใน ที่มีระดับความดังของเสียงสูงควรมีการติดตั้งอุปกรณ์ลดระดับความดังของเสียง 7)กั้นถนนชั่วคราว ทราฟฟิคที่ถนนแบบอย่าง เพื่อลดความดังของเสียง และใช้พื้นที่ถนนที่อีกเมื่อจำเป็นเท่านั้น 8)ลดระดับความดังของเสียงที่แหล่งกำเนิด เช่น เลือกใช้เครื่องจักรเครื่องจักร ปรับปรุงเครื่องจักรเครื่องจักร เช่น การใช้ไอเสียเป็นเสียง การลดความดังของเสียง	ติดตามตรวจสอบระดับเสียงเฉลี่ยรายชั่วโมง (Leq 1-0 hr) ระดับเสียงเฉลี่ย 24 ชั่วโมง (Leq 24 hr) ระดับเสียงสูงสุด (Lmax) และระดับเสียง L90 จำนวน 7 สถานี โดยเป็นสถานีเดียวกับการตรวจคุณภาพอากาศและดำเนินการติดตามตรวจสอบตาม 3 วัน ต่อเนื่องทุก ๆ 2 เดือน จนกว่าการก่อสร้างแต่ละส่วนจะแล้วเสร็จ	บริษัทผู้รับเหมาก่อสร้างภายใต้การกำกับดูแลของกรมการไฟฟ้าประเทศไทย	งบประมาณติดตามตรวจสอบระดับเสียง 6,000 บาท/สถานี/ครั้ง	สถานีพญาไท สถานีราชปรารภ สถานีมีกะพัน สถานีรณท่าแหะ สถานีรณท่าแหะ สถานีรณท่าแหะ บริเวณศูนย์ซ่อมบำรุง และชุมชนที่อยู่ใกล้เคียง 2 ชุมชนที่อยู่ใกล้สถานี ดังกล่าว

ตารางสรุปผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ต่อ)

				มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม	
--	--	--	--	--	--

ตารางสรุปผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ต่อ)

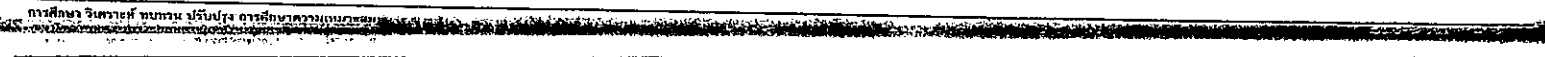
[illegible]

[illegible]

การบริการวิชาการเพื่อชุมชน ปณิธาน ปณิธาน ปณิธาน ปณิธาน ปณิธาน

ตารางสรุปผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ต่อ)

				มาตรการป้องกันและแก้ไข	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม		หน่วยงานผู้ดำเนินการ



ตารางสรุปผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม	ระยะเวลา	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม			สถานที่ดำเนินการ
				มาตรการ	หน่วยงานรับผิดชอบ	งบประมาณ	
(2) การขุดลอกคูคลอง	ระยะก่อสร้าง	มีผลกระทบสิ่งแวดล้อมเนื่องจากบริเวณพื้นที่โครงการและพื้นที่โดยรอบ มีสภาพเป็นแอ่งขังน้ำ มีน้ำขังเป็นเวลานาน อาจเกิดปัญหาน้ำท่วมขัง และเกิดกลิ่นเหม็น มีดินโคลนที่ขุดลอกขึ้นเป็นดินเลนปนทราย และดินปนโคลนจำนวนมาก และมีสิ่งเจือปนจำนวนมากติดอยู่ตามคันดิน จึงไม่เกิดผลกระทบสิ่งแวดล้อมจากการขุดลอก	ระมัดระวังการขุดลอกบริเวณที่มีการปลูกพืชหรือสวนผลไม้ และมีการขุดลอกในพื้นที่ที่เป็นที่ปลูกพืชหรือสวนผลไม้ ให้ใช้เครื่องจักรที่ทันสมัย เพื่อไม่ให้เกิดผลกระทบสิ่งแวดล้อม	-	-	-	ทุกสถานี
(3) ระบบนิเวศทางน้ำ	ระยะดำเนินการ	การขุดลอกคูคลองและขุดลอกดินจากชั้นดินเหนียวที่ขุดลอกขึ้นจะส่งผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมในพื้นที่โดยรอบ ซึ่งจะมีผลกระทบด้านคุณภาพน้ำและคุณภาพดินในพื้นที่โดยรอบ การขุดลอกดินจากชั้นดินเหนียวที่ขุดลอกขึ้นจะส่งผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมในพื้นที่โดยรอบ การขุดลอกดินจากชั้นดินเหนียวที่ขุดลอกขึ้นจะส่งผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมในพื้นที่โดยรอบ	ดำเนินการป้องกันและควบคุมการปนเปื้อนของดินและน้ำในบริเวณพื้นที่โครงการ (2) ขุดลอกดินและดินเหนียวที่ขุดลอกขึ้น	-	-	-	-
3. คุณค่าการใช้ประโยชน์ของพื้นที่	ระยะดำเนินการ	มีน้ำเสียเกิดขึ้นในและนอกพื้นที่โครงการ ซึ่งหากมีการบำบัดน้ำเสียอย่างถูกต้องและเหมาะสม จะไม่ส่งผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม	ดำเนินการป้องกันและควบคุมการปนเปื้อนของดินและน้ำในบริเวณพื้นที่โครงการ (2) ขุดลอกดินและดินเหนียวที่ขุดลอกขึ้น	-	-	-	-
(1) การคมนาคมขนส่ง	ระยะก่อสร้าง	การขนส่งวัสดุอุปกรณ์ รวมทั้งการเคลื่อนย้ายดินและหินที่ขุดลอกขึ้นจะส่งผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมในพื้นที่โดยรอบ การขนส่งวัสดุอุปกรณ์และดินและหินที่ขุดลอกขึ้นจะส่งผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมในพื้นที่โดยรอบ	1) จัดให้มีการขนถ่ายวัสดุในพื้นที่ที่มีการจัดวางระบบการจราจรในบริเวณพื้นที่โครงการ 2) ผู้รับเหมาก่อสร้างจะมีการประสานงานกับตำรวจจราจรในพื้นที่และแผนกการก่อสร้างให้มีความปลอดภัยในการจราจร 3) จัดเตรียมแผนการจัดการจราจรที่ได้รับรองโดยเจ้าพนักงานจราจร 4) ก่อนที่จะมีการก่อสร้างจะมีการจัดเตรียมพื้นที่สำหรับการขนถ่ายวัสดุอุปกรณ์การก่อสร้างและดินและหินที่ขุดลอกขึ้น 5) จัดตั้งไฟจราจรในพื้นที่ก่อสร้างเพื่อไม่ให้เกิดอุบัติเหตุการจราจร 6) และนำดินและหินที่ขุดลอกขึ้นไปใช้ประโยชน์ในโครงการ	รวบรวมปริมาณการจราจร สถิติและแผนผังการจราจรในบริเวณพื้นที่โครงการ และแผนผังการจราจรในบริเวณพื้นที่โครงการ และแผนผังการจราจรในบริเวณพื้นที่โครงการ และแผนผังการจราจรในบริเวณพื้นที่โครงการ	บริษัทผู้รับเหมาก่อสร้างภายใต้การกำกับดูแลของกรมการขนส่งทางบก	ประมาณ 10,000 บาท	- มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมดำเนินการในทุกสถานี - มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมดำเนินการที่ 1. สถานีราชประสงค์ บริเวณถนนราชประสงค์ 2. สถานีหมอชิต-สวนจตุจักร 3. สถานีหมอชิต-สวนจตุจักร 4. สถานีหมอชิต-สวนจตุจักร

ตารางสรุปผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม	ระยะเวลา	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม			สถานที่ดำเนินการ
				มาตรการ	หน่วยงานรับผิดชอบ	งบประมาณ	
			จัดระบบการก่อสร้างสถานที่ก่อสร้าง โดยวางแผนการก่อสร้างอย่างมีระบบ เพื่อให้มีการปิดถนนให้น้อยที่สุด หลีกเลี่ยงการเป็นแหล่งจราจรแออัดไม่มีจำนวนรถจราจรเท่ากับจำนวนช่องจราจรที่มีอยู่เดิม				ถนนร่วมค้าแหง
	ระยะดำเนินการ	แนวเส้นทางโครงการ จะเป็นในลักษณะการรถไฟยกระดับตลอดสาย ซึ่งมีเปิดดำเนินการแล้วจะไม่ก่อให้เกิดผลกระทบต่อบริเวณจราจรในบริเวณที่เป็นจุดติดกับแนวเส้นทาง ๒ กิโลเมตรให้ทราบ อาจจะมีผลกระทบบ้างจากยานพาหนะที่เข้ามารับส่งผู้โดยสารบริเวณสถานีหลัก	1) ติดตั้งป้ายและเครื่องหมายจราจรเพื่อควบคุมการจราจรในแต่ละสถานี 2) จัดความถี่ของรถโดยสารให้สอดคล้องตามความต้องการของผู้โดยสารไม่เกิน 30 วินาทีต่อชั่วโมง 3) จัดให้มีทางจราจรที่คนเดินและรถจักรยานยนต์สามารถเดินไปมาระหว่างสถานีโครงการ 4) จัดพื้นที่ลานจอดรถที่เพียงพอ	-	-	-	ทุกสถานี
(2) สาธารณูปโภค/สาธารณูปการ ระบบสาธารณูปโภคและสาธารณูปการในบริเวณพื้นที่โครงการที่สำคัญประกอบด้วย ระบบไฟฟ้า ระบบประปา และระบบโทรศัพท์	ระยะก่อสร้าง	บริเวณที่เส้นทางโครงการตัดผ่านแนวถนน จะต้องทำการย้ายระบบไฟฟ้า ระบบโทรศัพท์ รวมทั้งระบบประปาซึ่งมีแนวท่อใต้ดินตั้งอยู่ใกล้กับพื้นที่โครงการ โดยผลกระทบระบบสาธารณูปโภคและสาธารณูปการในระหว่างการก่อสร้างค่อนข้างน้อย เนื่องจากมีการดำเนินการขุดลอกในบริเวณที่ขึ้นอยู่การรถไฟฯ ซึ่งไม่ส่งผลกระทบต่อระบบสาธารณูปโภคและสาธารณูปการมากนัก	-				
	ระยะดำเนินการ	ระบบการระบายน้ำและสาธารณูปการจะให้บริการแก่ประชาชนได้ตามปกติ อีกทั้งยังอาจส่งผลดีกับบริเวณโดยรอบกับพื้นที่โครงการที่จะได้รับบริการที่เพิ่มขึ้น เช่น ระบบไฟฟ้าส่องสว่าง ทางเลือกที่เพิ่มขึ้นของการเดินทางโดยรถไฟ เป็นต้น	-				
(3) การระบายน้ำและการป้องกันน้ำท่วม สภาพการระบายน้ำในบริเวณพื้นที่โครงการและพื้นที่ใกล้เคียงได้อาศัยแนวคลองจำนวน 15 สาย สำหรับระบายน้ำออกจากพื้นที่ และได้ดำเนินการจัดทำระบบป้องกันน้ำท่วม ประกอบด้วย การปรับปรุงคันป้องกันน้ำท่วม ปรับปรุงลำคลองสายหลัก เป็นต้น	ระยะก่อสร้าง	ผลกระทบจากการมีโครงการไม่มีนัยสำคัญต่อระบบระบายน้ำและการป้องกันน้ำท่วม	1) ใช้พื้นที่ในการก่อสร้างให้น้อยที่สุดเท่าที่จะเป็นไปได้ เพื่อเป็นการแก้ปัญหาการขาดพื้นที่การระบายน้ำ 2) จัดแบ่งพื้นที่ที่เขตแดนพื้นที่น้ำท่วมใช้ในการก่อสร้าง โดยการจัดทำผังการระบายน้ำบริเวณใกล้เคียงพื้นที่ก่อสร้าง 3) จัดให้มีการระบายน้ำที่เหมาะสม เช่น ระบบท่อระบายน้ำเป็นต้น เพื่อรวบรวมและระบาย น้ำเสียที่เกิดในระหว่างการก่อสร้าง 4) จัดให้มีการระบายน้ำที่เหมาะสมบริเวณโดยรอบพื้นที่โครงการ เพื่อลดปัญหาระบายน้ำและการไหลของน้ำ และปรับปรุงลักษณะการระบายน้ำกรณีเกิดน้ำท่วม	-	-	-	ทุกสถานี

ตารางสรุปผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ต่อ)

				มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม	
--	--	--	--	--	--

ตารางสรุปผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม	ระยะเวลา	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม			สถานที่ดำเนินการ
				มาตรการ	หน่วยงานรับผิดชอบ	งบประมาณ	
	ระยะดำเนินการ	ผลกระทบจากการเสียดสีจากรถไฟที่มีนัยสำคัญต่อการระบายน้ำ และการป้องกันน้ำท่วม	1) จัดเตรียมและทำการก่อสร้างระบบระบายน้ำบริเวณสถานีและบริเวณใกล้เคียง 2) จัดเตรียมและปรับปรุงสภาพพื้นที่ให้เหมาะสมสำหรับการควบคุมการไหลของน้ำ 3) ทำการรวบรวมรายละเอียดของ วัสดุในระบบระบายน้ำเสมอ ๆ 4) ทำการพัฒนาบริเวณสถานีเพื่อการเก็บกักน้ำที่อุทธรีย และเหมาะสมกับลักษณะภูมิประเทศ	-	-	-	ทุกสถานี
(4) การใช้ที่ดินพื้นที่โครงการตั้งอยู่ในพื้นที่การปกครองของสำนักงานเขตจำนวน 5 แห่ง คือ เขตราชเทวี เขตห้วยขวาง เขตสวนหลวง เขตปทุมวัน และเขตจตุจักร ซึ่งโดยสภาพการใช้ที่ดินในแต่ละพื้นที่จะจะมีลักษณะที่แตกต่างกัน กล่าวคือ เขตราชเทวีและเขตห้วยขวางมีลักษณะเป็นชุมชนหนาแน่น เขตสวนหลวงและเขตปทุมวันพื้นที่ส่วนใหญ่เป็นพื้นที่ว่าง สำหรับเขตจตุจักรจะมีกิจกรรมสำคัญอยู่โดยรอบ	ระยะก่อสร้าง	ผลกระทบที่เกิดจากกิจกรรมการก่อสร้าง ไม่มีผลต่อการเปลี่ยนแปลงการใช้ที่ดิน	จัดเตรียมพื้นที่สีเขียวโดยการปลูกต้นไม้ เพื่อเป็นแนวกันเสียง/ฝุ่น (Buffer Zone) ระหว่างโครงการ กับกิจกรรมที่ได้รับผลกระทบ วางแผนจัดการสวนสาธารณะ สวนสาธารณะ Park and Ride ในส่วนแม่ที่จอดรถ	-	-	-	ทุกสถานี
	ระยะดำเนินการ	มีการเปลี่ยนแปลงการใช้ที่ดินในพื้นที่สถานีหลักในระดับ้านกลาง ได้แก่ สถานีใหญ่ใหญ่ สถานีราชปรารภ และสถานีมีดกระบี่ เนื่องจากจะมีการพัฒนาพื้นที่พื้นที่นี้ และจะเกิดการขยายตัวของชุมชนในแนวเส้นทางรถไฟในส่วนที่เป็นพื้นที่เขตเมือง	ระยะดำเนินการการใช้ประโยชน์ตามแนวเส้นทางโครงการและบริเวณพื้นที่โดยรอบสถานีแต่ละแห่ง ควรพิจารณาจัดระเบียบการใช้ที่ดินให้เหมาะสม การใช้ที่ดินตามแนวเส้นทางโครงการนั้นควรเป็นไปตามกรอบข้อกำหนดการใช้ประโยชน์ที่ดินของผังเมืองรวมกรุงเทพมหานคร ฉบับที่ 414 พ.ศ. 2542 และข้อบัญญัติกรุงเทพมหานคร ก่อสร้างอาคารที่เกี่ยวข้อง การใช้ที่ดินโดยรอบสถานีรถไฟในรัศมี 500 เมตร ต้องคำนึงถึงปัจจัยในการออกแบบผังพื้นที่เฉพาะ (ออกแบบชุมชน) ของแต่ละสถานี เช่น ความหนาแน่น FAR Land Use และสูงที่ภาพของกรุงเทพมหานคร เป็นต้น	-	-	-	ทุกสถานี
(5) การอุตสาหกรรมในบริเวณใกล้เคียงกับพื้นที่โครงการ พบโรงงานอุตสาหกรรมจำนวน 2 แห่ง คือ อุตสาหกรรมสิ่งทอผ้าฝ้าย และบริษัท ปาโพรเคมี จำกัด โดยทั้ง 2 แห่ง ตั้งอยู่ใกล้กับชุมชนและวัดลาดหญ้า ช่วงแนวเส้นทางระหว่างสถานีบ้านต้นรัง กับสถานีจตุจักร	ระยะก่อสร้าง	เกิดผลดีต่อการส่งเสริมอุตสาหกรรมประเภท เช่น การผลิตวัสดุอุปกรณ์ที่ใช้สำหรับก่อสร้างโครงการ	-	-	-	-	-

ตารางสรุปผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม	ระยะเวลา	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม			สถานที่ดำเนินการ
				มาตรการ	หน่วยงานรับผิดชอบ	งบประมาณ	
	ระยะดำเนินการ	โครงการฯ เป็นการแสดงให้ถึงถึงศักยภาพความพร้อมและความเหมาะสมของพื้นที่โครงการฯ ในด้านอุตสาหกรรม					
4. คุณค่าสังคมวิถีชีวิต (1) เศรษฐกิจและสังคม สภาพทั่วไปของประชาชนในบริเวณพื้นที่โครงการขึ้นอยู่กับลักษณะการไม่ประชิดพื้นที่ดินโดยประชาชนที่อาศัยอยู่ในบริเวณตัวเมืองส่วนใหญ่จะประกอบอาชีพค้าขาย และทำนากุ้งเป็นหลัก ส่วนประชาชนที่อาศัยอยู่ในบริเวณฐานเมืองจะประกอบอาชีพรับจ้าง และการเกษตรกรรม ด้านพื้นที่ชนิดที่มีผลต่อโครงการก่อสร้างโรงไฟฟ้าพลังงานนิวเคลียร์ มีราษฎรที่อยู่ในเขตพื้นที่โครงการก่อสร้างโรงไฟฟ้าพลังงานนิวเคลียร์ 276 หลังคาเรือน 50 ครัวเรือนไฟฟ้าใช้ของดิน มีสถานีรถไฟฟ้าย่านบาง 17 หลังคาเรือน การสำรวจด้านเศรษฐกิจสังคมประชาชนในบริเวณใกล้เขตพื้นที่โครงการ 210 ตัวอย่าง พบว่าใกล้เคียงกับการก่อสร้างโครงการ ร้อยละ 83.24 และใกล้เคียงกับการก่อสร้างโครงการ ร้อยละ 7.14 ประชาชนที่ได้รับผลกระทบที่อยู่ในเขตโครงการ 280 ตัวอย่าง พบว่าใกล้เคียงกับการก่อสร้างโครงการ ร้อยละ 65.36 และไม่ใกล้เคียงร้อยละ 21.43	ระยะก่อสร้าง	ราษฎรที่อยู่ในเขตพื้นที่โครงการฯ จะได้รับผลกระทบ ซึ่งประกอบด้วย ผลกระทบด้านผลกระทบหรือภัย 2)ผลกระทบในด้านการเดินทางภายในชุมชนและระหว่างชุมชน 3)ปัญหาคาความขัดแย้งระหว่างคนในชุมชนกับเจ้าหน้าที่และหน่วยงานของโครงการ 4)ผลกระทบในด้านการประกอบธุรกิจการค้าในบริเวณใกล้เคียงกับพื้นที่ก่อสร้าง	1)ประชาชนที่ได้รับผลกระทบโครงการต้องมีส่วนร่วมในการพัฒนาโครงการตั้งแต่ระยะเริ่มต้นโครงการ 2)จัดให้มีคณะกรรมการด้านความมั่นคงเพื่อสร้างความเข้าใจอันดีซึ่งกันและกัน ระหว่างการก่อสร้าง ผู้รับเหมาก่อสร้างโครงการ กับประชาชนที่ได้รับผลกระทบโดยตรง 3)การดำเนินการในด้านการให้ความช่วยเหลือ การอพยพโยกย้ายอย่างจริงจัง มีประสิทธิภาพและทำให้เกิดความพึงพอใจแก่ผู้ที่ได้รับผลกระทบโดยตรงไปมากที่สุด 4)จัดตั้งคณะทำงานช่วยเหลือราษฎรในกรณีที่อยู่อาศัยอยู่ไม่ไกลและควรให้คำปรึกษาช่วยเหลือ หรือคณะกรรมการชุมชนเข้ามามีส่วนร่วมเป็นคณะกรรมการในการจัดหาพื้นที่และการกำหนดค่าตอบแทนและวิธีอื่น 5)ควรจัดตั้งทีมงานประเมินเฉพาะ ในการติดตามค่าสุขภาพหรือผลเสียและค่าใช้จ่ายในการอพยพหรือโยกย้าย ที่ใกล้ก่อสร้าง เพื่อเป็นข้อมูลในการดำเนินการในการกำหนดจำนวนเงินในการช่วยเหลือค่าโยกย้าย และจำนวนเงินค่าตอบแทนที่ดินและทรัพย์สิน 6)เอกชนที่รับผิดชอบในการก่อสร้างโครงการต้องระมัดระวังมิให้เกิดความเสียหายต่อสิ่งแวดล้อมของพื้นที่ ในปัจจุบันถือเป็นอุปสรรคต่อการจราจร 7)ต้องมีการแจ้งให้ทราบล่วงหน้าในกรณีที่จะมีการปิดช่องทางสัญจรหรือการดำเนินการใดๆ ที่เป็นอุปสรรคต่อการสัญจรปกติและต้องคิดบัญชีแจ้งด้วย 8)การเข้าปฏิบัติงานในพื้นที่โครงการต้องแจ้งให้ประชาชนในชุมชนทราบล่วงหน้า 9)เอกชนที่รับผิดชอบในการดำเนินงานโครงการต้องเข้ามามีส่วนร่วมในการดำเนินงาน หรือเข้ามามีโครงการก่อสร้างความดีเพื่อตอบแทนประชาชนในท้องถิ่น ผู้รับผิดชอบในการก่อสร้างต้องควบคุมดูแลให้ปฏิบัติตาม	ดำเนินการตรวจสอบด้านสังคมและความคิดเห็นของประชาชนแบ่งเป็น 2 ระยะ คือ ระยะก่อนการก่อสร้าง สำรวจความคิดเห็นของประชาชนที่ก่อสร้างหรือโยกย้าย ระยะก่อสร้าง สำรวจความคิดเห็นของประชาชนที่อาศัยอยู่ในพื้นที่ก่อสร้างโครงการ	การรถไฟแห่งประเทศไทย และ ผู้รับเหมาก่อสร้าง บริษัท ผู้รับเหมาก่อสร้าง	ครั้งละ 250,000 บาท/ครั้ง (ประมาณ 2 ครั้ง) 50,000 บาท/ครั้ง (ประมาณ 4 ครั้ง)	ทุกสัปดาห์

ตารางสรุปผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ต่อ)

				มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม	
--	--	--	--	--	--

1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12 13 14 15 16 17 18 19 20 21 22 23 24 25 26 27 28 29 30 31 32 33 34 35 36 37 38 39 40 41 42 43 44 45 46 47 48 49 50 51 52 53 54 55 56 57 58 59 60 61 62 63 64 65 66 67 68 69 70 71 72 73 74 75 76 77 78 79 80 81 82 83 84 85 86 87 88 89 90 91 92 93 94 95 96 97 98 99 100

ตารางสรุปผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม	ระยะเวลา	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไข ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม			สถานที่ดำเนินการ
				มาตรการ	หน่วยงาน รับผิดชอบ	งบประมาณ	
			หรือเสนอข้อปฏิบัติของกิจกรรมในการประกอบอาชีพ หรือกิจกรรมการผลิตของประชาชนในพื้นที่ใกล้เคียง				
	ระยะ ดำเนินการ	ในระหว่างดำเนินการจะมีการเจริญเติบโตด้านธุรกิจการค้า การ ลงทุน ซึ่งบริเวณที่คาดว่าจะได้รับผลกระทบอย่างชัดเจนจะเป็น บริเวณสถานีฯ ส่วนธุรกิจการค้าที่คาดว่าจะมีแนวโน้มที่ดี ได้แก่ ธุรกิจสิ่งทอสิ่งหัตถ์ การพัฒนาที่ดินในรูปของศูนย์การค้า อาคารพาณิชย์ อาคารสำนักงาน อาคารสูงเพื่อการอยู่อาศัย ซึ่ง เมื่อมีการเจริญเติบโตของธุรกิจก็จะทำให้มีการจ้างงานมากขึ้น	-	ดำเนินการติดตามตรวจสอบด้าน ทัศนคติและความพึงพอใจของ ประชาชนภายหลังเปิดดำเนิน โครงการ เป็นประจำปีละ 1 ครั้ง ในช่วง 5 ปีแรก	การรถไฟแห่งประเทศไทย/ ผู้รับ จ้าง	ครั้งละ 50,000 บาท/ ครั้ง (ประมาณ 4 ครั้ง)	ทุกสถานี
(2) การเปลี่ยนแปลงชุมชน ลักษณะของโครงการเป็นการดำเนินการในพื้นที่เดิม ของทางรถไฟ ดังนั้นผลกระทบที่ไปของชุมชนที่อาศัย อยู่ทั้งสองข้างทางตลอดแนวพื้นที่โครงการ ได้ถูก แบ่งแยกโดยแนวเส้นทางรถไฟอย่างทั่ว โดยชุมชนทั้ง สองฝั่งทางรถไฟ สามารถติดต่อกันได้โดยอาศัยแนว ถนนที่ตัดผ่านเส้นทางรถไฟ และเดินเท้าข้ามทางรถไฟ ได้ตลอดแนวเส้นทาง	ระยะ ก่อสร้าง	บางส่วนของทางก่อสร้าง อาจจะมีการปิดกั้นแนวเส้นทาง บางส่วน ซึ่งเป็นผลกระทบที่หลีกเลี่ยงไม่ได้	-				-
	ระยะ ดำเนินการ	ไม่มีผลกระทบ					-
(3) การขยายตัว การเวนคืน และการขุดเขตหรืออื่น จากการสำรวจจำนวนชุมชนที่ถูกเวนคืนในเขตทาง ของรถไฟ จากช่วงสถานีฯ ซึ่งเป็นจุดเริ่มต้นโครงการ ไปอีกราวห้าสถานีเป็นช่วงแรก มีจำนวนราวกว่า 500 ครัวเรือนแล้ว โดยจุดสำคัญของโครงการ ที่มี ประชากรหนาแน่นและมีผลกระทบต่อการเวนคืนอย่างมาก คือช่วงสถานีฯ ถึงหัวเขตรอยโคก ซึ่งมีประชากรหนาแน่น ถึง 276 หลังคาเรือน และส่วนใหญ่อยู่ในตัวเมือง 5 ประมาณการถูกเวนคืนประมาณ 123 หลังคาเรือน รวม 2 ชุมชน 399 หลังคาเรือน นอกเหนือจากนี้ มีการขุด ในลักษณะชุมชนขนาดเล็ก และรูปแบบการวางมาก	ระยะ ก่อสร้าง	มีการอพยพโยกย้ายประชาชนออกจากบริเวณที่จะก่อสร้าง โครงการ	1) สรรพและจัดพื้นที่บริเวณที่ถูกเวนคืน โดยกำหนด เก็บค่าชดเชยชดเชยในลักษณะที่ดิน และค่าชดเชยค่าเวน (เป็นพื้นที่การเวนคืน) ให้ชัดเจน 2) เริ่มจากค่าชดเชย ให้กับผู้อยู่อาศัยเป็นราย ๆ เมื่อ สามารถถอนได้ ให้กำหนดเวลาแน่นอนที่จะขาย และ เมื่อผู้ถูกเวนคืนย้ายออก ควรดำเนินการปรับสภาพที่ดิน พื้นที่ เพื่อลดผลกระทบของชุมชนบริเวณใกล้เคียง และเป็นการลด จำนวนผู้อยู่อาศัยในบริเวณที่เวนคืน 3) เมื่อเมื่อเขตชุมชนเล็ก ๆ ให้เจรจาในกรณี 2 เกิน ขอไปใช้ร่วมกับโครงการบ้านเอื้ออาทร กับกรมการเคหะแห่งชาติ โดยในช่วงระหว่างรอเช่าอยู่ การรถไฟฯ ควรมาตั้งที่ทำการ ไว้ด้วย	-	-	-	ทุกสถานี
	ระยะ ดำเนินการ	ไม่มีผลกระทบ					-
(4) การสาธารณสุขและอาชีวอนามัย	ระยะ	การก่อสร้างโครงการฯ ในบริเวณที่ดินที่เวนคืนชุมชน จะทำให้	-				-

X-97 ENTREPRENEURIAL DEPARTMENT HAS AGREENT (BOOK WITH 60 PAGES) & A - UNDERSTANDING OF BUSINESS PLANNING / FINANCIAL PLAN

AEC/TEC/PCI

ตารางสรุปผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ต่อ)

โครงการป้องกันและแก้ไข	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม	
------------------------	--	--

ตารางสรุปผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม	ระยะเวลา	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม			สถานที่ดำเนินการ
				มาตรการ	หน่วยงานรับผิดชอบ	งบประมาณ	
(7) ทัศนียภาพ บริเวณด้านเมืองทัศนียภาพใกล้เคียงพื้นที่โครงการมีลักษณะเป็นอาคารพาณิชย์ อาคารสำนักงานลักษณะอาคารที่พักอาศัย ส่วนบริเวณภายในเมืองจะมีลักษณะเป็นย่านที่พักอาศัย และพื้นที่โล่ง	ระยะก่อสร้าง	ในระหว่างก่อสร้างเกิดทัศนียภาพที่ไม่สวยงาม จากโครงสร้างเครื่องจักร และกองวัสดุที่ใช้ในการก่อสร้าง	1) ในการก่อสร้างควรมีการออกแบบ วางผัง โดยพยายามหลีกเลี่ยงการก่อสร้างชั้นบนในฤดูฝนน้อยที่สุด 2) มีการใช้โครงสร้างที่เขตก่อสร้างที่ชัดเจน มีป้ายแสดงเขตก่อสร้างให้ชัดเจน รูปแบบตามข้อกำหนดของพื้นที่นั้น ๆ และมีการติดป้ายแสดงทัศนียภาพของโครงการในอนาคตเพื่อเป็นการเตือนผลกระทบทางทัศนียภาพในจุดที่มีการก่อสร้าง 3) ดำเนินการเฉพาะในพื้นที่จำกัดด้าน และรักษาความสะอาด ความเรียบร้อยในการจัดก่อสร้างในพื้นที่ก่อสร้างอย่างสม่ำเสมอ 4) ควบคุมการปล่อยน้ำให้ตรงตาม มี ขนและพื้นผิว ในโครงการด้วยการออกแบบรายละเอียดที่เหมาะสม เพื่อลดการกระเด็นของดินโคลน 5) มีการจัดการเรื่องการไหลของน้ำในพื้นที่ให้เกิดน้ำท่วมและลดการปนเปื้อนของน้ำ 6) งดการก่อสร้างในพื้นที่ที่มีการก่อสร้าง 7) มีการใช้โครงสร้างเพื่อปิดบังในเขตที่ต้องกวดความเป็นส่วนตัว เช่น บริเวณที่โครงการมีระยะใกล้กับอาคาร กรณีที่มีการก่อสร้างโครงการผ่านใกล้อาคารสูง จะต้องมีการสร้างกำแพงเพื่อป้องกันความเสียหายของอาคารนั้น กรณีที่มีการก่อสร้างโครงการผ่านใกล้อาคารสูง จะต้องมีการใช้วัสดุคลุมแนวเส้นทาง				ทุกสถานี
	ระยะดำเนินการ	โครงการของโครงการจะส่งผลกระทบต่อภาพของอาคาร และสถานที่สำคัญที่อยู่ในบริเวณเส้นทางในเขตเมืองด้วยสิ่งสถาปัตยกรรมทาง ดึงดูดความสนใจ รวมทั้งจะมีลักษณะที่โดดเด่นขึ้นมาจากสภาพพื้นที่เดิมตั้งแต่สถานีรวมค่าแรงที่เป็นช่วงออกนอกเมือง	1) มีการจัดภูมิทัศน์บริเวณตัวสถานีและโครงสร้างต่าง ๆ เพื่อลดการขัดแย้งทางทัศนียภาพ 2) มีการเพิ่มแสงสว่างบริเวณที่มีบริเวณแสงสว่างต่ำไปเพียงพอ เช่น บริเวณที่โครงสร้างอาคารทับซ้อนกัน 3) การให้บริการประชาสัมพันธ์หรือสื่อต่าง ๆ บนตัวสถานี ควรพิจารณารูปแบบของป้ายสื่อที่ในด้าน รูปทรง สี ขนาด ที่ไม่ขัดแย้งหรือเป็นจุดเด่นมากเกินไป กับลักษณะโครงสร้างโดยรวมของสถานี 4) หลีกเลี่ยงการปรับปรุงตกแต่งที่จะก่อให้เกิดความเสียหายแก่โครงสร้าง กรณีที่มีการก่อสร้างโครงการผ่านใกล้อาคารสูง จะต้องมีการใช้วัสดุคลุมแนวเส้นทาง				

ตารางสรุปผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม	ระยะเวลา	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม			สถานที่ดำเนินการ
				มาตรการ	หน่วยงานรับผิดชอบ	งบประมาณ	
			โครงสร้างถ้ำบังเพื่อป้องกันการเสียความเป็นสวนสวยของอาคารนั้น เช่น อาคารช่วงสะพานหินงาโกกับถ้ำน้ำราด				

ภาคผนวก ข

เอกสารประกอบผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและ
แก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม

ภาคผนวก ข-1

บันทึกข้อตกลงร่วมกันระหว่างการรถไฟแห่งประเทศไทยและ
บริษัท เอเชีย เอรา วัน จำกัด

**บันทึกข้อตกลงโครงการรถไฟฟ้าความเร็วสูงเชื่อมสามสนามบิน
เพื่อแก้ไขปัญหาผลกระทบจากการแพร่ระบาดของเชื้อไวรัสโควิด-19 (ฉบับที่ 2)**

บันทึกข้อตกลงโครงการรถไฟฟ้าความเร็วสูงเชื่อมสามสนามบินเพื่อแก้ไขปัญหาผลกระทบจากการแพร่ระบาดของเชื้อไวรัสโควิด-19 (ฉบับที่ 2) (“หนังสือตกลงฉบับนี้”) ทำขึ้น ณ สำนักงานของการรถไฟแห่งประเทศไทย เลขที่ 1 ถนนรองเมือง แขวงรองเมือง เขตปทุมวัน กรุงเทพมหานคร 10330 เมื่อวันที่ 23 เมษายน 2565

ระหว่าง

การรถไฟแห่งประเทศไทย สำนักงานตั้งอยู่เลขที่ 1 ถนนรองเมือง แขวงรองเมือง เขตปทุมวัน กรุงเทพมหานคร 10330 โดยนายนิรุฒ มณีพันธ์ ผู้ว่าการรถไฟแห่งประเทศไทย (ซึ่งต่อไปในหนังสือตกลงฉบับนี้เรียกว่า “รฟท.”) ฝ่ายหนึ่งกับ

บริษัท เอเซีย เอรา วัน จำกัด บริษัทจำกัด ที่จดทะเบียนและจัดตั้งขึ้นภายใต้กฎหมายไทย ทะเบียนนิติบุคคลเลขที่ 0105562180803 (เดิมชื่อ บริษัท รถไฟฟ้าความเร็วสูงสายตะวันออกเชื่อมสามสนามบิน จำกัด) สำนักงานตั้งอยู่เลขที่ 18 อาคาร ทู ทาวเวอร์ ชั้น 29 ถนนรัชดาภิเษก แขวงห้วยขวาง เขตห้วยขวาง กรุงเทพมหานคร 10310 โดย นายสฤณี จิณสิทธิ์ และหม่อมหลวงสุกสิทธิ์ ชุมพาศ กรรมการผู้มีอำนาจลงนามผูกพันบริษัท (ซึ่งต่อไปในหนังสือตกลงฉบับนี้เรียกว่า “เอกชนคู่สัญญา”) อีกฝ่ายหนึ่ง

ตามที่ รฟท. และ เอกชนคู่สัญญา ได้ลงนามบันทึกข้อตกลงโครงการรถไฟฟ้าความเร็วสูงเชื่อมสามสนามบินเพื่อแก้ไขปัญหาผลกระทบจากการแพร่ระบาดของเชื้อไวรัสโควิด-19 (“บันทึกข้อตกลง”) เมื่อวันที่ 20 ตุลาคม 2564 ซึ่งเป็นการบริหารสัญญาภายใต้ข้อจำกัดที่ระบุไว้ในสัญญาร่วมลงทุนโครงการรถไฟฟ้าความเร็วสูงเชื่อมสามสนามบิน (“สัญญาร่วมลงทุน”) เพื่อแก้ไขปัญหาให้การดำเนินโครงการเกี่ยวกับรถไฟในส่วนของแอร์พอร์ต เรลลิงก์ เป็นไปอย่างต่อเนื่องและไม่กระทบการให้บริการสาธารณะในระยะเวลาที่การพิจารณาแก้ไขสัญญาร่วมลงทุนฯ อันเป็นผลจากสถานการณ์ผลกระทบโควิด-19 อยู่ระหว่างดำเนินการ โดยบันทึกข้อตกลงฯ มีระยะเวลาการใช้บังคับ 3 เดือน และในบันทึกข้อตกลงฯ ได้ขยายวันที่กำหนดให้เงื่อนไขสำเร็จครบถ้วนตามข้อ 6.2 ของสัญญาร่วมลงทุนฯ ออกไปเป็นระยะเวลา 3 เดือนเช่นเดียวกัน ซึ่งต่อมา เมื่อวันที่ 24 มกราคม 2565 รฟท. และเอกชนคู่สัญญาได้เข้าลงนามหนังสือตกลงขยายระยะเวลาการมีผลใช้บังคับของบันทึกข้อตกลงฯ และวันที่กำหนดให้เงื่อนไขสำเร็จครบถ้วนตามข้อ 6.2 ของสัญญาร่วมลงทุนฯ ออกไปเป็นระยะเวลาเพิ่มเติมอีก 3 เดือน ซึ่งจะสิ้นสุดลงวันที่ 24 เมษายน 2565 หรือระยะเวลาอื่นที่ขยายเพิ่มเติมตามที่ รฟท. และเอกชนคู่สัญญาจะกำหนด

ปัจจุบัน รฟท. เอกชนคู่สัญญา และสำนักงานคณะกรรมการนโยบายเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก (“สกพอ.”) ยังคงอยู่ระหว่างการพิจารณาดำเนินการแก้ไขปัญหาดังกล่าวตามหลักการแก้ไขสัญญาร่วมลงทุนฯ ตามมติคณะกรรมการนโยบายเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก (กพอ.) ครั้งที่ 3/2564 เมื่อวันที่ 4 ตุลาคม 2564 ซึ่งผลการประชุมเจรจาหลักการเพื่อการแก้ไขสัญญาร่วมลงทุนฯ ครั้งที่ 7/2565 เมื่อวันที่ 19 เมษายน 2565 เอกชนคู่สัญญาได้แจ้งในที่ประชุมเพื่อขอขยายระยะเวลาการมีผลใช้บังคับของบันทึกข้อตกลงฯ และวันที่กำหนดให้เงื่อนไขสำเร็จครบถ้วน และที่ประชุมเห็นว่าคู่สัญญายังมีความเห็นแตกต่างเกี่ยวกับการดำเนินการตามเงื่อนไข

การเริ่มต้นการดำเนินโครงการฯ ที่ระบุไว้ในข้อ 6.1 ของสัญญาร่วมลงทุนฯ และด้วยเหตุที่เงื่อนไขการเริ่มต้นการดำเนินโครงการฯ ดังกล่าวเป็นประเด็นที่เกี่ยวข้องกับหลักการแก้ไขสัญญาร่วมลงทุนฯ และเพื่อให้การดำเนินโครงการฯ เป็นไปอย่างรอบคอบเกิดประโยชน์สูงสุดแก่รัฐและประชาชน ผู้เกี่ยวข้องจึงได้หารือประเด็นปัญหาดังกล่าวไปยังคณะกรรมการกฤษฎีกาและอัยการสูงสุด ดังนั้น ที่ประชุมจึงเห็นร่วมกันถึงความจำเป็นที่จะต้องขยายระยะเวลาการมีผลใช้บังคับของบันทึกข้อตกลงฯ

อาศัยเหตุข้างต้น รฟท. และเอกชนคู่สัญญา จึงได้ตกลงกันแก้ไขเพิ่มเติมบันทึกข้อตกลงฯ โดยมีรายละเอียด ดังนี้

ข้อ 1. รฟท. และเอกชนคู่สัญญา ได้ตกลงขยายระยะเวลาการมีผลใช้บังคับของบันทึกข้อตกลงฯ ตามที่ระบุไว้ในข้อ 3 ของบันทึกข้อตกลงฯ และขยายวันที่กำหนดให้เงื่อนไขสำเร็จครบถ้วนตามข้อ 6.2 ของสัญญาร่วมลงทุนฯ ตามที่ระบุไว้ในข้อ 7 ของบันทึกข้อตกลงฯ ออกไปเป็นระยะเวลาเพิ่มเติมอีก 3 เดือนนับจากวันที่ 24 เมษายน 2565 (ซึ่งจะตรงกับวันที่ 24 กรกฎาคม 2565) หรือระยะเวลาอื่นที่ขยายเพิ่มเติมตามที่ รฟท. และ เอกชนคู่สัญญาจะกำหนด

ข้อ 2. เอกชนคู่สัญญาจะรับผิดชอบชำระภาระดอกเบี้ย ค่าธรรมเนียม และค่าใช้จ่ายทางการเงินทั้งปวงซึ่ง รฟท. ต้องชำระให้สถาบันการเงินและกระทรวงการคลังเกี่ยวข้องกับแอร์พอร์ท เรลลิงก์ ในช่วงระยะเวลาภายหลังจากวันที่ 24 ตุลาคม 2564 เป็นต้นไป โดยเอกชนคู่สัญญาจะต้องนำมาชำระให้ รฟท. ภายในกำหนดเวลาที่คู่สัญญาทั้งสองฝ่ายตกลงร่วมกัน

หนังสือตกลงฉบับนี้ทำขึ้นเป็นสองฉบับ มีข้อความถูกต้องตรงกันทุกประการ คู่สัญญาได้อ่านและเข้าใจข้อความโดยตลอดแล้ว จึงได้ลงลายมือชื่อและประทับตราสำคัญ (ถ้ามี) ไว้ต่อหน้าพยานเพื่อเป็นหลักฐานและต่างยึดถือไว้ฝ่ายละฉบับ

การรถไฟแห่งประเทศไทย

บริษัท เอเซีย เอรา วัน จำกัด

ลงชื่อ

ผู้ว่าการรถไฟแห่งประเทศไทย

กรรมการผู้มีอำนาจลงนาม

พยาน

พยาน

ลงชื่อ

รองผู้ว่าการกลุ่มบริหารรถไฟ

รองผู้อำนวยการฝ่ายกฎหมายและบริหารสัญญา



ราชอาณาจักรไทย
กระทรวงคมนาคม
การรถไฟแห่งประเทศไทย

กรุงเทพ
Bangkok



โครงการรถไฟความเร็วสูง เชื่อมต่อ 3 สนามบินแบบไร้รอยต่อ (ดอนเมือง-ช่วงสุวรรณภูมิ-อุตะเทกา)

(ภายใต้งานศึกษาทบทวนและวิเคราะห์ความเหมาะสมของโครงการจัดทำรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
จัดทำเอกสารประกวดราคา และการดำเนินงานตาม พ.ร.บ. ว่าด้วยการให้เอกชนเข้าร่วมงานฯ พ.ศ. 2556
ของโครงการรถไฟความเร็วสูงเชื่อมต่อ 3 สนามบินแบบไร้รอยต่อ (ดอนเมือง-สุวรรณภูมิ-อุตะเทกา))

รายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ฉบับสมบูรณ์ (รายงานฉบับหลัก)



โครงการ เริ่มต้นจากสถานีสุวรรณภูมิ จังหวัดสมุทรปราการ ถึง สถานีอุตะเทกา จังหวัดระยอง
ชื่อเจ้าของโครงการ การรถไฟแห่งประเทศไทย (รฟท.)
ที่อยู่ เลขที่ 1 ถนนรองเมือง แขวงรองเมือง เขตปทุมวัน กรุงเทพมหานคร 10330

การมอบอำนาจ ☐ เจ้าของโครงการมอบอำนาจให้ บริษัท เอ็นริช คอนซัลแตนท์ จำกัด
เป็นผู้ดำเนินการเสนอรายงาน ดัชนีหนังสือมอบอำนาจที่แนบ
☒ เจ้าของโครงการมิได้มีการมอบอำนาจแต่อย่างใด

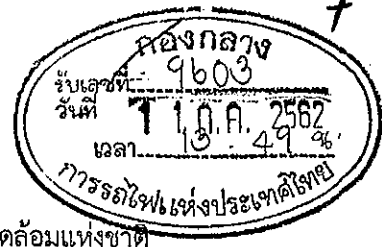
จัดทำโดย

บริษัท เอ็นริช คอนซัลแตนท์ จำกัด

กันยายน 2562

สำเนาหนังสือแจ้งมติคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ
ในคราวประชุมครั้งที่ ๔/๒๕๖๒
เมื่อวันที่ ๒๔ มิถุนายน ๒๕๖๒

ฝ่ายโครงการพิเศษและก่อสร้าง
(ระบบ) กส.รับที่ 4597/62
วันที่ 2 ก.ค. 2562 เวลา 14.48



ที่ พส (กกวท) ๑๐๐๙/ว ๕ ๐ ๕

การปรับปรุงแผน
เลขที่รับ บท.
วันที่ 18 ก.ค. 2562
เวลา

คณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ
สำนักงานนโยบายและแผน
ทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม
๖๐/๑ ซอยพิบูลวัฒนา ๗ ถนนพระรามที่ ๖
แขวงพญาไท เขตพญาไท กรุงเทพฯ ๑๐๕๐๐

๕ กรกฎาคม ๒๕๖๒

ของผู้ว่าการกลุ่มบริหารรถไฟฟ้า
เลขที่รับ 1865 เวลา 10.05 น.
วันที่ 12 ก.ค. 2562

เรื่อง มติคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ครั้งที่ ๔/๒๕๖๒

เรียน ผู้ว่าการรถไฟฟ้าแห่งประเทศไทย

สิ่งที่ส่งมาด้วย ๑. มติการประชุมคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ครั้งที่ ๔/๒๕๖๒

๒. แบบตอบรับการแจ้งมติ

สืบเนื่องจากการประชุมคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ครั้งที่ ๔/๒๕๖๒ เมื่อวันที่ ๒๔ มิถุนายน ๒๕๖๒ มีเรื่องที่เกี่ยวข้องกับการรถไฟฟ้าแห่งประเทศไทย จำนวน ๑ เรื่อง คือ วาระที่ ๔.๑ โครงการรถไฟฟ้าความเร็วสูงเชื่อมต่อ ๓ สนามบินแบบไร้รอยต่อ (ดอนเมือง-ช่วงสุวรรณภูมิ-อุตะเถา) ของการรถไฟฟ้าแห่งประเทศไทย

กระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม ในฐานะฝ่ายเลขานุการคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ จึงขอแจ้งมติการประชุมดังกล่าว ซึ่งคณะกรรมการฯ ได้พิจารณาและให้การรับรองแล้ว เมื่อวันที่ ๕ กรกฎาคม ๒๕๖๒ รายละเอียดตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ๑ ทั้งนี้ โปรดส่งแบบตอบรับการแจ้งมติรายละเอียดตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ๒ ให้ฝ่ายเลขานุการคณะกรรมการฯ ภายในวันที่ ๑๕ กรกฎาคม ๒๕๖๒

X

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ และพิจารณาดำเนินการในส่วนที่เกี่ยวข้องต่อไป



รายงานการประชุม
คณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ครั้งที่ ๔/๒๕๖๒
วันจันทร์ที่ ๒๔ มิถุนายน พ.ศ. ๒๕๖๒ เวลา ๐๙.๓๐ น.
ณ ห้องประชุม ๓๐๑ ตึกบัญชาการ ๑ ทำเนียบรัฐบาล

กรรมการผู้มาประชุม

๑.		ประธานกรรมการ
๒.		กรรมการ
๓.		กรรมการ
๔.		กรรมการ
๕.		กรรมการ
๖.		กรรมการ
๗.		กรรมการ
๘.		กรรมการ
๙.		กรรมการ



๑๐.

กรรมการ

๑๑.

กรรมการ

๑๒.

กรรมการ

๑๓.

กรรมการ

๑๔.

กรรมการ

๑๕.

กรรมการ

๑๖.

กรรมการ

๑๗.

กรรมการ

๑๘.

กรรมการ

๑๙.

กรรมการและเลขานุการ

กรรมการผู้ลาประชุม

๑.

รองประธานกรรมการ คนที่ ๑

๒.

รองประธานกรรมการ คนที่ ๒

๓.

กรรมการ

๔.

กรรมการ



ผู้เข้าร่วมประชุม

๑.		เลขาธิการสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม
๒.		รองเลขาธิการสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม
๓.		รองอธิบดีกรมควบคุมมลพิษ แทน อธิบดีกรมควบคุมมลพิษ
๔.		รองอธิบดีกรมอุทยานแห่งชาติ สัตว์ป่า และพันธุ์พืช
		แทน อธิบดีกรมอุทยานแห่งชาติ สัตว์ป่า และพันธุ์พืช
๕.		รองอธิบดีกรมกปรกป่าไม้ แทน อธิบดีกรมป่าไม้
๖.		รองอธิบดีกรมทรัพยากรธรณี แทน อธิบดีกรมทรัพยากรธรณี
๗.		รองอธิบดีกรมทรัพยากรน้ำบาดาล แทน อธิบดีกรมทรัพยากรน้ำบาดาล
๘.		รองอธิบดีกรมทรัพยากรทางทะเลและชายฝั่ง
		แทน อธิบดีกรมทรัพยากรทางทะเลและชายฝั่ง
๙.		รองอธิบดีกรมส่งเสริมคุณภาพสิ่งแวดล้อม
		แทน อธิบดีกรมส่งเสริมคุณภาพสิ่งแวดล้อม
๑๐.		ผู้อำนวยการสำนักอนุรักษ์และฟื้นฟูแหล่งน้ำ
		แทน อธิบดีกรมทรัพยากรน้ำ
๑๑.		นักวิชาการสิ่งแวดล้อมชำนาญการพิเศษ ทำหน้าที่ผู้อำนวยการส่วนสิ่งแวดล้อม
		แทน ผู้อำนวยการสำนักงานทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมจังหวัดพังงา
๑๒.	คณะกรรมการรองนายกรัฐมนตรี	จำนวน ๖ คน
๑๓.	เจ้าหน้าที่กระทรวงมหาดไทย	จำนวน ๒ คน
๑๔.	เจ้าหน้าที่กระทรวงกลาโหม	จำนวน ๒ คน
๑๕.	เจ้าหน้าที่กระทรวงคมนาคม	จำนวน ๑ คน
๑๖.	เจ้าหน้าที่กระทรวงศึกษาธิการ	จำนวน ๑ คน
๑๗.	เจ้าหน้าที่กระทรวงการคลัง	จำนวน ๑ คน
๑๘.	เจ้าหน้าที่กระทรวงสาธารณสุข	จำนวน ๑ คน
๑๙.	เจ้าหน้าที่กรมโรงงานอุตสาหกรรม	จำนวน ๓ คน
๒๐.	เจ้าหน้าที่กรมทรัพยากรน้ำบาดาล	จำนวน ๑ คน
๒๑.	เจ้าหน้าที่กรมทรัพยากรทางทะเลและชายฝั่ง	จำนวน ๑ คน
๒๒.	เจ้าหน้าที่กรมทรัพยากรธรณี	จำนวน ๑ คน
๒๓.	เจ้าหน้าที่กรมป่าไม้	จำนวน ๓ คน
๒๔.	เจ้าหน้าที่สำนักงานปลัดกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม	จำนวน ๔ คน
๒๕.	เจ้าหน้าที่กรมควบคุมมลพิษ	จำนวน ๘ คน
๒๖.	เจ้าหน้าที่สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม	จำนวน ๓๕ คน



ผู้เข้าร่วมชี้แจง

- | | | |
|--|--|---|
| ๑.
๒.
๓.
๔.
๕.
๖.
๗.
๘.
๙.
๑๐.
๑๑. | | ผู้อำนวยการท่าเรือแหลมฉบัง ท่าเรือแหลมฉบัง
ผู้ช่วยผู้อำนวยการกองแผนงาน ท่าเรือแหลมฉบัง
ผู้อำนวยการสำนักงานควบคุมการจราจรและความปลอดภัย
รักษาการผู้เชี่ยวชาญด้านการเดินเรือ กรมเจ้าท่า
รองผู้ว่าการกลุ่มบริหารรถไฟฟ้า การรถไฟฟ้าแห่งประเทศไทย
วิศวกร ๘ การรถไฟฟ้าแห่งประเทศไทย
เลขาธิการคณะกรรมการนโยบายเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก
ผู้เชี่ยวชาญด้านสิ่งแวดล้อม
สำนักงานคณะกรรมการนโยบายเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก
ผู้ช่วยผู้อำนวยการสำนักงาน สำนักงานจัดการทรัพยากรสิน
จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย
ผู้จัดการส่วนบริหารธุรกิจพิเศษ สำนักงานจัดการทรัพยากรสิน
จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย
ผู้ช่วยว่าการการเคหะแห่งชาติ การเคหะแห่งชาติ
ผู้อำนวยการฝ่ายสิ่งแวดล้อมวิศวกรรมสำรวจและทดสอบวัสดุ
การเคหะแห่งชาติ |
|--|--|---|

เริ่มประชุมเวลา ๐๙.๔๕ น.

ระเบียบวาระที่ ๔ เรื่องเสนอเพื่อพิจารณา

๔.๑ โครงการรถไฟฟ้าความเร็วสูงเชื่อมต่อ ๓ สนามบินแบบไร้รอยต่อ (ดอนเมือง-ช่วงสุวรรณภูมิ-อุตุตะนา) ของ การรถไฟฟ้าแห่งประเทศไทย

กรรมการและเลขานุการ มอบให้เลขาธิการสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม รายงานสรุปต่อที่ประชุมว่า คณะกรรมการนโยบายการพัฒนาพื้นที่ในเขตเศรษฐกิจพิเศษภาคตะวันออก (กนศ.) ในการประชุมครั้งที่ ๑/๒๕๖๐ เมื่อวันที่ ๑๓ มีนาคม ๒๕๖๐ ได้รับทราบโครงการนำร่องภายใต้เขตเศรษฐกิจพิเศษภาคตะวันออก (EEC) โดยมีโครงการเชื่อมต่อ ๓ สนามบิน ประกอบด้วย โครงการรถไฟฟ้าความเร็วสูง เส้นทางกรุงเทพ-ระยอง โครงการรถไฟฟ้าเชื่อมท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ และโครงการระบบขนส่งทางรถไฟเชื่อมท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ ส่วนต่อขยายช่วงพญาไท-ดอนเมือง และมีมติให้กระทรวงคมนาคมเป็นหน่วยงานหลักเร่งการศึกษาระบบราง เพื่อให้รถไฟฟ้าความเร็วสูงสามารถเชื่อมโยง ๓ สนามบิน และเมื่อวันที่ ๔ เมษายน ๒๕๖๐ นายกรัฐมนตรี ในฐานะประธาน กนศ. ให้กระทรวงคมนาคม โดยการรถไฟฟ้าแห่งประเทศไทย จัดจ้างที่ปรึกษาเพื่อเร่งรัดการศึกษาความเหมาะสมให้รถไฟฟ้าความเร็วสูงสามารถเชื่อมโยงทั้ง ๓ สนามบินได้



การประชุม กนศ. เมื่อวันที่ ๒๒ พฤศจิกายน ๒๕๖๐ มีมติให้โครงการรถไฟความเร็วสูงเชื่อมต่อ ๓ สนามบิน แบบไร้รอยต่อ (ดอนเมือง-สุวรรณภูมิ-อู่ตะเภา) แบ่งการพัฒนาออกเป็น ๒ ระยะ คือ ระยะที่ ๑ จากท่าอากาศยานดอนเมือง -ท่าอากาศยานอู่ตะเภา เพื่อลดผลกระทบสิ่งแวดล้อมบริเวณนิคมอุตสาหกรรม มาบตาพุด ส่วนระยะที่ ๒ ช่วงต่อขยายจากท่าอากาศยานอู่ตะเภา-จังหวัดระยอง จังหวัดตราด ให้เร่งศึกษา และออกแบบแนวเส้นทางให้เหมาะสม เพื่อให้เกิดประโยชน์สูงสุด โดยรายละเอียดโครงการ ประกอบด้วย ๓ โครงการหลัก คือ (๑) โครงการระบบขนส่งทางรถไฟเชื่อมท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ และสถานีรับส่ง ผู้โดยสารอากาศยานในเมือง (ARL) (๒) โครงการระบบขนส่งทางรถไฟเชื่อมท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ ส่วนต่อ ขยาย ช่วงพญาไท-ดอนเมือง (ARLEX) และ (๓) โครงการรถไฟความเร็วสูง สายกรุงเทพ - ระยอง (HSR) ระยะทางรวมประมาณ ๑๗๐ กิโลเมตร

โครงการฯ มีจุดที่มีความอ่อนไหว ได้แก่ (๑) บริเวณสถานีฉะเชิงเทรา ซึ่งมีการออกแบบแนว เส้นทางใหม่ด้วยเหตุผลเพื่อความปลอดภัยรองรับรถไฟความเร็วสูง โดยห่างจากสถานีรถไฟฉะเชิงเทราเดิม ประมาณ ๑.๕ กิโลเมตร (๒) การก่อสร้างศูนย์ซ่อมบำรุง (Depot) ซึ่งต้องมีการเวนคืนที่ดิน ประมาณ ๔๕๐ ไร่ (๓) การก่อสร้างสะพานข้ามแม่น้ำบางปะกง (๔) การเจาะอุโมงค์บริเวณเขาชีจรรย์ และ (๕) การก่อสร้าง บริเวณสถานีจิตรลดา

คณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณารายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการ โครงสร้างพื้นฐานทางบกและอากาศ ได้พิจารณา รวม ๓ ครั้ง และในการประชุมฯ ครั้งที่ ๒๑/๒๕๖๒ เมื่อวันที่ ๗ มิถุนายน ๒๕๖๒ มีมติให้นำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม (EIA) ที่ได้ดำเนินการปรับปรุงแก้ไข รายละเอียดข้อมูลตามความเห็นคณะกรรมการผู้ชำนาญการฯ แล้ว เสนอคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ เพื่อให้ความเห็นประกอบการพิจารณาของคณะรัฐมนตรี ต่อไป ทั้งนี้ ในรายงาน EIA ได้กำหนดมาตรการ ป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ โดยเฉพาะในบริเวณที่มีความอ่อนไหว ได้แก่ มาตรการด้าน การเชื่อมต่อระหว่างสถานีฉะเชิงเทราเดิมและสถานีฉะเชิงเทราแห่งใหม่ มาตรการด้านการประชาสัมพันธ์ โครงการต่อผู้ได้รับผลกระทบด้านการเวนคืนที่ดินและทรัพย์สินจากโครงการ การจัดหาผู้เชี่ยวชาญเพื่อควบคุม งานก่อสร้างสะพานข้ามแม่น้ำบางปะกง มาตรการด้านการตรวจสอบเสถียรภาพและการทรุดตัวของพื้นที่ ด้านบนของอุโมงค์ มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ เกี่ยวกับการติดตั้งเครื่องมือวัด การเคลื่อนที่ของกำแพงตลอดระยะเวลาการขุด การวัดปริมาณ ระดับ และความดันน้ำใต้ดินระหว่างการ ก่อสร้างอุโมงค์ การกำหนดเวลาก่อสร้างที่ก่อให้เกิดเสียงดัง และกรณีการเดินรถไฟความเร็วสูงแบบ Wide Body ต้องมีการปรับปรุงขนาขาลาที่สถานีต่างๆ ของ ARL กำหนดให้อยู่ระหว่างเวลา ๒๔.๐๐-๐๕.๐๐ น. เพื่อ ลดผลกระทบด้านเสียงและไม่มีผลกระทบต่อประชาชน

จึงเรียนเสนอที่ประชุมเพื่อโปรดพิจารณา



ความเห็นที่ประชุม

ที่ประชุมฯ พิจารณารายละเอียดโครงการฯ แล้ว มีความเห็นให้ตรวจสอบและเพิ่มเติมข้อมูล ดังนี้

๑. เห็นควรเพิ่มเติมมาตรการป้องกันและลดผลกระทบการเกิดอุบัติเหตุจากการเดินทาง แนวทางการเคลื่อนย้ายผู้บาดเจ็บไปยังสถานพยาบาลด้วยความรวดเร็ว และศึกษาศักยภาพการของสถานพยาบาลในแนวเส้นทางรถไฟในการรองรับผู้บาดเจ็บกรณีเกิดอุบัติเหตุ

๒. เห็นควรเพิ่มเติมขั้นตอน วิธีการในการดำเนินงานของศูนย์รับเรื่องร้องเรียนให้ชัดเจน และเห็นควรให้ปรับลดการสอบถามเกี่ยวกับความวิตกกังวลของผู้ได้รับผลกระทบ จากปีละ ๒ ครั้ง เป็นปีละ ๑ ครั้ง เนื่องจาก การสอบถามทุก ๖ เดือน อาจก่อให้เกิดความวิตกกังวลเพิ่มมากขึ้น

มติที่ประชุม

๑. เห็นชอบตามความเห็นของคณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณารายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการโครงสร้างพื้นฐานทางบกและอากาศ ครั้งที่ ๒๑/๒๕๖๒ เมื่อวันที่ ๗ มิถุนายน ๒๕๖๒ ต่อรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการรถไฟความเร็วสูงเชื่อมต่อ ๓ สนามบินแบบไร้รอยต่อ (ดอนเมือง-สุวรรณภูมิ-อู่ตะเภา) ของ การรถไฟแห่งประเทศไทย โดยให้การรถไฟแห่งประเทศไทย รับความเห็นของคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ไปพิจารณาดำเนินการ ในประเด็นมาตรการป้องกันและลดผลกระทบจากการเกิดอุบัติเหตุจากการเดินทาง การดำเนินงานของศูนย์รับเรื่องร้องเรียน และการสอบถามเกี่ยวกับความวิตกกังวลของผู้ได้รับผลกระทบ และดำเนินการ ดังนี้

๑) ดำเนินการตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม รวมทั้งมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ตามที่กำหนดไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการรถไฟความเร็วสูงเชื่อมต่อ ๓ สนามบินแบบไร้รอยต่อ (ดอนเมือง-สุวรรณภูมิ-อู่ตะเภา) ของ การรถไฟแห่งประเทศไทย ซึ่งผ่านการพิจารณาจากคณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณารายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการโครงสร้างพื้นฐานทางบกและอากาศ ในการประชุมครั้งที่ ๒๑/๒๕๖๒ เมื่อวันที่ ๗ มิถุนายน ๒๕๖๒ อย่างเคร่งครัด

๒) ให้ตั้งงบประมาณเพื่อดำเนินการตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ตามที่กำหนดไว้ โดยเฉพาะมาตรการด้านการเชื่อมต่อระหว่างสถานีอะเชิงเทราเดิมและสถานีอะเชิงเทราแห่งใหม่ รวมทั้งมาตรการด้านการประชาสัมพันธ์โครงการต่อผู้ได้รับผลกระทบด้านการเวนคืนที่ดินและทรัพย์สินจากโครงการ

๓) นำความเห็นของคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติเสนอคณะรัฐมนตรี เพื่อประกอบการพิจารณา ตามมาตรา ๔๔ และมาตรา ๕๑/๖ แห่งพระราชบัญญัติส่งเสริมและรักษาคุณภาพสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ (ฉบับที่ ๒) พ.ศ. ๒๕๖๑ ต่อไป

๒. ให้กระทรวงคมนาคมพิจารณาให้มีการเชื่อมต่อของระบบการสัญจรระหว่างชุมชนกับสถานีรถไฟความเร็วสูงทุกสถานี

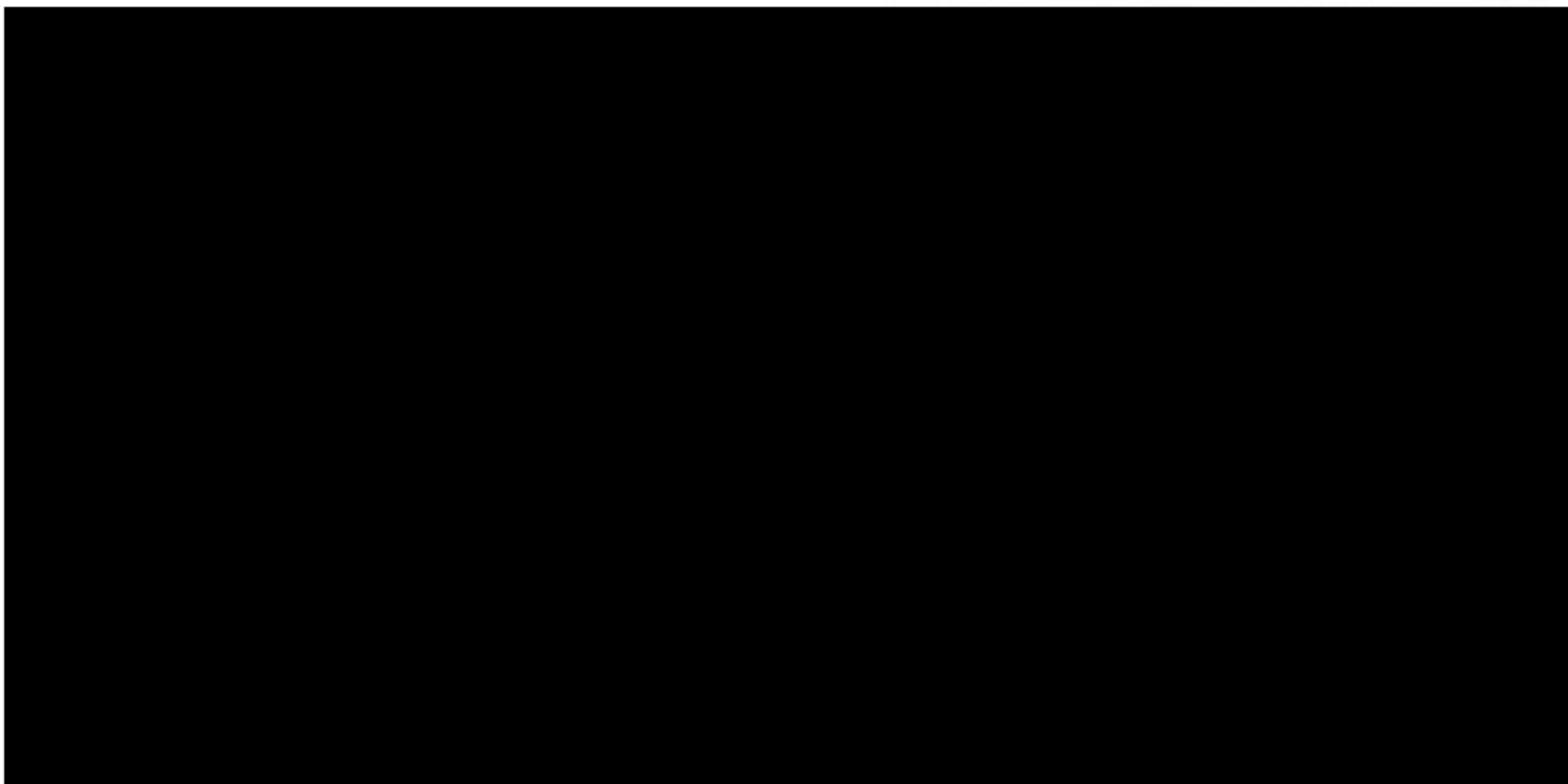
ทั้งนี้ คณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ได้รับรองมติที่ประชุมดังกล่าว ในที่ประชุมแล้ว



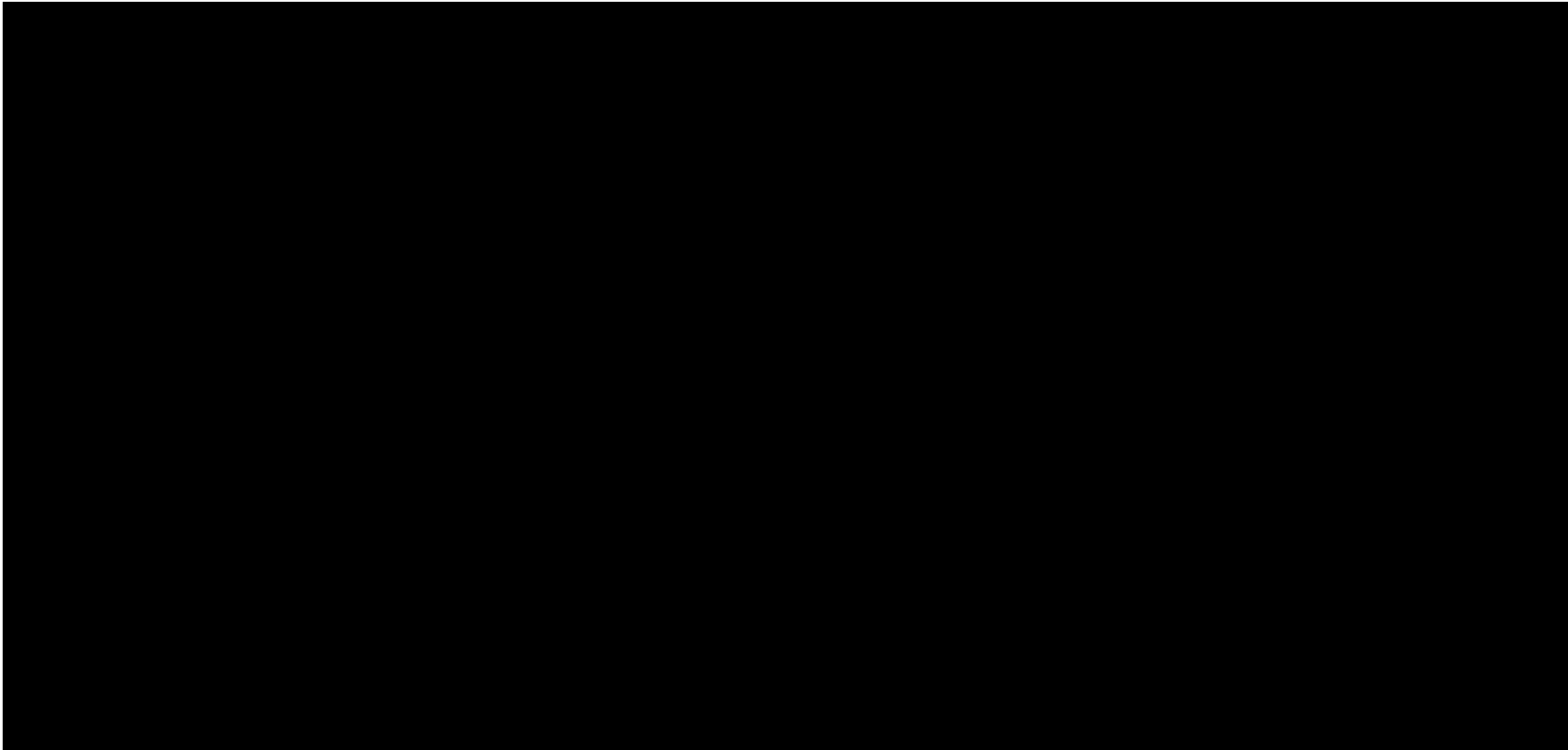
ภาคผนวก ข-2

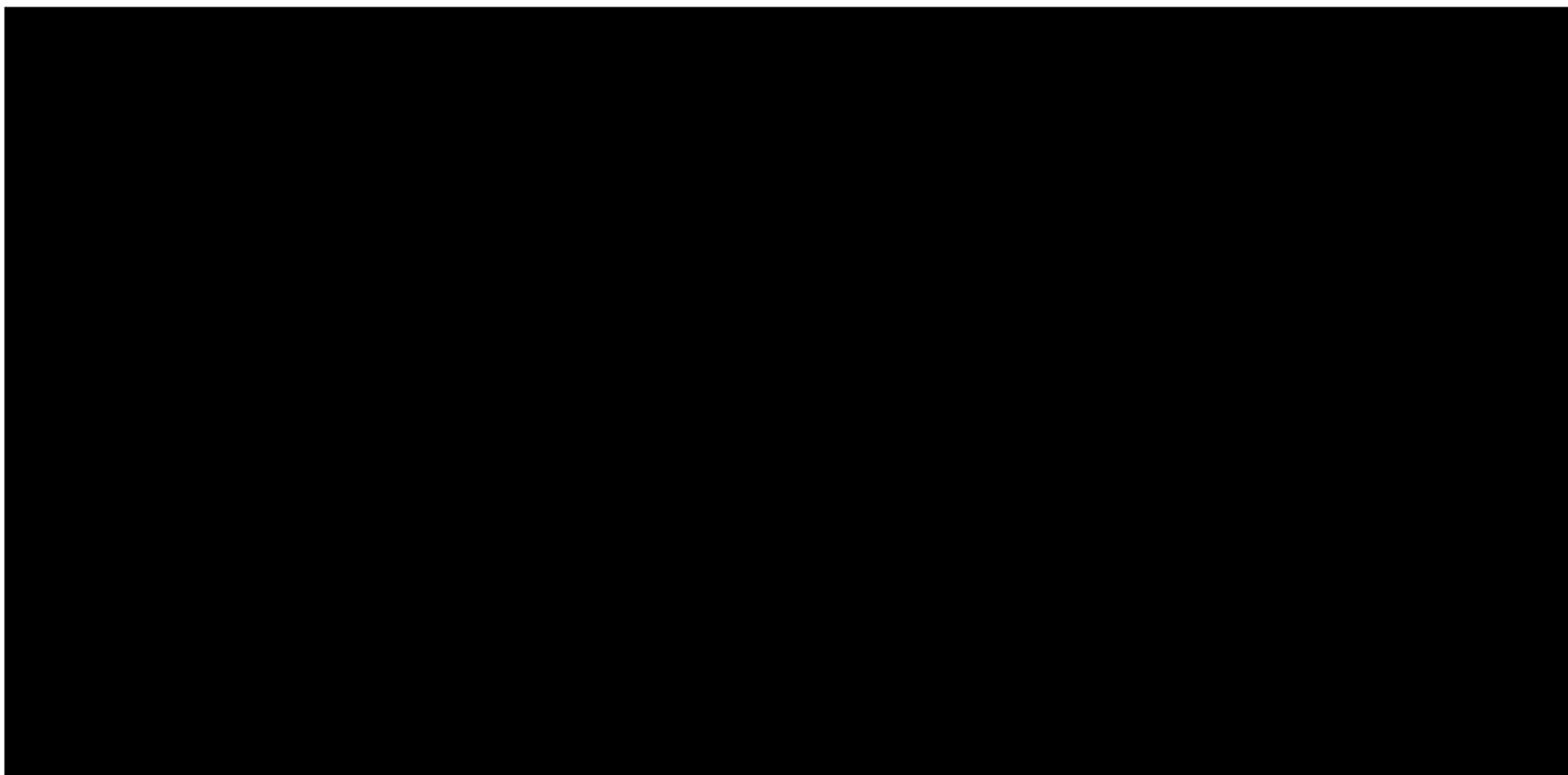
แบบโครงสร้างการก่อสร้างรถไฟฟ้า
โครงการระบบขนส่งทางรถไฟเชื่อมท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ
ของการรถไฟแห่งประเทศไทย

สถานีพญาไท

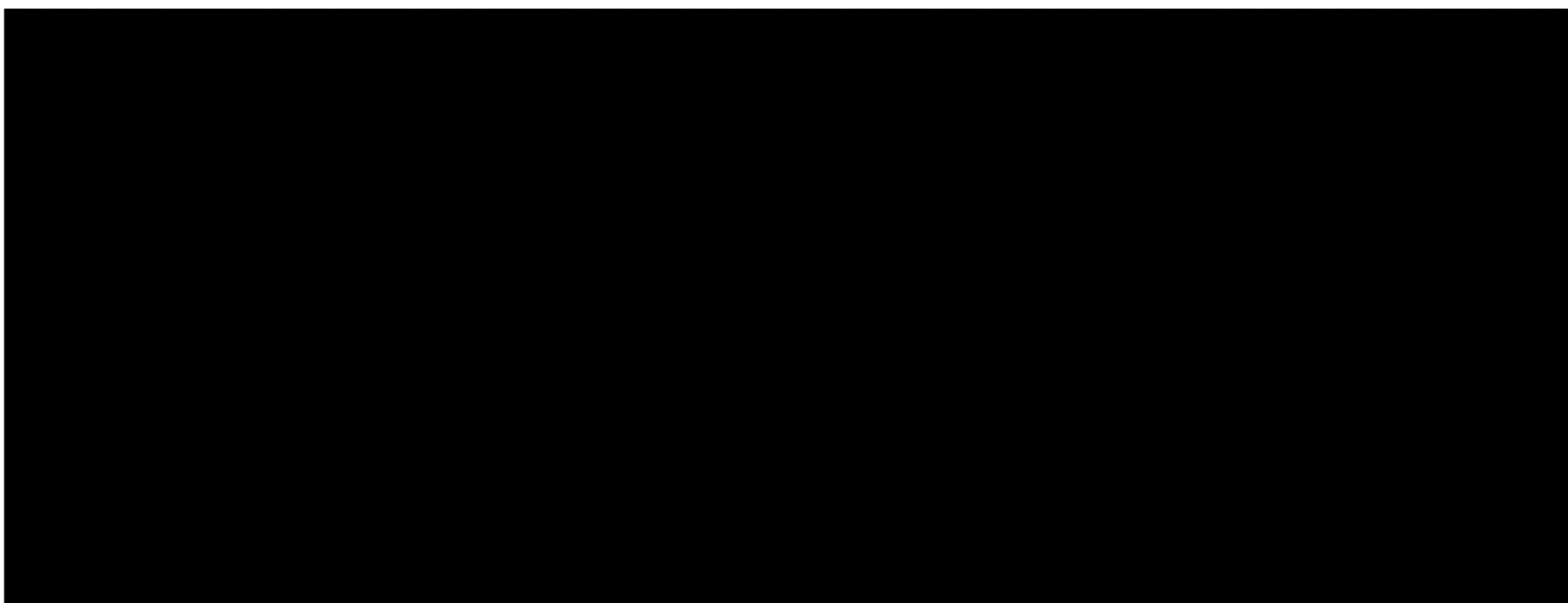


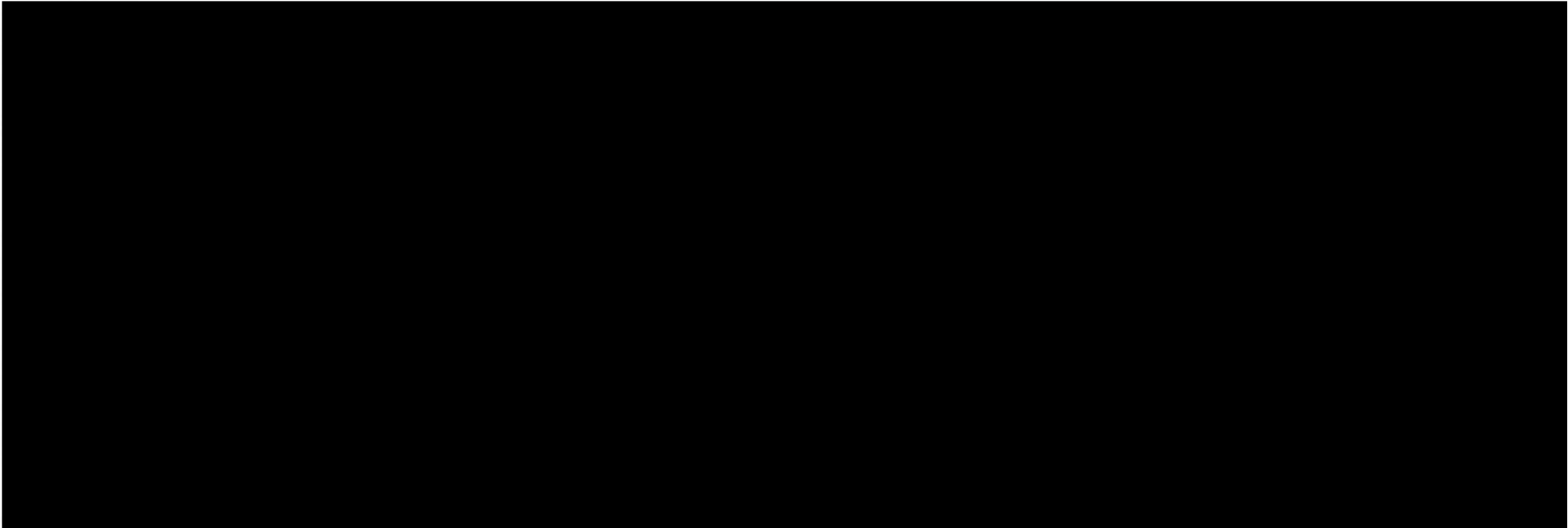
สถานีราชปรารภ





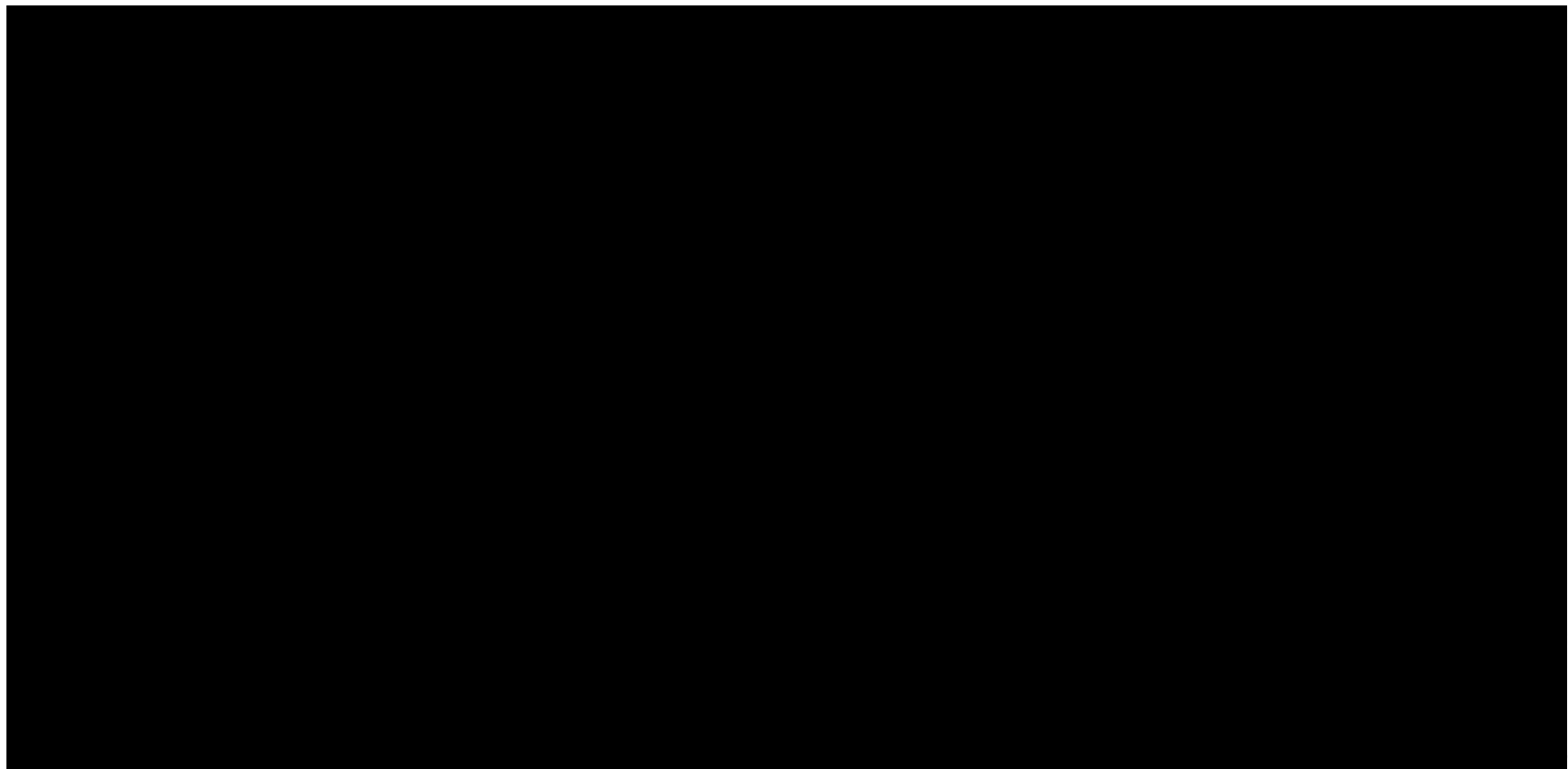
สถานีมักกะสัน

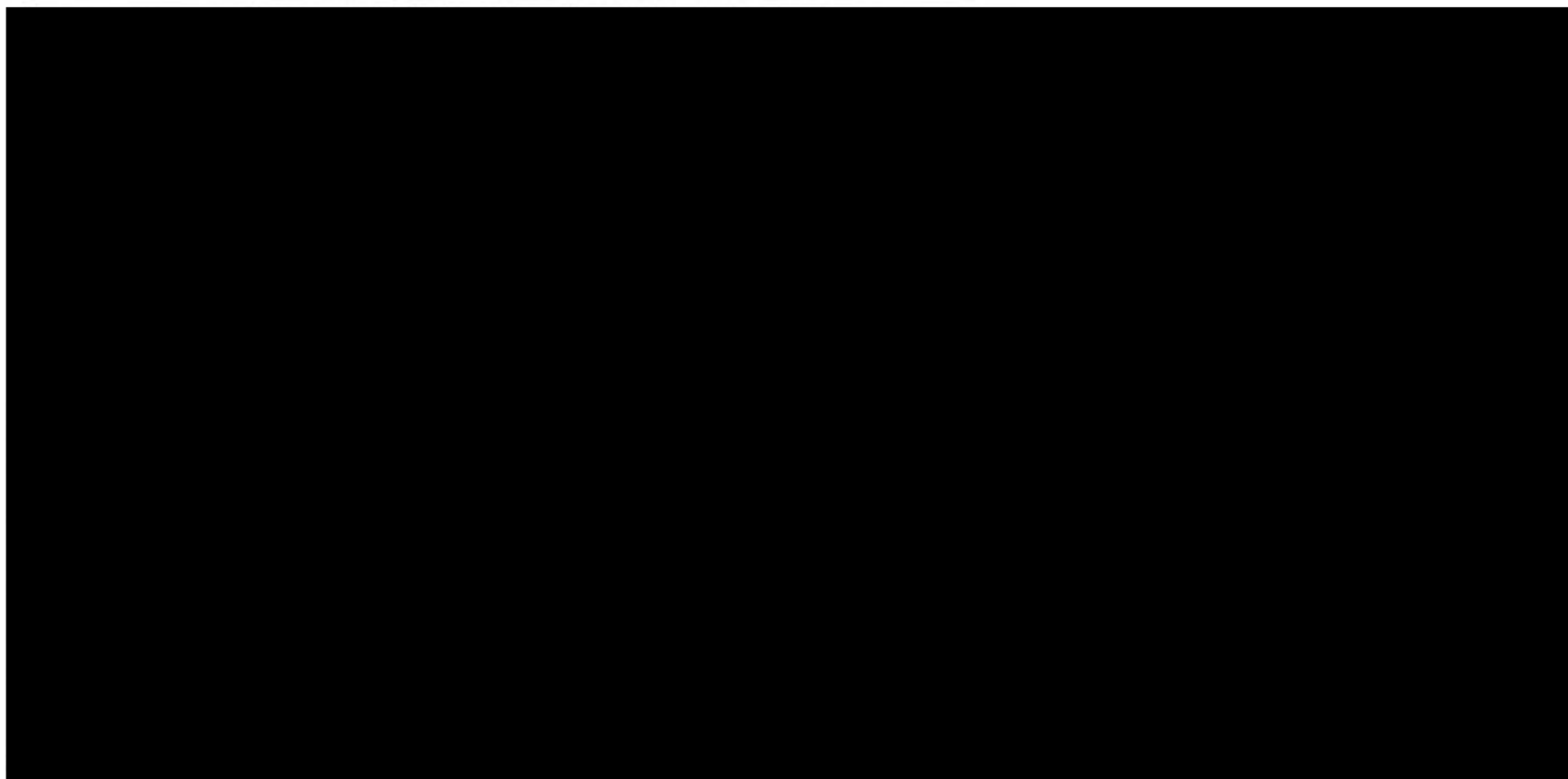




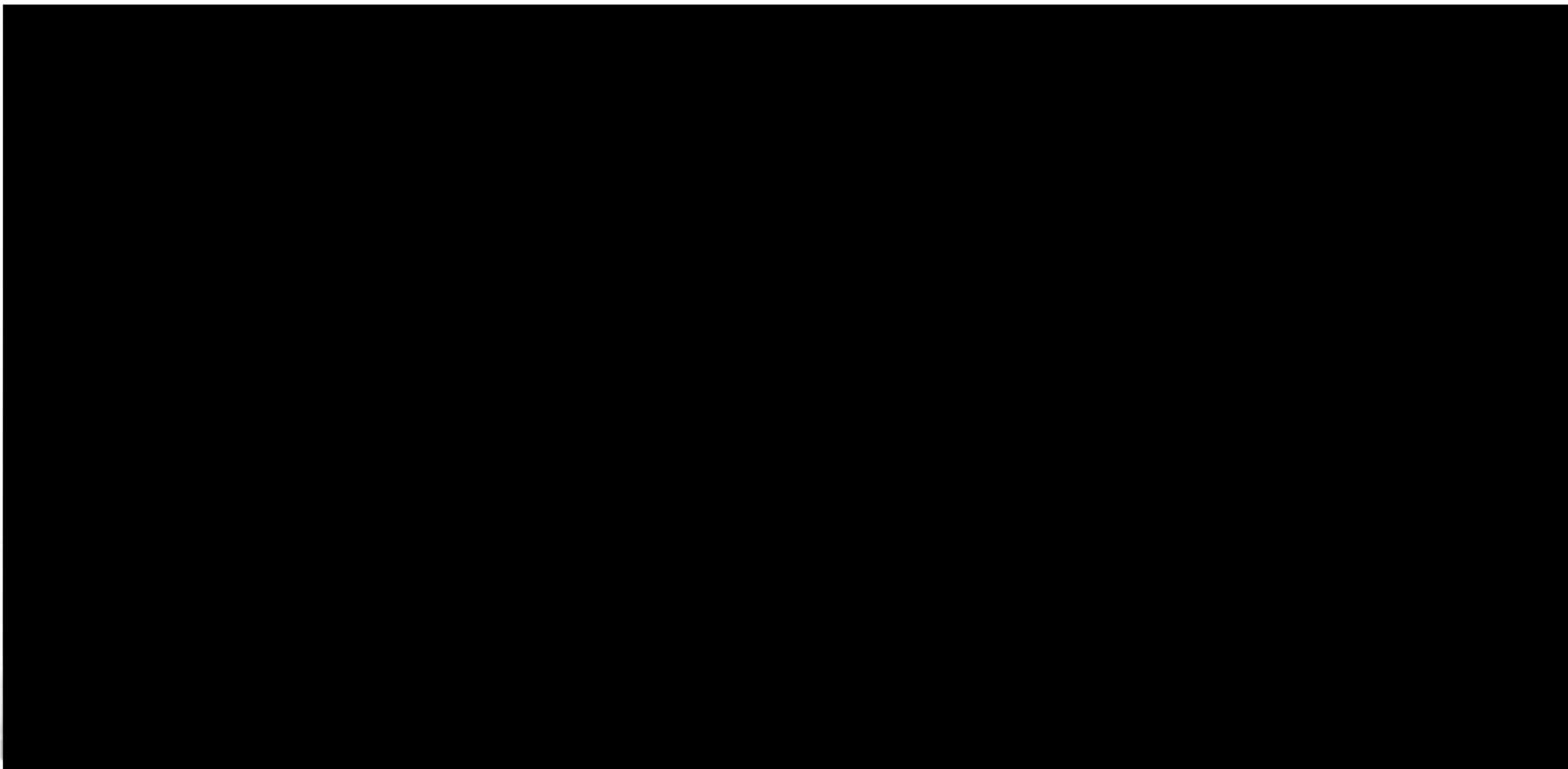


สถานีรามคำแหง

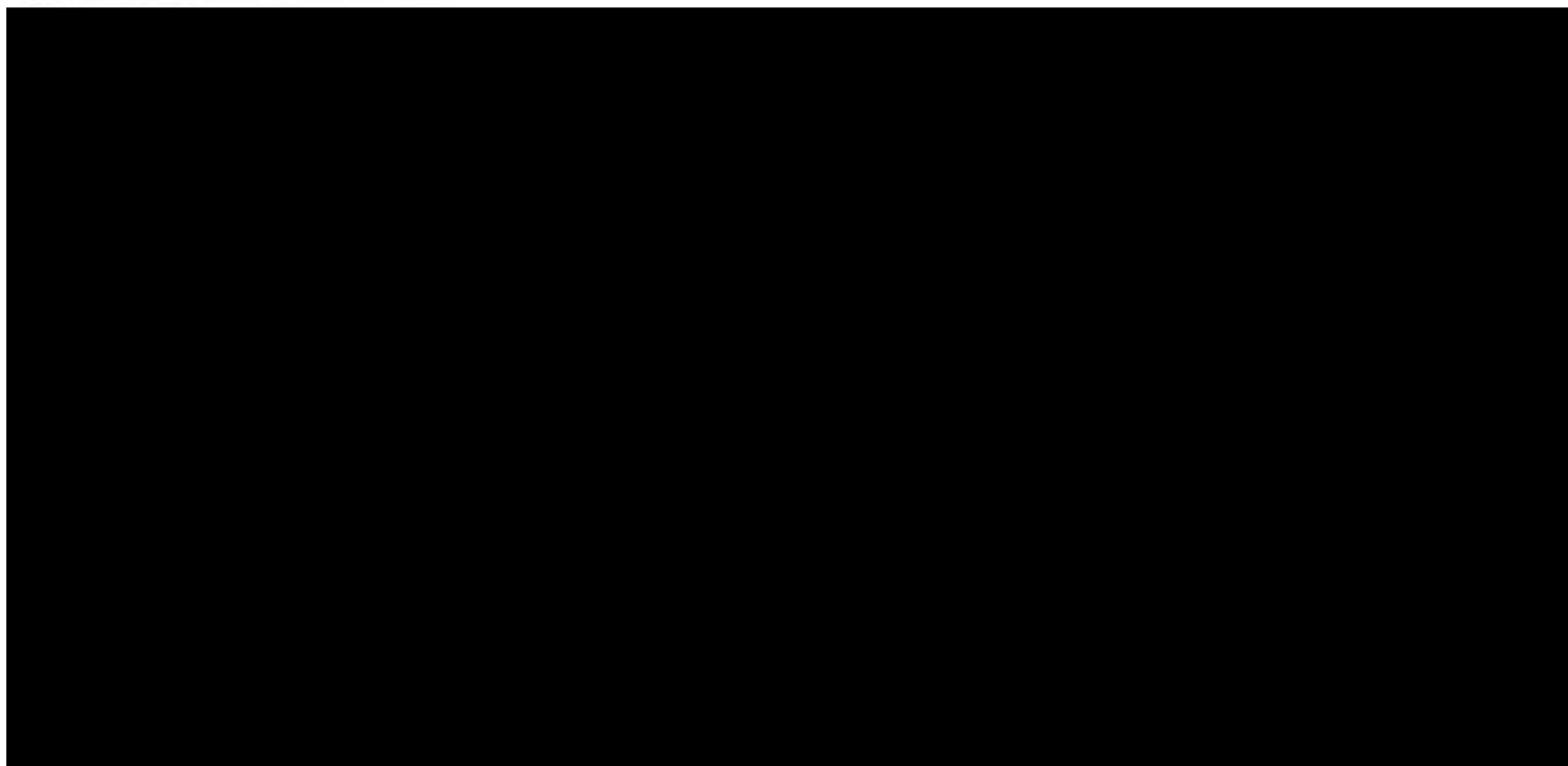




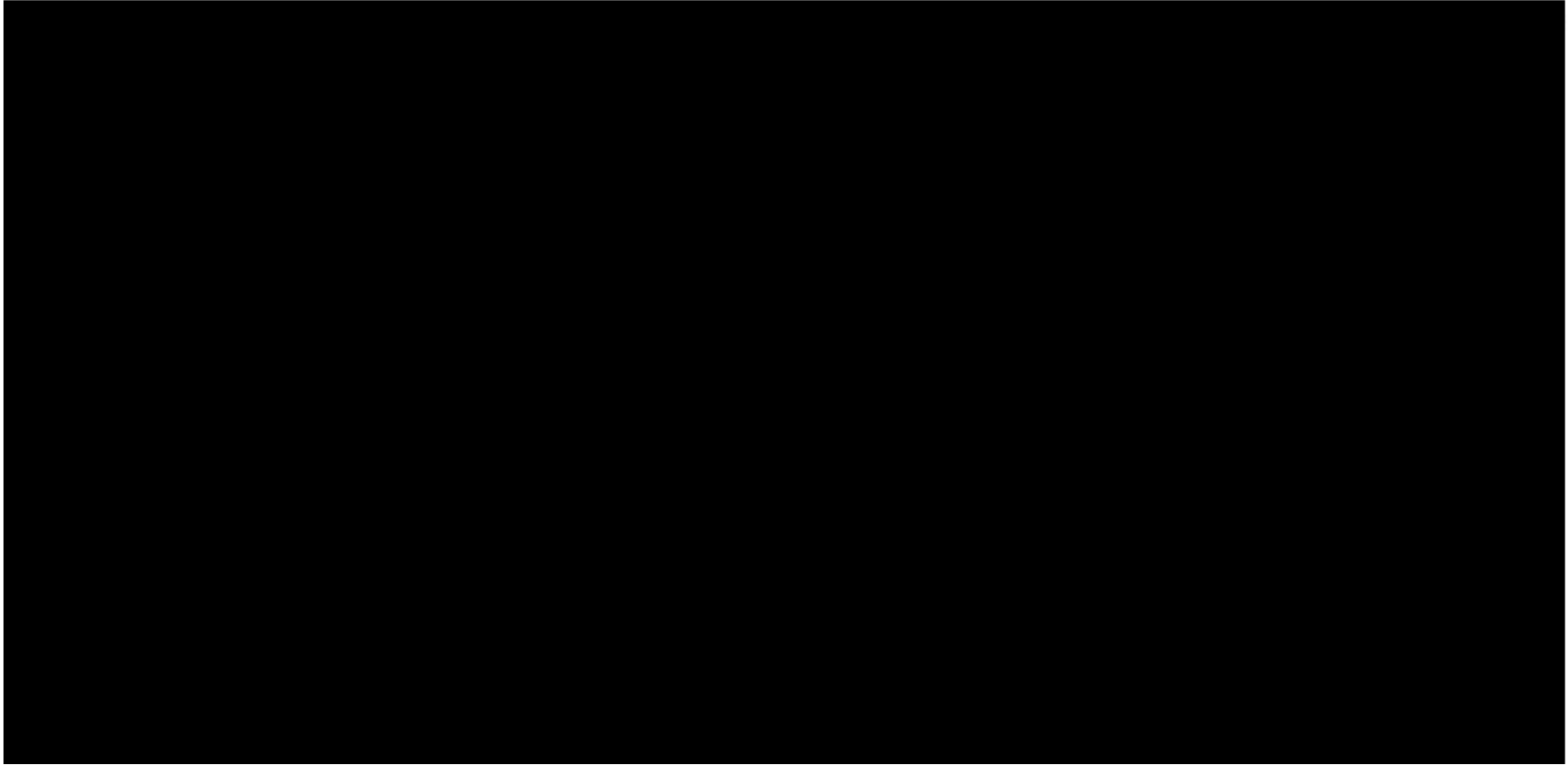
สถานีหัวหมาก



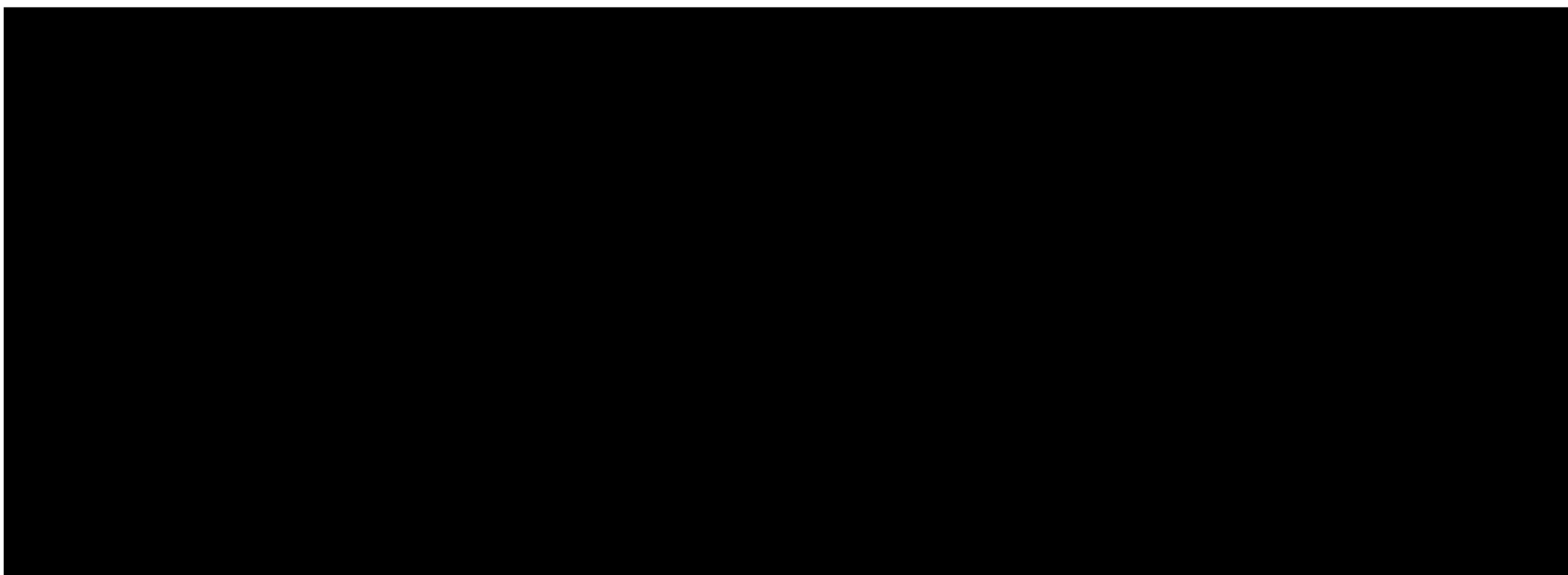
สถานีบ้านทับช้าง

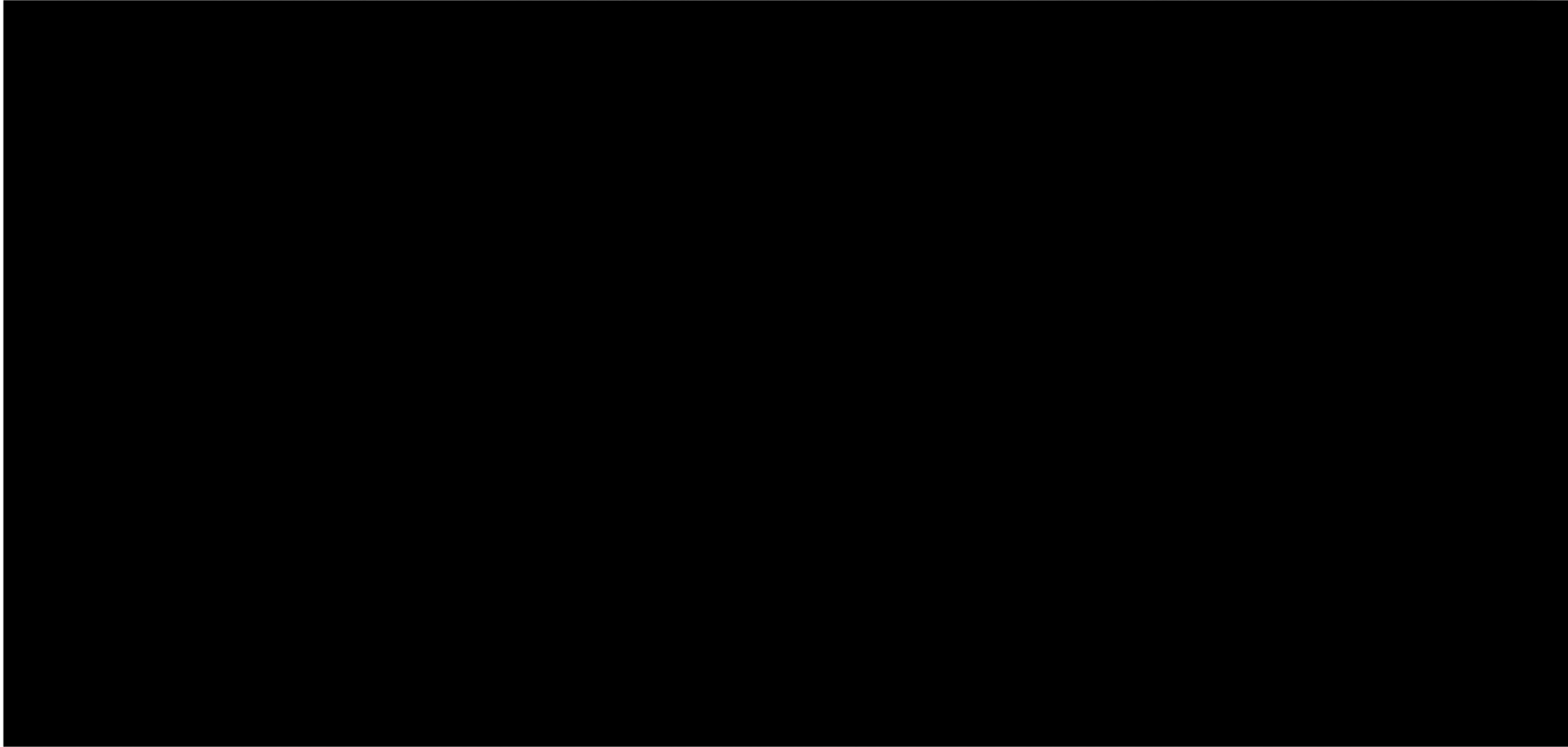


สถานีลาดกระบัง



สถานีสุวรรณภูมิ





ภาคผนวก ข-3

สัญญาเช่าพื้นที่ติดตั้งป้ายโฆษณา

สัญญาเลขที่ SRTET/ขพ-001/2555



สัญญาเช่าพื้นที่โฆษณา

โครงการใช้ประโยชน์พื้นที่โฆษณา บริเวณโครงการระบบขนส่งทางรถไฟ
เชื่อมท่าอากาศยานสุวรรณภูมิและสถานีรับส่งผู้โดยสารอากาศยานกรุงเทพฯ
(Suvarnabhumi Airport Rail Link and Bangkok City Air Terminal Project)

ระหว่าง

บริษัท รถไฟฟ้า ร.ฟ.ท. จำกัด

กับ

บริษัท โคอะ-ฉะ มีเดีย (ประเทศไทย) จำกัด

วันเริ่มต้นสัญญา วันที่ 3 ตุลาคม 2554

วันสิ้นสุดสัญญา <ตามเงื่อนไขสัญญา>

ระยะเวลาเช่า 10 ปี

การให้เข้าพื้นที่โฆษณาตามสัญญาเป็นการให้ผู้เช่าได้สิทธิเฉพาะปลูกสร้างหรือติดตั้ง โครงและป้ายหรือสื่อโฆษณาใด ๆ ในพื้นที่โฆษณาของผู้ให้เช่าเท่านั้น ห้ามมิสิ่งปลูกสร้างอื่นใดในบริเวณพื้นที่โฆษณาอื่น และผู้เช่าไม่มีสิทธิที่จะใช้พื้นที่โฆษณาหรือสิทธิแห่งการเช่านี้เพื่อประโยชน์อย่างอื่น แม้ว่าการใช้ประโยชน์นั้นจะติดต่อกับโครงและป้ายหรือสื่อโฆษณาของผู้เช่าที่ได้จัดทำไว้ และผู้ให้เช่าสงวนสิทธิพื้นที่เหนือและใต้โครงและป้ายหรือสื่อโฆษณานั้นไว้เพื่อใช้ประโยชน์ได้

การเข้าพื้นที่โฆษณาตามสัญญานี้ ผู้เช่าต้องปฏิบัติตามเงื่อนไขต่าง ๆ ดังนี้

1.1 ผู้เช่าต้องสำรวจ ศึกษาพื้นที่เช่า ผู้บุกรุก รวมทั้งระเบียบข้อบังคับและกฎหมายของหน่วยงานที่เกี่ยวข้องอันจะมีผลกระทบต่อการดำเนินงาน ทั้งนี้ เพื่อให้การดำเนินงานเป็นไปด้วยความเรียบร้อยและถูกต้อง และหากมีเหตุใดอันอาจเป็นผลให้ผู้เช่าไม่สามารถใช้สิทธิพื้นที่โฆษณาได้ ผู้เช่าจะยกเหตุขึ้นอ้างเพื่อเรียกร้องหรือยกเว้นค่าเช่าหรือค่าเสียหายอื่นไม่ว่าในกรณีใด ๆ จากผู้ให้เช่าไม่ได้ทั้งสิ้น

1.2 ผู้เช่าตกลงว่านอกจากป้ายหรือสื่อโฆษณาตามรูปแบบ ที่ตั้ง จำนวน ขนาดพื้นที่ ตามรายละเอียด เอกสารภาคผนวก 1 และตามแผนภาพหรือแผนผังโดยสังเขป เอกสารภาคผนวก 2 แล้ว จะไม่มีสิ่งปลูกสร้างอื่นใดในพื้นที่โฆษณาอีกทั้งสิ้น

1.3 ผู้เช่าตกลงเป็นผู้ดำเนินการและรับภาระค่าใช้จ่ายเพื่อการขลิบผู้บุกรุก การกระทำละเมิดใด ๆ อันมีต่อพื้นที่โฆษณาของผู้เช่า แก่ไขปัญหาอุปสรรคต่าง ๆ ตลอดจนกำจัดสิ่งกีดขวางใด ๆ อันมีอยู่ในพื้นที่โฆษณา เพื่อการอันจะใช้ประโยชน์ในพื้นที่โฆษณานั้นด้วยตนเอง

1.4 ผู้เช่าต้องดูแลตรวจสอบ และปรับปรุงซ่อมแซมพื้นที่โฆษณาให้อยู่ในสภาพที่มั่นคง แข็งแรง และต้องดูแลรักษาความสะอาดให้เรียบร้อยตลอดอายุสัญญาเช่า และเมื่อได้ยกเลิกการติดตั้งป้ายหรือสื่อโฆษณาใด ๆ แล้วหากพื้นที่โฆษณาของผู้ให้เช่าชำรุดเสียหาย ผู้เช่าจะต้องรับผิดชอบดำเนินการและรับภาระค่าใช้จ่ายในการซ่อมแซมให้กลับคืนสู่สภาพที่ตั้งเดิมให้แก่ผู้ให้เช่า

1.5 ผู้เช่าจะต้องดำเนินการเพื่อการติดตั้งป้ายหรือสื่อโฆษณาในลักษณะที่ไม่ก่อให้เกิดอุปสรรคหรือความเสียหายใด ๆ ต่อทรัพย์สินหรือกิจกรรมของผู้ให้เช่าหรือของบุคคลอื่นผู้มีสิทธิในพื้นที่ของผู้ให้เช่าหรือบุคคลภายนอก ทั้งนี้ การจัดหาและใช้วัสดุเพื่อการติดตั้งป้ายหรือสื่อโฆษณา ทั้งภายนอกและภายในตู้รถไฟของผู้ให้เช่า ผู้เช่าจะต้องใช้หรือควบคุมการใช้วัสดุหรืออุปกรณ์ที่ไม่ทำลายสีของตัวตู้รถไฟและห้ามยึดติดตรึงป้ายหรือสื่อโฆษณาด้วยวิธีการเจาะตัวถังตู้รถไฟของผู้ให้เช่าทั้งสิ้น

หากเกิดความเสียหายอย่างใด ๆ ขึ้นอันเนื่องจากการดำเนินการ เพื่อการติดตั้งป้ายหรือสื่อโฆษณาของผู้เช่า ผู้เช่าต้องรับผิดชอบค่าใช้จ่ายและหรือดำเนินการแก้ไขความเสียหายนั้นให้กลับคืนดี และเมื่อผู้ให้เช่าได้แจ้งเหตุเพื่อให้ผู้เช่าได้ชดเชยค่าเสียหายและหรือแก้ไขความเสียหายนั้นให้กลับคืนดีภายในกำหนดระยะเวลาพอสมควรแล้ว หากผู้เช่ามิได้ปฏิบัติตามข้อความข้างต้นและผู้ให้เช่าต้องแก้ไขอุปสรรค ความชำรุดเสียหายนั้นเอง ผู้เช่าจะต้องยินยอมชดเชยค่าใช้จ่ายต่าง ๆ ในการที่ผู้ให้เช่าได้แก้ไขอุปสรรค ความชำรุดเสียหายนั้นให้กลับคืนดีให้แก่ผู้ให้เช่าให้ครบถ้วนทั้งจำนวน

1.6 ผู้เช่ายินยอมให้ผู้ให้เช่าหรือเจ้าหน้าที่ของผู้ให้เช่า ตรวจสอบพื้นที่โฆษณาได้ทุกเมื่อ และยินยอมปฏิบัติตามคำแนะนำของผู้ให้เช่าหรือเจ้าหน้าที่ของผู้ให้เช่าผู้มีหน้าที่นั้นทุกประการ

1.7 ผู้เช่าตกลงว่า ในระหว่างอายุสัญญาเช่าผู้ให้เช่ามีสิทธิที่จะจัดหาประโยชน์จากพื้นที่โฆษณาพื้นที่อื่นนอกเหนือจากพื้นที่โฆษณาตามที่กำหนดไว้ในสัญญานี้ได้ แต่ทั้งนี้จะไม่ให้สิทธิในการเจรจาเพื่อขอเช่าในพื้นที่อื่นนอกจากพื้นที่โฆษณากับผู้เช่าเป็นรายแรกก่อน ยกเว้นหากมีผู้เสนอราคารายอื่นให้ผลประโยชน์สูงกว่าผู้เช่า โดยผู้เช่าแสดงเจตนาให้ทราบว่าไม่ประสงค์จะแข่งราคาด้วย

ข้อ 8 ผู้เช่าตกลงว่าในการใช้ไฟฟ้าผู้เช่าต้องติดตั้งมิเตอร์ไฟฟ้า และขออนุญาตใช้ไฟฟ้าจากการไฟฟ้า นครหลวง โดยต้องรับภาระค่าใช้จ่ายและค่ากระแสไฟฟ้าเองทั้งสิ้น

ข้อ 9 ผู้เช่าตกลงว่าภาพและข้อความบนป้ายหรือสื่อโฆษณาใด ๆ จะดำเนินการและควบคุมให้ใช้ ข้อความที่มีความสุภาพ ไม่ขัดต่อกฎหมายหรือศีลธรรมอันดี หรือไม่ขัดต่อกิจการของผู้ให้เช่าและ/หรือ บุคคลภายนอก

ผู้เช่าจะต้องจัดส่งภาพและข้อความบนป้ายหรือสื่อโฆษณาใด ๆ เพื่อให้ผู้ให้เช่าได้พิจารณาและ ให้ความเห็นชอบเป็นลายลักษณ์อักษรก่อนจะจัดทำภาพและข้อความหรือสื่อโฆษณาลงในแผ่นป้ายหรือสื่อ โฆษณาทุกครั้งและทุกชิ้นงาน โดยผู้ให้เช่าจะพิจารณาและให้ความเห็นชอบเป็นลายลักษณ์อักษรให้แล้วเสร็จ ภายในกำหนด 7 วันทำการ นับถัดจากวันที่ผู้ให้เช่าได้รับเอกสารข้อมูลจากผู้เช่าครบถ้วนทั้งหมดเป็นต้นไป หากครบกำหนดเวลาดังกล่าวแล้ว ผู้ให้เช่ามิได้แจ้งผลการพิจารณาและไม่แจ้งเหตุผลใด ๆ ผู้เช่าถือว่าผู้ให้เช่า ได้ให้ความเห็นชอบด้วยภาพและข้อความบนป้ายหรือสื่อโฆษณาที่ผู้เช่าได้จัดส่งให้แก่ผู้ให้เช่าเพื่อพิจารณาและ ให้ความเห็นชอบแล้ว

แต่อย่างไรก็ตาม การกระทำใด ๆ อันเกี่ยวหรือเนื่องกับภาพและข้อความ ป้ายหรือสื่อโฆษณา ตามสัญญานี้ ได้ก่อให้เกิดความเสียหายต่อบุคคลใด ผู้เช่ายังคงต้องรับผิดชอบทั้งสิ้น

ข้อ 10 ผู้เช่าตกลงว่า ในระหว่างดำเนินการปลูกสร้างสิ่งปลูกสร้าง โครง ป้ายและหรือสื่อโฆษณา จะต้องไม่ทำให้ท่อระบายน้ำอุดตัน โดยผู้เช่าต้องรับผิดชอบแก้ไขด้วยภาระค่าใช้จ่ายของผู้เช่าเอง แต่หากมีความ จำเป็นเร่งด่วนที่ผู้ให้เช่าต้องแก้ไขอุปสรรคนั้น ๆ เสียเองก่อนแล้ว ผู้เช่าต้องยินยอมชดใช้ค่าใช้จ่ายต่าง ๆ ตาม จำนวนที่ผู้ให้เช่าแจ้งให้ทราบเป็นลายลักษณ์อักษร ทั้งนี้ ต้องชดใช้ภายในกำหนด 7 วัน นับแต่วันที่ผู้เช่า ได้รับแจ้งเป็นต้นไป

ข้อ 11 ผู้เช่าตกลงว่าในการดำเนินการต่าง ๆ เพื่อการติดตั้งหรือปลดแผ่นป้ายหรือสื่อโฆษณา เป็น หน้าที่ของผู้เช่าต้องดำเนินการเองทั้งสิ้นและภายหลังที่ได้ติดตั้งป้ายและหรือสื่อโฆษณาแล้ว ถ้าป้ายและหรือ สื่อโฆษณาสูญหายหรือเสียหายไปด้วยประการใดๆ ก็ดี ผู้เช่าจะไม่เรียกร้องค่าเสียหายจากผู้ให้เช่าทั้งสิ้น และ หากโครงติดตั้งป้ายและหรือสื่อโฆษณาชำรุดเสียหายผู้เช่าต้องรับผิดชอบดำเนินการและออกค่าใช้จ่ายในการ ซ่อมแซมให้ใช้การได้ดีทั้งสิ้นด้วยตนเอง

หากบริเวณที่ปลูกสร้างโครงติดตั้งป้ายและหรือสื่อโฆษณา หน่วยงานของรัฐ เช่น กรุงเทพมหานคร หรือ การประปานครหลวง หรือหน่วยงานอื่นที่มีความจำเป็นต้องการพื้นที่บริเวณพื้นที่ โฆษณา เพื่อทำการขุดลอก คู คลอง หรือ ดำเนินการเกี่ยวกับท่อส่งน้ำประปาหรืออื่นๆ ในบริเวณพื้นที่ของ ผู้ให้เช่าและจำเป็นต้องปลด รื้อถอนอุปกรณ์หรือโครงติดตั้งป้ายและหรือสื่อโฆษณาออก ผู้เช่าตกลงยินยอม ปลด รื้อถอนอุปกรณ์หรือโครงติดตั้งป้ายและหรือสื่อโฆษณานั้นออก ตามความจำเป็นเพื่อทำการดังกล่าว และ จะไม่เรียกร้องค่าใช้จ่ายหรือค่าเสียหายใดๆ จากผู้ให้เช่าหรือหน่วยงานนั้นๆ ทั้งสิ้น

ข้อ 12 ผู้เช่าสัญญาว่า จะจัดทำป้ายมีข้อความว่า “ป้ายนี้ได้รับอนุญาตให้เช่าจากบริษัท รถไฟฟ้า ร.ฟ.ท. จำกัด ตั้งแต่วันที่.....ถึงวันที่.....” ติดไว้ให้เห็นโดยชัดเจน

ข้อ 13 ผู้เช่าต้องดูแลรักษาพื้นที่ และ คู คลองข้างทางบริเวณที่ติดตั้งป้ายให้สะอาดเรียบร้อยอยู่เสมอ ตามข้อบัญญัติของกรุงเทพมหานคร และหรือ ตามระเบียบของทางราชการที่เกี่ยวข้องโดยภาระค่าใช้จ่ายของ ผู้เช่าเองทั้งสิ้น

เป็นอันระงับสิ้นสุดลงทันที เมื่อผู้ให้เช่าได้แจ้งการอนุญาตและกำหนดให้ชำระค่าตอบแทนการอนุญาต ดังกล่าวให้แก่ผู้ให้เช่าให้ครบถ้วนเสร็จสิ้นภายในกำหนด 15 วัน นับแต่วันที่ผู้เช่าได้รับแจ้งเป็นต้นไปแล้ว แต่ผู้เช่าไม่ชำระค่าตอบแทนภายในเวลาที่กำหนด

ทั้งนี้ การอนุญาตให้โอนสิทธิการเช่า หรือให้ผู้อื่นเช่าช่วง หรือให้ผู้อื่นใช้ประโยชน์ร่วมด้วย ตามวรรคแรก ไม่เป็นเหตุให้ผู้เช่าหลุดพ้นจากความรับผิดชอบหรือพันธะหน้าที่ตามสัญญา โดยผู้เช่ายังคงต้องรับผิดชอบในการกระทำของของผู้เช่าช่วง หรือ ผู้อื่นซึ่งใช้ประโยชน์ร่วมกับผู้เช่า รวมถึงตัวแทนหรือลูกจ้างของผู้เช่าช่วง หรือผู้อื่นซึ่งใช้ประโยชน์ร่วมกับผู้เช่าทุกกรณีด้วย

ข้อ 18 ผู้ให้เช่าตกลงจะให้ความสะดวกแก่ผู้เช่าเข้าไปเพื่อปลูกสร้างสิ่งปลูกสร้าง โครง ตีตั่งอุปกรณ์ ป้ายและหรือสื่อโฆษณาในพื้นที่โฆษณาตามสัญญานี้ เพื่อทำการตรวจสอบ ตีตั่ง ซ่อม สับเปลี่ยน หรือถอด แผ่นป้ายและหรือสื่อโฆษณาได้ทุกเวลาที่เปิดทำการ หรือเวลาอื่นใดที่จะได้ตกลงกันเป็นครั้งคราว ความชำรุดเสียหายใด ๆ ที่เกิดแก่ป้ายและหรือสื่อโฆษณา ผู้เช่าเป็นผู้รับผิดชอบและก่อนติดตั้งผู้เช่าจะแจ้งให้ผู้ให้เช่าทราบก่อนด้วย

ข้อ 19 ผู้ให้เช่าไม่ต้องรับผิดชอบต่อในกรณีที่หน่วยงานราชการที่เกี่ยวข้อง จะไม่อนุญาตให้ติดตั้งป้าย และหรือสื่อโฆษณาในบริเวณพื้นที่โฆษณา คงเป็นหน้าที่ของผู้เช่าจะต้องเป็นผู้ดำเนินการขออนุญาตด้วยตนเองทั้งสิ้น

ข้อ 20 ในกรณีที่ผู้เช่าประพฤติดังสัญญาข้อหนึ่งข้อใด ซึ่งมีได้ตกลงกันไว้เป็นอย่างอื่น ผู้ให้เช่า จะแจ้งให้ผู้เช่าทราบเป็นลายลักษณ์อักษร ถ้าผู้เช่าเพิกเฉยไม่ดำเนินการในเวลาตามสมควรที่กำหนด ผู้ให้เช่ามี สิทธิที่จะบอกเลิกสัญญาเสียโดยทันที โดยไม่ต้องบอกกล่าวล่วงหน้า และผู้เช่าจะคัดค้านด้วยประการใดๆ มิได้ สำหรับเงินประกันสัญญาตามข้อ 23 และค่าเช่าและค่าอื่นใดที่ผู้เช่าได้ชำระไว้แล้ว ผู้ให้เช่ามีสิทธิรับเสียได้ ทั้งหมด

ข้อ 21 ผู้ให้เช่าสงวนสิทธิในการติดตั้งโทรทัศน์วงจรปิด หรือ สื่อโฆษณาอื่นใดที่มีใช้ป้ายโฆษณาได้ รวมทั้งการติดป้ายโฆษณาอื่นๆ เพื่อสนับสนุนนโยบายของรัฐบาล โครงการหลวง โครงการพระราชดำริ การรถไฟ แห่งประเทศไทย หรือในกิจการของผู้ให้เช่าเอง โดยไม่ถือว่าเป็นการกระทำอันเป็นการแข่งขันกับผู้เช่า และผู้เช่า จะเรียกร้องใด ๆ เอาจากผู้ให้เช่าไม่ได้

ข้อ 22 ผู้ให้เช่าสงวนสิทธิในการติดตั้งป้ายและหรือสื่อโฆษณาในตู้รถไฟฟ้า รวมทั้งมีสิทธิติดตั้งป้าย และหรือสื่อโฆษณาเพิ่มเติมได้ตามที่ผู้ให้เช่ากำหนดในพื้นที่นอกเหนือจากที่ผู้เช่าติดในพื้นที่โฆษณา โดยผู้เช่า ไม่อาจคัดค้านหรือเรียกร้องเอาค่าเสียหายจากผู้ให้เช่าได้

ข้อ 23 เพื่อเป็นประกันการเช่าพื้นที่โฆษณาให้ผู้เช่าได้ดำเนินการให้เป็นไปตามสัญญา ผู้เช่าต้องวาง หลักประกันสัญญา เป็นจำนวนเงินเท่ากับอัตราค่าเช่าหนึ่งปี เป็นเงินจำนวน 7,561,100.00 บาท (เจ็ดล้านห้า แสนหกหมื่นหนึ่งพันหนึ่งร้อยบาทถ้วน) โดยวางชำระเป็นเงินสดหรือเป็นเช็คที่ทางธนาคารซึ่งตั้งอยู่ใน กรุงเทพมหานครเป็นผู้ส่งจ่าย หรือหนังสือค้ำประกันของธนาคารตามแบบของผู้ให้เช่า และต้องนำมาวางชำระ หรือมอบให้แก่ผู้ให้เช่าในวันลงนามในสัญญานี้ให้ครบถ้วนทั้งจำนวน ซึ่งในวันทำสัญญานี้ ผู้เช่าได้วางหนังสือ ค้ำประกัน (การปฏิบัติตามสัญญา) ของธนาคารกสิกรไทย สาขาสุขุมวิท 33 (บางกะปิ) เลขที่ 54-49-5082-3 ลงวันที่ 3 เดือนตุลาคม พ.ศ. 2554 เป็นจำนวนเงิน 7,561,100 บาท (เจ็ดล้านห้าแสนหกหมื่นหนึ่งพันหนึ่งร้อย บาทถ้วน) มอบให้แก่ผู้ให้เช่าเพื่อเป็นหลักประกันการปฏิบัติตามสัญญานี้

สัญญานี้ได้ทำขึ้นเป็นลงฉบับมีข้อความถูกต้องตรงกัน ทั้งสองฝ่ายได้อ่านและเข้าใจข้อความตามสัญญาดีโดยตลอดแล้ว เห็นว่าถูกต้องตามความประสงค์ทุกประการ จึงลงลายมือชื่อและประทับตรา (ถ้ามี) ไว้เป็นสำคัญต่อหน้าพยาน และต่างยึดถือไว้ฝ่ายละหนึ่งฉบับ

บริษัท รถไฟฟ้า ร.ฟ.ท. จำกัด

ลงชื่อ.....

ผู้ให้เช่า

รักษาการกรรมการผู้อำนวยการใหญ่

บริษัท โคอะ-ละ มีเดีย (ประเทศไทย) จำกัด

ลงชื่อ.....

COA-SM

Media Thailand

Ko-ah-Lah Media (Thailand) Co., Ltd

ผู้เช่า

ผู้รับมอบอำนาจ ตามหนังสือมอบอำนาจ ฉบับลงวันที่ 26 เดือนกันยายน พ.ศ.2554

ลงนาม.....

.....พยาน

ลงนาม.....

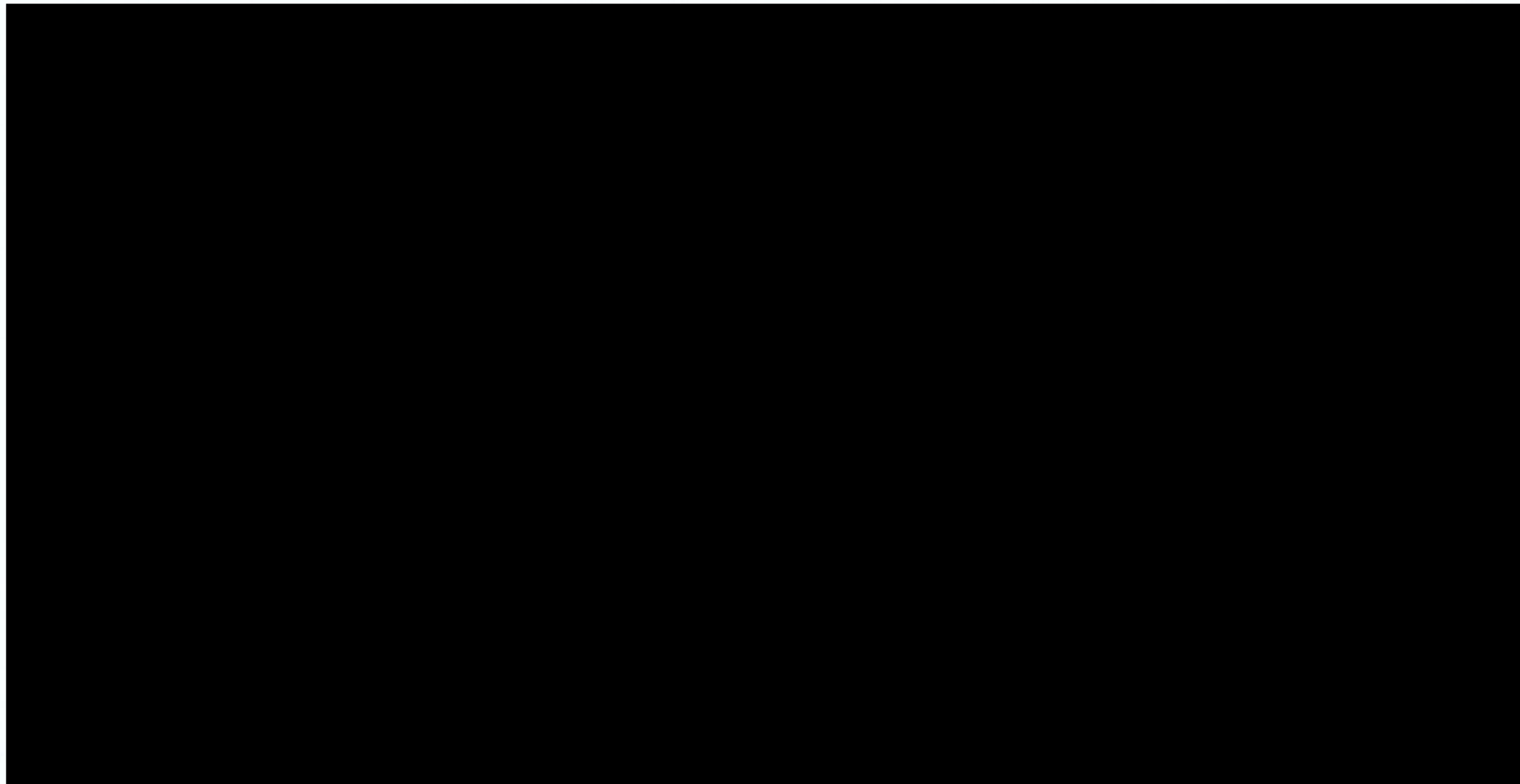
.....พยาน

ผู้จัดการแผนกพัฒนาธุรกิจ
ฝ่ายผู้ให้เช่า

ผู้จัดการฝ่ายโฆษณา
ฝ่ายผู้เช่า

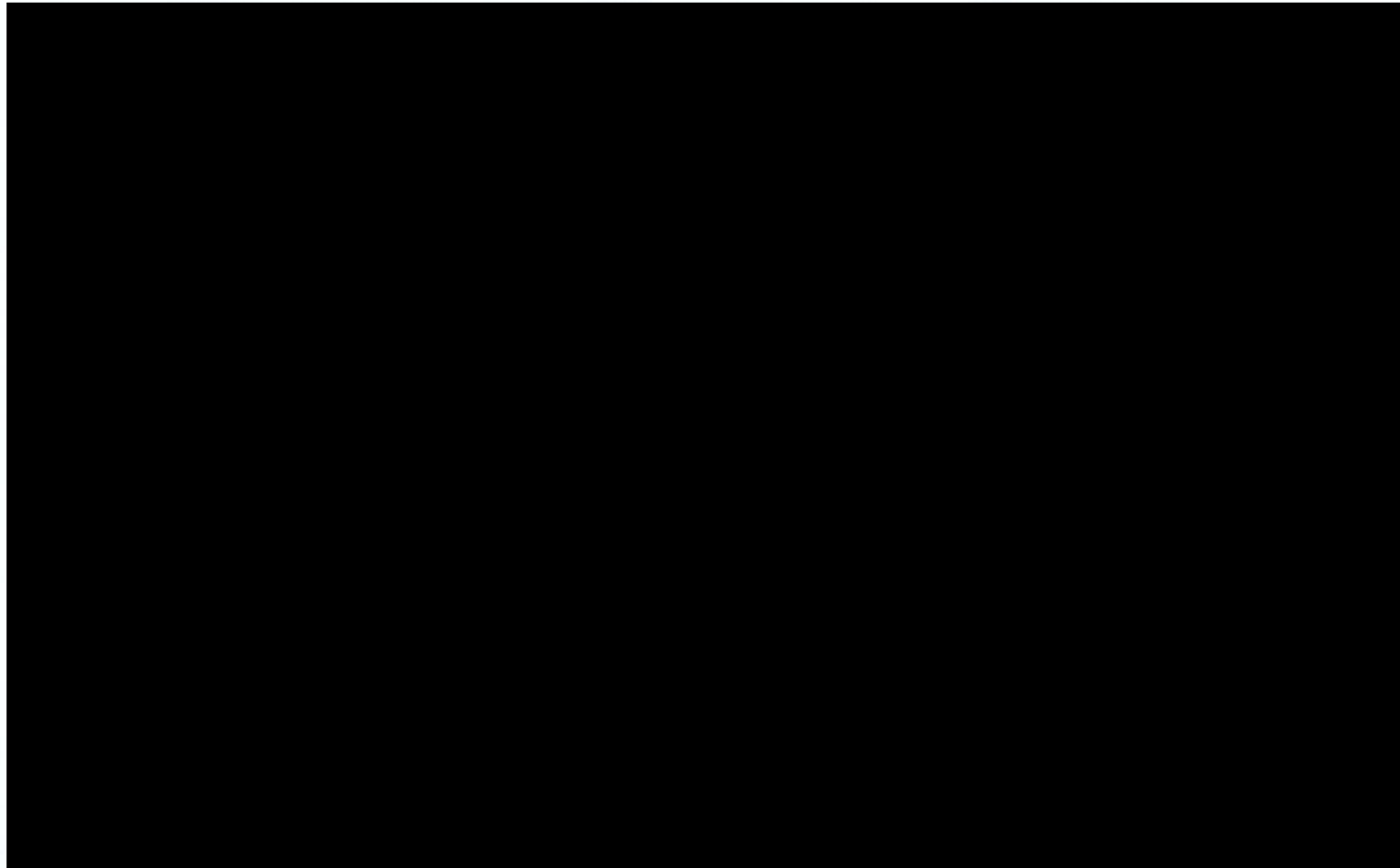
สถานีมักกะสัน

ชั้นผู้โดยสารขาออก Express Line ประกอบด้วยเวลคัมแอต (Welcome Ad) 1 จุด เวลคัมไลท์ บอกซ์ (Welcome Light Box) 2 จุด โอเวอร์เฮด (Overhead) 2 จุด โฆษณากายนอกลิฟต์ 1 จุด เมโทร ไลท์ (Metro Light) 4 ตำแหน่ง บริเวณพื้นที่จัดกิจกรรมทางการตลาด 1 แห่ง สื่อโฆษณาบนตู้ขาย ของ อัตโนมัติ 3 จุด และสื่อโฆษณา บนประตูอัตโนมัติ 2 แห่ง ดังแสดงในแผนภาพที่ 1



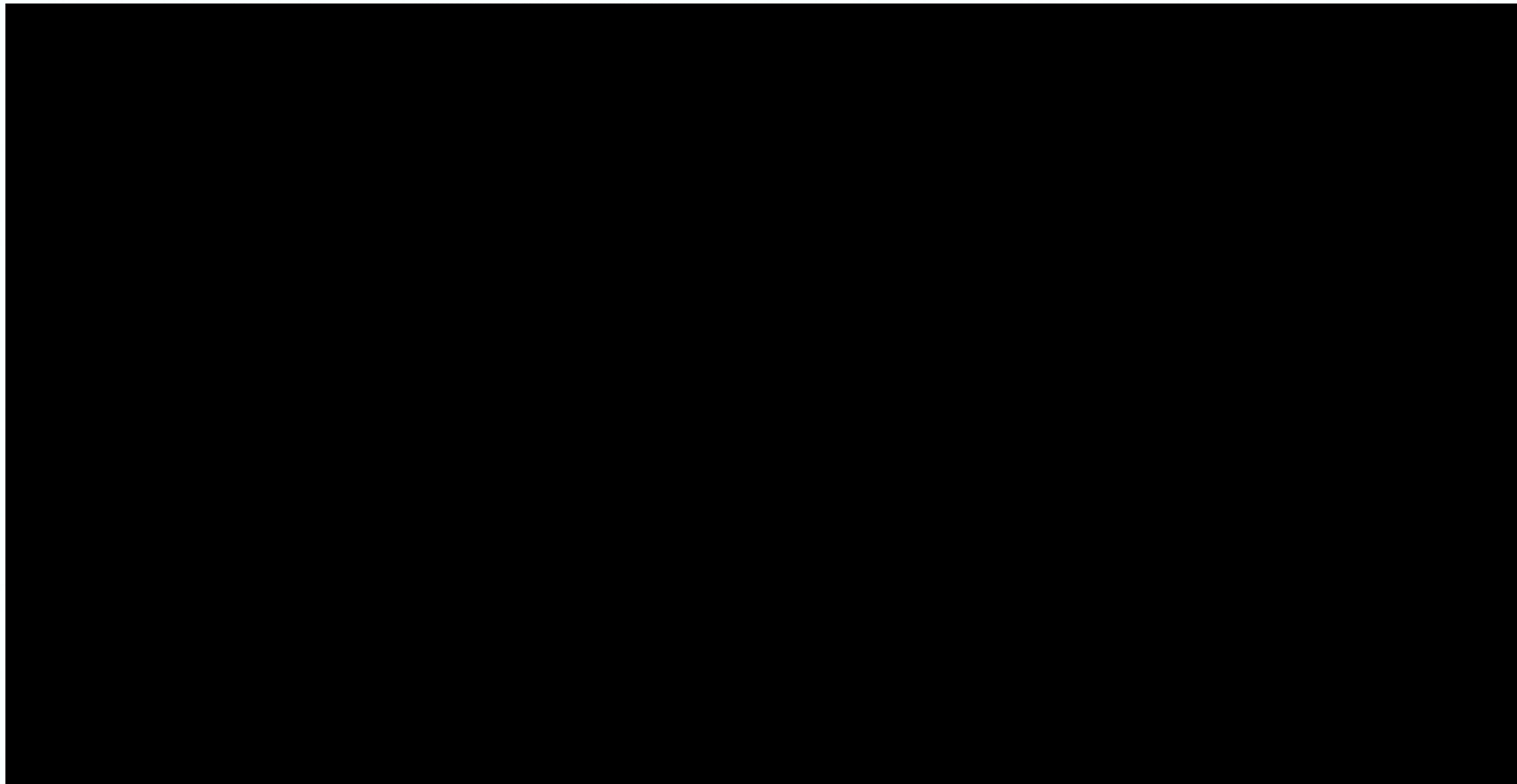
แผนภาพที่ 1: รูปแบบสื่อชั้นผู้โดยสารขาออก Express Line

สถานีมีกะสัน ชั้นชานชาลา Express Line ประกอบด้วยแรพกระจกชานชาลา (Platform Mirror Wrap) 10 จุด โฆษณายานอกลีฟต์ 2 จุด โฆษณายานนอก
ห้องควบคุม (Control Room Ad) 2 แห่ง และโอเวอร์เฮดที่ชานชาลา (Overhead Platform) 8 จุด และจอ LCD 4 เครื่อง ดังแสดงในแผนภาพที่ 3



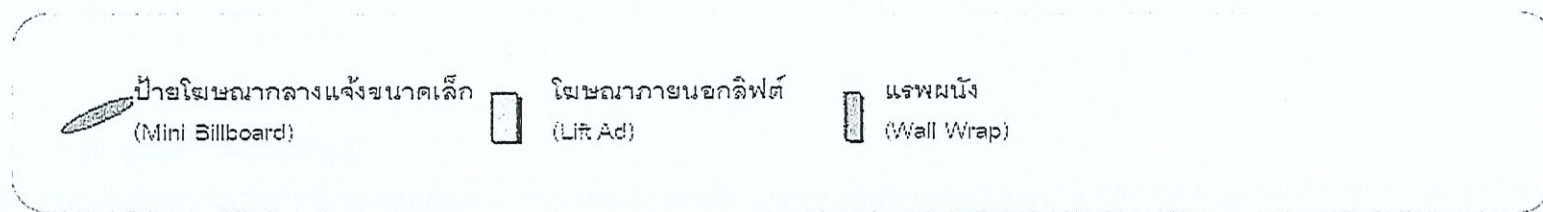
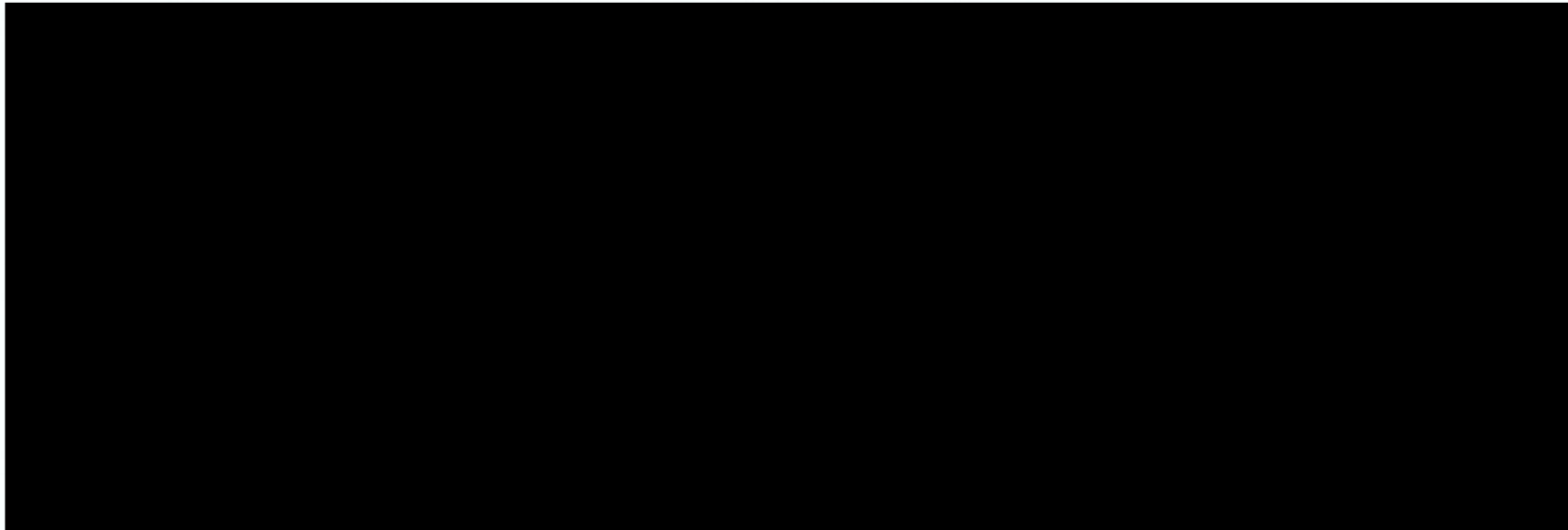
แผนภาพที่ 3: รูปแบบสื่อชั้นชานชาลา Express Line

สถานีมักกะสัน ชั้นผู้โดยสารขาเข้าทั้งฝั่งซ้ายและขวา ได้แก่ วอลล์สเคป (Wallscape) 2 แห่ง สื่อบริเวณจุดนัดพบ 3 แห่ง โฆษณากายนอกลิฟต์ (Lift Ad) 3 แห่ง เมโทรไลท์ (Metro Light) 9 ตำแหน่ง สื่อโฆษณาบนตู้ขายของ อัตโนมัติ 5 จุด สื่อโฆษณาบนประตูอัตโนมัติ 3 แห่ง ตู้ประตู่ 2 จุด และสื่อโฆษณาบนรถเข็นสัมภาระต่าง ๆ ดังแสดงในแผนภาพที่ 5.1 และ 5.2



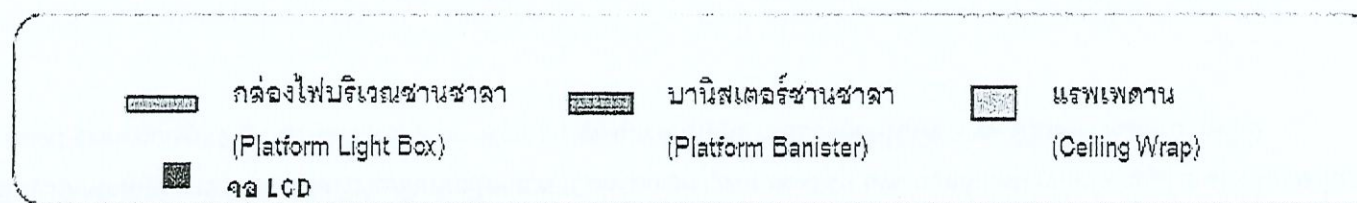
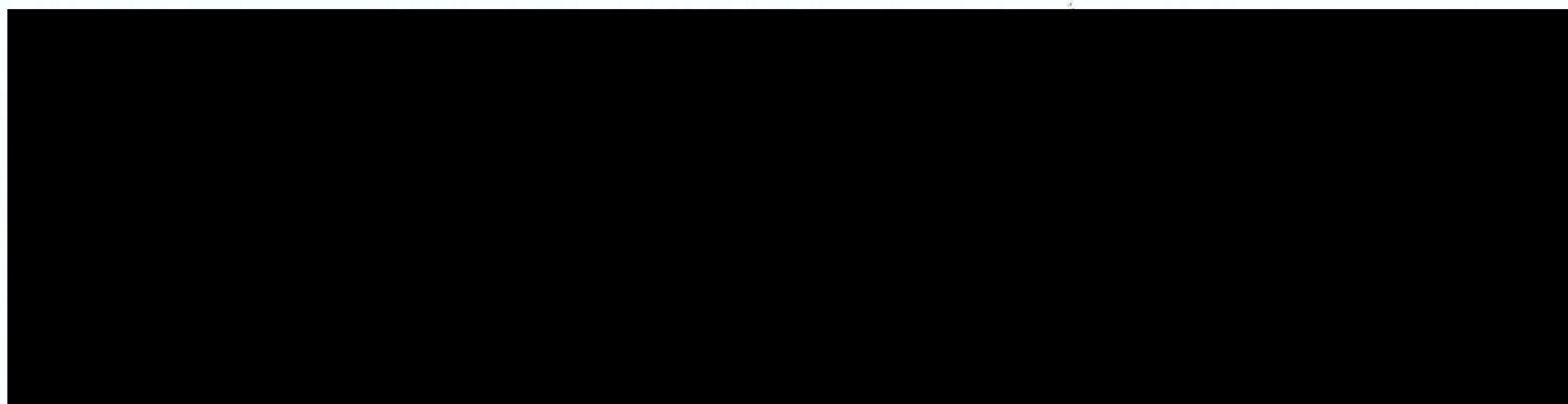
แผนภาพที่ 5.1: รูปแบบสื่อชั้นผู้โดยสารขาเข้าฝั่งซ้าย

สถานีมักกะสัน สื่อภายนอกสถานีมักกะสัน อันได้แก่ ป้าย โฆษณากลางแจ้งขนาดเล็ก (Mini Billboard) 8 ตำแหน่ง สื่อโฆษณาภายนอกลิฟต์ (Lift Ad) 3 แห่ง และ แรพผนัง (Wall Wrap) 1 แห่ง ดังแสดงในแผนภาพที่ 6



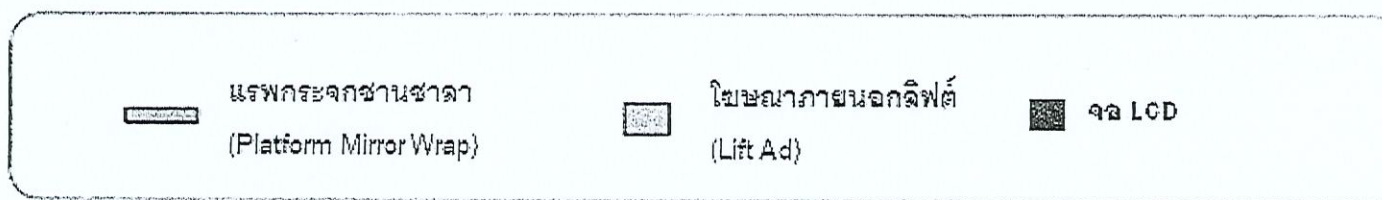
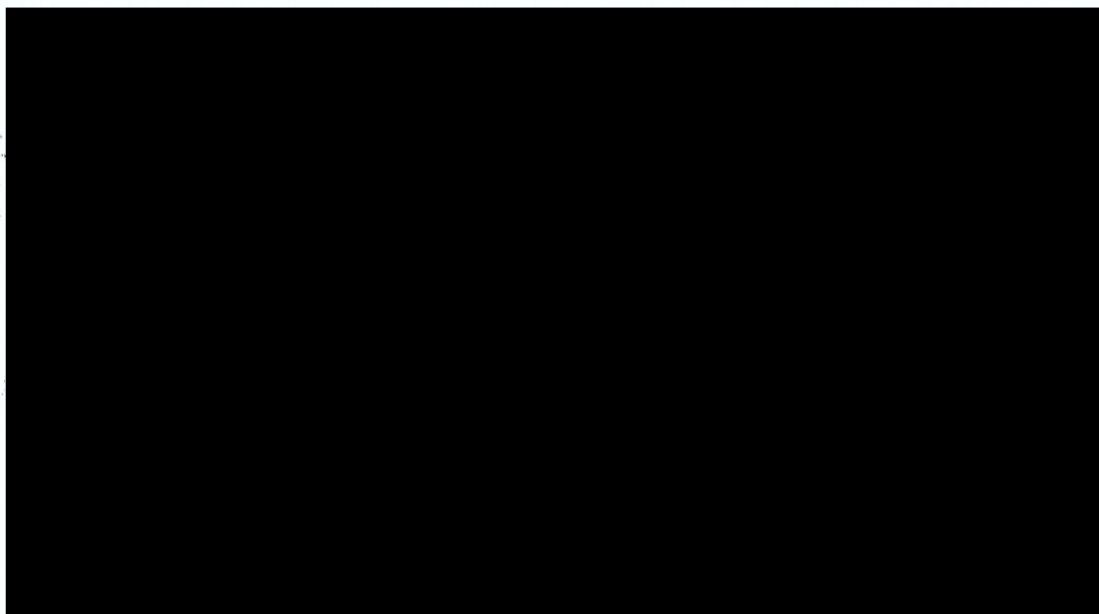
แผนภาพที่ 6: รูปแบบสื่อภายนอกสถานีมักกะสัน

สถานีย่อย มีสื่อในชั้นชานชาลาอันได้แก่ กล่องไฟบริเวณชานชาลา (Platform Light Box) 10 จุด บานิสเตอร์ชานชาลา (Platform Banister) 12 จุด แรพเพดาน (Ceiling Wrap) 5 ตำแหน่ง และจอ LCD 4 แห่ง ดังแสดงในแผนภาพที่ 8



แผนภาพที่ 8: รูปแบบสื่อชานชาลาสถานีย่อย

สถานีสุวรรณภูมิ ในชั้นชานชาลา โฆษณายานอกลีฟต์ 2 จุด แพรกระจกชานชาลา (Platform Mirror Wrap) 20 แห่ง โฆษณายานอกลีฟต์ (Lift Ad) 2 แห่ง และจอ LCD 6 เครื่อง ดังแสดงในแผนภาพที่ 10



แผนภาพที่ 10: รูปแบบสื่อชานชาลาสถานีสุวรรณภูมิ

ภาคผนวก ข-4

คู่มือการดำเนินการรักษาและป้องกันการบุกรุกพื้นที่
ของการรถไฟแห่งประเทศไทย



คู่มือ

การดำเนินการกับผู้บุกรุกที่ดินรถไฟ

ของ

การรถไฟแห่งประเทศไทย

สารบัญ

เรื่อง	หน้า
หมวดที่ ๑	
วิเคราะห์ศัพท์.....	๑
ที่ดินรถไฟ.....	๒
พนักงานผู้มีหน้าที่.....	๒
คณะทำงาน.....	๓
ผู้เกี่ยวข้อง.....	๓
บุกรุก.....	๓
รुकล้ำ.....	๔
ข้อเท็จจริง.....	๔
รายละเอียด.....	๔
อาคาร.....	๔
เคหสถาน.....	๔
อสังหาริมทรัพย์.....	๔
สังหาริมทรัพย์.....	๔
เขตสถานี.....	๕
หมวดที่ ๒	
ขั้นตอนการปฏิบัติงาน.....	๖
ส่วนที่ ๑ การป้องกันการบุกรุกหรือรุกล้ำที่ดินรถไฟ.....	๖
ส่วนที่ ๒ เมื่อมีการบุกรุกหรือรุกล้ำที่ดินรถไฟ.....	๖
กรณีที่มีการบุกรุกในเขตทางเดินรถ (เขต ๔๐ เมตร) :	
เมื่อมีผู้บุกรุก หรือรุกล้ำเข้าไปในที่ดินรถไฟ.....	๖
แผนภูมิ การดำเนินการกับผู้บุกรุกที่ดินรถไฟในเขตทางเดินรถ ๔๐ เมตร กรณี	
ดำเนินการตามกฎหมายที่ดิน มาตรา ๙,๑๐๘ ทวิ.....	๑๐
แผนภูมิ ขั้นตอนการบังคับคดี เมื่อศาลมีคำพิพากษา.....	๑๑
การดำเนินการกับผู้บุกรุกหรือรุกล้ำเข้าไปในที่ดินรถไฟ (ฉบับที่ ๖) พ.ศ.	
๒๕๓๕ มาตรา ๑๕ ทวิ.....	๑๒
เมื่อคณะทำงานได้รับรายงานจากพนักงานผู้มีหน้าที่	๑๒

สารบัญ (ต่อ)

เรื่อง	หน้า
ภาคผนวก (ต่อ)	
๓. การดำเนินการกับผู้บุกรุก หรือรุกรานที่ดินรถไฟ กรณีดำเนินการตามกฎหมายที่ดินมาตรา ๙, ๑๐๘ ทวิ และพระราชบัญญัติการรถไฟแห่งประเทศไทย (ฉบับที่ ๖) พ.ศ.๒๕๓๕ มาตรา ๑๕ ทวิ.....	๑๘๘
<u>กรณีศึกษา</u> ผลการดำเนินการกับผู้บุกรุกที่ดินของการรถไฟแห่งประเทศไทย กรณี ดำเนินการตามกฎหมายที่ดิน มาตรา ๙, ๑๐๘ ทวิ และพระราชบัญญัติการรถไฟแห่งประเทศไทย (ฉบับที่ ๖) พ.ศ.๒๕๓๕ มาตรา ๑๕ ทวิ (ปกติ).....	๑๘๙
<u>กรณีศึกษา</u> ผลการดำเนินการกับผู้บุกรุกที่ดินของการรถไฟแห่งประเทศไทย กรณี ดำเนินการตามกฎหมายที่ดิน มาตรา ๙, ๑๐๘ ทวิ และพระราชบัญญัติการรถไฟแห่งประเทศไทย (ฉบับที่ ๖) พ.ศ.๒๕๓๕ มาตรา ๑๕ ทวิ (กรณีไม่สามารถดำเนินการได้สำเร็จ เนื่องจากมีปัญหาพลชนในระหว่างดำเนินการ).....	๒๑๖
คณะผู้จัดทำ	๒๒๔

หมวดที่ ๑

วิเคราะห์ศัพท์ หรือ นิยามศัพท์

“ที่ดินรถไฟ”	หมายความว่า	ที่ดินที่เป็นกรรมสิทธิ์ของการรถไฟแห่งประเทศไทย ที่ได้มาตามพระราชบัญญัติจัดวางการรถไฟและทางหลวง พระพุทธศักราช ๒๔๖๔ และได้มาโดยกฎหมายอื่นๆ ทั้งที่มีโฉนดและที่ไม่มีโฉนด ได้แก่ ที่ดินในเขตสถานี ที่ดินนอกเขตสถานี ที่ดินย่านสถานี กรุงเทพฯ ที่ดินย่านบางซื่อ ที่ดินย่านขนส่งคอนเทนเนอร์ลาดกระบัง ที่ดินย่านรัชดา ที่ดินนิคมรถไฟ กม.๑๑ ที่ดินที่อยู่ระหว่างโครงการก่อสร้าง รวมทั้งที่ดินที่ยังไม่ได้เปิดเดินรถ
“พนักงานผู้มีหน้าที่”	หมายความว่า	ที่มา : พระราชบัญญัติการรถไฟแห่งประเทศไทย พ.ศ.๒๕๔๔ มาตรา ๑๖ ในเขตสถานี คือ ผู้ช่วยนายสถานี นายสถานี ผู้ช่วยสารวัตรงานเดินรถ สารวัตรงานเดินรถ นอกเขตสถานี คือ นายตรวจทาง หรือพนักงานสถานที่ ผู้ช่วยสารวัตรบำรุงทาง หรือผู้ช่วยสารวัตรงานสถานที่ สารวัตรบำรุงหรือทางสารวัตรงานสถานที่ ย่านสถานีกรุงเทพ คือ ผู้ช่วยสารวัตรงานสถานีกรุงเทพ สารวัตรงานสถานีกรุงเทพ ย่านบางซื่อ คือ ผู้ช่วยสารวัตรงานย่านบางซื่อ สารวัตรงานย่านบางซื่อ ย่านขนส่งคอนเทนเนอร์ลาดกระบัง คือ พนักงานสถานที่ที่หัวตะเข้ ผู้ช่วยสารวัตรงานย่านขนส่งสินค้าคอนเทนเนอร์ลาดกระบัง หรือผู้ช่วยสารวัตรงานสถานที่กรุงเทพ สารวัตรงานย่านขนส่งสินค้าคอนเทนเนอร์ลาดกระบัง หรือสารวัตรงานสถานที่กรุงเทพ ย่านรัชดา คือ พนักงานสถานที่ที่มีกะสั้น หรือพนักงานสถานที่ กม.๑๑ ผู้ช่วยสารวัตรงานสถานที่กรุงเทพ หรือผู้ช่วยสารวัตรงานสถานที่บางซื่อ สารวัตรงานสถานที่กรุงเทพ หรือสารวัตรงานสถานที่บางซื่อ

ออก

งใดๆ

วย

อาศัย

จะมี

หรือ

ทรัพย์

กอบ

สิทธิ

โทษ

มีทาง

านี"

ญาณ

๖

หมวดที่ ๒

ขั้นตอนการปฏิบัติงาน

๙

๑.๑.๔ เมื่อพนักงานสอบสวน สอบปากคำผู้ร้องทุกข์ พยาน ในข้อ ๑.๑.๒ แล้ว ให้ติดตามการลง

บันทึก "รายงานประจำวันเกี่ยวกับคดี" หรือ ปจว.ภายในวันเดียวกัน

๑.๑.๕ นำเอกสารถ่ายสำเนาในข้อ ๑.๑.๒-๑.๑.๔ รายงานผ่านให้ผู้บังคับบัญชาเพื่อทราบและแจ้ง
งานผู้มีส่วนเกี่ยวข้องในพื้นที่ เป็นผู้ติดตามความเคลื่อนไหวในคดีจนถึงชั้นพิพากษาในคดีนั้น ๆ

๑.๑.๖ ในระหว่างการติดตามผลคดีของอาณบาล เมื่อพนักงานผู้มีหน้าที่ได้รับหมายคำสั่งเรียก
ทำการสอบสวนจากศาล ต้องเดินทางไปเบิกความตามหมายคำสั่งเรียกพยานดังกล่าวทุกครั้ง

๑.๑.๗ เมื่อศาลมีคำพิพากษาถึงที่สุดแล้ว ให้อาณบาลผู้ที่เกี่ยวข้องยื่นคำร้อง ขอให้ศาลออก
หมายคำสั่งตั้งเจ้าพนักงานเพื่อบังคับคดี

๑.๑.๘ เมื่อศาลมีคำพิพากษาแล้ว ให้อาณบาลปฏิบัติ ดังนี้

๑.๑.๘.๑ อาณบาลกองบังคับคดี เมื่อได้รับเรื่องคดีถึงที่สุดแล้ว ภายใน ๓๐ วัน ให้ทำ
หนังสือเสนอผู้ว่าการรถไฟแห่งประเทศไทย มอบอำนาจตั้งตัวแทนการรถไฟแห่งประเทศไทย เพื่อเสนอศาลขอ
ตั้งเจ้าพนักงานบังคับคดี ภายใน ๑๕ วัน

๑.๑.๘.๒ ตัวแทนการรถไฟแห่งประเทศไทยนัดเจ้าพนักงานบังคับคดีที่ได้รับการแต่งตั้ง เพื่อ
ในเขตอำนาจศาลออกหมายประกาศตามกำหนดระยะเวลาของกฎหมาย ภายใน ๑๕ วัน

๑.๑.๘.๓ หากผู้บุกรุกยังฝ่าฝืน ให้เจ้าพนักงานบังคับคดี ยื่นแถลงศาลเพื่อออกหมายจับผู้
บุกรุก ภายใน ๓๘ วัน

๑.๑.๘.๔ ผู้บุกรุกต้องปฏิบัติตามคำพิพากษาศาลหรือคำสั่งศาล ภายใน ๔๕ วัน

กคำต่อ

บุกรุก

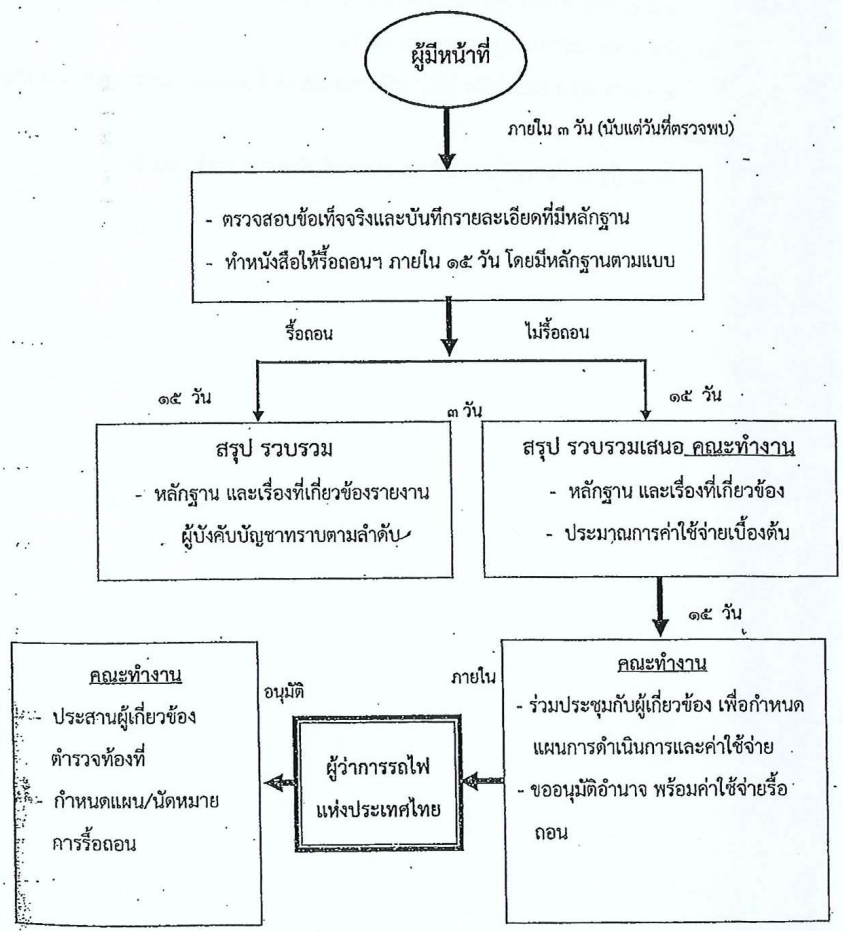
ไฟแห่ง

หนังสือ

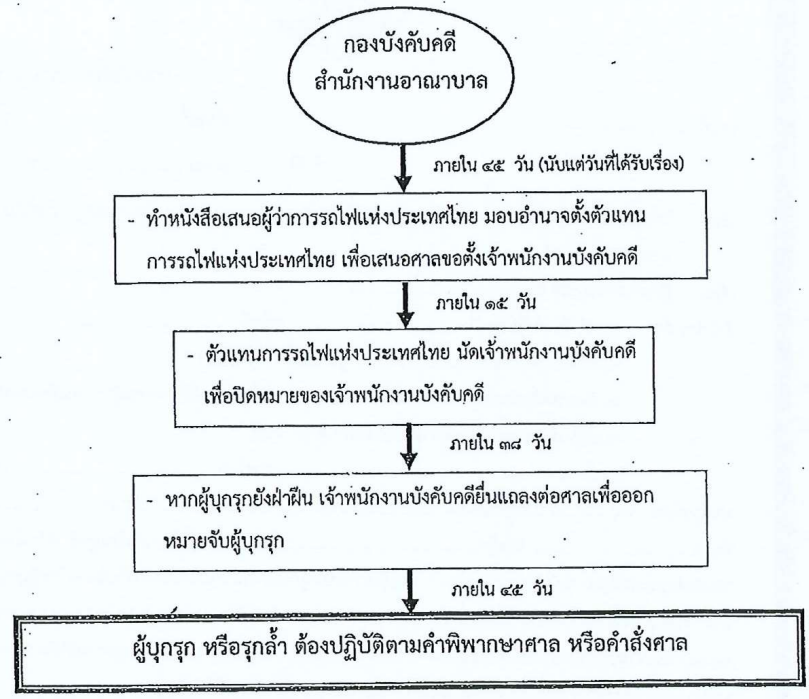
สื่อแจ้ง

ทวิ ให้
ดที่ดิน
เห็นได้
พยสิน
งานให้
ในการ
กสร้าง
๑๕ ทวิ
กำหนด
าง หรือ
สินและ

แผนภูมิ การดำเนินการกับผู้บุกรุกที่ดินรถไฟในเขตทางเดินรถ ๔๐ เมตร
กรณี ดำเนินการตามพระราชบัญญัติการรถไฟ (ฉบับที่ ๖) พ.ศ.๒๕๓๕ มาตรา ๑๕ ทวิ



แผนภูมิ ขั้นตอนการบังคับคดี เมื่อศาลมีคำพิพากษา

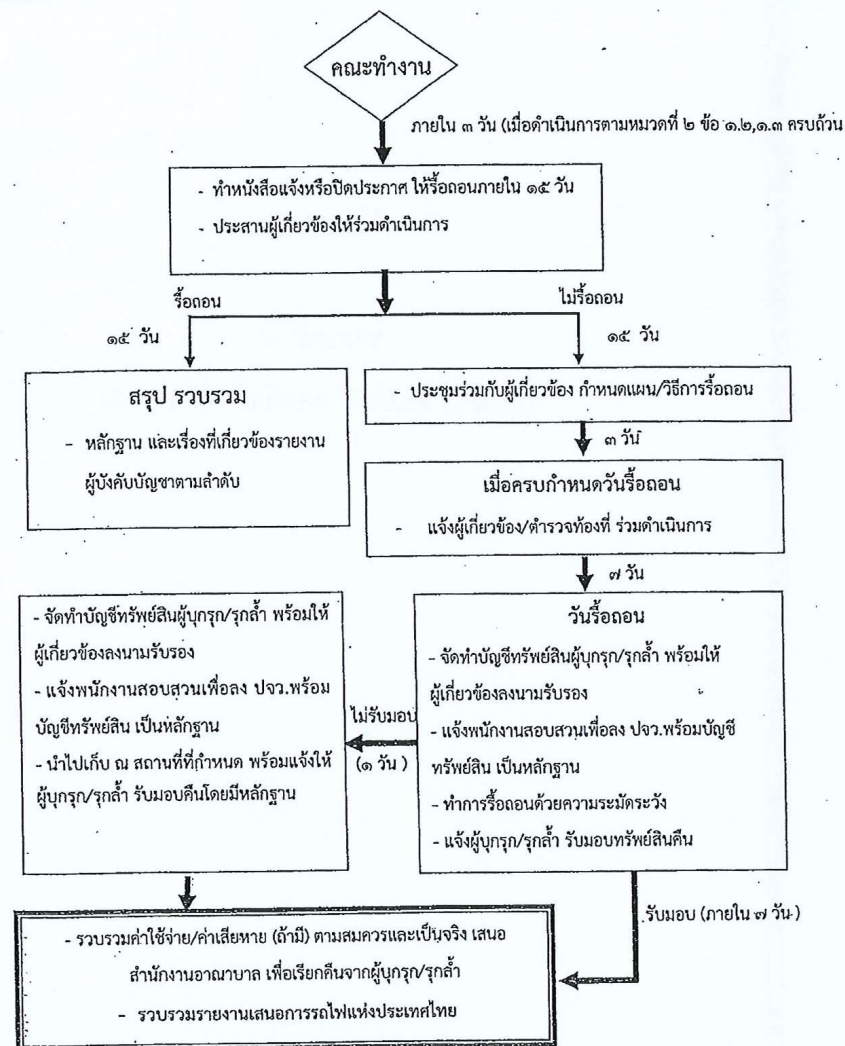


ให้
ง

หมวดที่ ๓
ขั้นตอนการรื้อถอน

ไป
เรียก
รื้อ
หน้า
เม
ทั้ง
งาน
ป

แผนภูมิ การดำเนินการรื้อถอนสิ่งปลูกสร้างของผู้บุกรุก หรือรื้อกล้าที่ดินรถไฟ.



หมวดที่ ๔

กฎหมาย ระเบียบ และคำสั่งที่เกี่ยวข้อง

๑. กฎหมายที่เกี่ยวข้อง

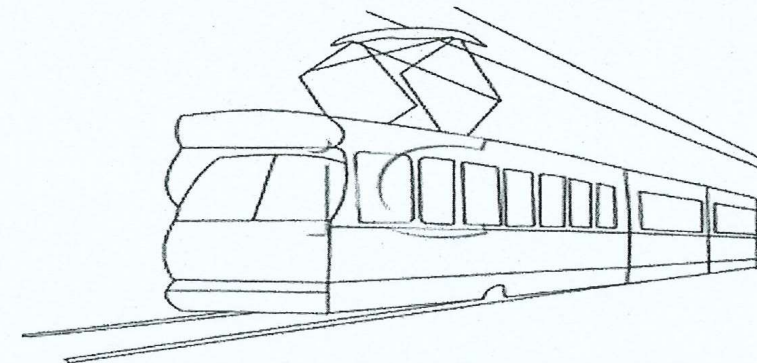
- ๑.๑ ประมวลกฎหมายที่ดิน มาตรา ๙, ๑๐๘ ทวิ วรรคสอง
- ๑.๒ ประมวลกฎหมายอาญา ความผิดฐานบุกรุก มาตรา ๓๖๒, ๓๖๕
- ๑.๓ พระราชบัญญัติการรถไฟแห่งประเทศไทย (ฉบับที่ ๖) พ.ศ. ๒๕๓๕ มาตรา ๑๕ ทวิ
- ๑.๔ ประมวลกฎหมายวิธีพิจารณาความอาญา (ป.วิอาญา) มาตรา ๒(๔), ๒(๗), ๑๒๖

๒. ระเบียบและคำสั่งที่เกี่ยวข้อง

- ๒.๑ คำสั่งเฉพาะเลขที่ ยธ.๐๑๐๐๐/๑๗/๗๒๓ ลงวันที่ ๒๓ ธันวาคม ๒๕๕๓ เรื่อง แต่งตั้งคณะกรรมการจัดทำคู่มือปฏิบัติงานเพื่อดำเนินการกับผู้บุกรุกที่ดินรถไฟ
- ๒.๒ หนังสือ หอบ. ลงวันที่ ๘ มิถุนายน ๒๕๕๒ เรื่อง การติดตามผลคดีหลังจากร้องทุกข์คดีอาญาต่อพนักงานสอบสวน
- ๒.๓ คำสั่งเฉพาะที่ ก.๒๑๓/๒๗๔๔ ลงวันที่ ๑ มิถุนายน ๒๕๕๒ เรื่อง แต่งตั้งคณะกรรมการเพื่อดำเนินการกับผู้บุกรุกที่ดินของการรถไฟแห่งประเทศไทย ในเขตกรุงเทพมหานคร
- ๒.๔ คำสั่งเฉพาะที่ ก.๒๘๗/๓๗๖๖ ลงวันที่ ๒๘ กรกฎาคม ๒๕๕๑ เรื่อง มอบอำนาจให้พนักงานของการรถไฟแห่งประเทศไทยร้องทุกข์ต่อพนักงานสอบสวนเพื่อดำเนินคดีอาญา
- ๒.๕ คำสั่งเฉพาะที่ ก.๘๕/๑๑๘๐ ลงวันที่ ๔ มีนาคม ๒๕๕๑ เรื่อง แต่งตั้งคณะกรรมการเฉพาะกิจเพื่อดำเนินการกับผู้บุกรุกหรือรุกรานที่ดินรถไฟ (แก้ไขเพิ่มเติมครั้งที่ ๒)
- ๒.๖ หนังสือสำนักงานอำนวยการ เลขที่ อบ.๔๒๔/๒๕๔๙ ลงวันที่ ๒๓ มีนาคม ๒๕๔๙ เรื่อง แนวปฏิบัติการแจ้งความร้องทุกข์คดีบุกรุกที่ดิน
- ๒.๗ คำสั่งเฉพาะที่ ก.๘๑/๑๒๐๐ ลงวันที่ ๒ มีนาคม ๒๕๔๙ เรื่อง แต่งตั้งคณะกรรมการเพื่อจัดทำแผนงานร่วมกับสถาบันพัฒนาองค์กรชุมชนและหน่วยงานราชการในการแก้ไขปัญหาชุมชนแออัด และจัดทำที่อยู่อาศัย ตามโครงการบ้านมั่นคง ในศูนย์อาคารและสถานที่, ศูนย์บำรุงทางภาคกลาง, ศูนย์บำรุงทางภาคเหนือ, ศูนย์บำรุงทางภาคตะวันออกเฉียงเหนือ และศูนย์บำรุงทางภาคใต้
- ๒.๘ คำสั่งเฉพาะที่ ก.๓๙๙/๕๗๔๙ ลงวันที่ ๑๖ กันยายน ๒๕๔๘ เรื่อง แต่งตั้งคณะกรรมการเฉพาะกิจเพื่อดำเนินการกับผู้บุกรุกหรือรุกรานที่ดินรถไฟ (แก้ไขเพิ่มเติมครั้งที่ ๑)

4ก

แผนการดำเนินการปรับปรุงและแก้ไขระบบบำบัดน้ำเสีย สถานีมักกะสัน



ระเบียบวาระที่ ๔.๒ เพื่อทวนการเสนอของบงลงทุน ปี ๒๕๖๑

นางสาวอรอนงค์ แจ่มพงศ์พันธ์ ผู้จัดการส่วนบัญชีและการเงิน และรักษาการผู้ช่วยกรรมการผู้อำนวยการใหญ่ กลุ่มสายงานจำนวนการและการเงิน รายงานเพื่อทวนการเสนอของบงลงทุน ปี ๒๕๖๐ ให้ที่ประชุมทราบรายละเอียดดังนี้

เรื่องเดิม

ด้วยสำนักงานนโยบาย แผน วิจัยและพัฒนา (นย.) การรถไฟแห่งประเทศไทย ได้ส่งหนังสือแจ้งให้ บริษัท รถไฟฟ้า ร.ฟ.ท. จำกัด (รฟฟท.) เฝ้าระวังการจัดทำงบประมาณลงทุนประจำปี ๒๕๖๐ ส่งให้ นย. ภายในวันที่ ๑๖ พฤศจิกายน ๒๕๕๙

ข้อเท็จจริง

๑) บงลงทุนประจำปี ๒๕๕๘ ได้รับอนุมัติทั้งหมด ๘๐ รายการ เป็นจำนวนเงินทั้งสิ้น ๗๐๗,๗๖๐,๐๐๐.๐๐ บาท แบ่งเป็น

- บงลงทุนประจำปี ๒๕๕๘

จำนวน ๗๓ รายการ
เป็นจำนวนเงิน ๖๑๕,๐๘๐,๐๐๐.๐๐ บาท

- บงลงทุนประจำปี ๒๕๕๗ ขอผูกพันดำเนินการในปี ๒๕๕๘

จำนวน ๕ รายการ
เป็นจำนวนเงิน ๗๙,๒๔๐,๐๐๐.๐๐ บาท

- บงลงทุนประจำปี ๒๕๕๖ ขอผูกพันดำเนินการในปี ๒๕๕๘

จำนวน ๒ รายการ
เป็นจำนวนเงิน ๓๓,๐๐๐,๐๐๐.๐๐ บาท

โดยมีรายละเอียดในการดำเนินการดังนี้

- สามารถดำเนินการได้ภายในปีงบประมาณ

จำนวน ๔๕ รายการ
เป็นจำนวนเงิน ๔๗,๒๙๓,๑๐๐.๐๕ บาท

- เบิกจ่ายได้

จำนวน ๑๒ รายการ
เป็นจำนวนเงิน ๒,๑๙๔,๗๖๐.๗๐ บาท

- ขอผูกพันดำเนินการในปี ๒๕๕๙

จำนวน ๒๖ รายการ
เป็นจำนวนเงิน ๔๗๕,๘๘๔,๐๐๐.๐๐ บาท

ขยะกเล็ก

จำนวน ๔ รายการ
เป็นจำนวนเงิน ๒๕,๔๐๐,๐๐๐.๐๐ บาท

ลำดับที่	แผนก	รายการ	จำนวนเงิน	
1	SPS	โครงการออกแบบและปรับปรุงห้องฝึกอบรมพนักงานฝั่งใต้ฝ่ายปฏิบัติการเดินรถ	2,000,000	M
2	TCS	ปรับปรุงห้องวางแผนปฏิบัติการเดินรถไฟฟ้า มีกั้นชั้น Depot	2,000,000	M
3	STN	โครงการติดตั้งระบบควบคุมประตู Swing Gate (เพิ่มเติม) 4 สถานี	2,200,000	M
4	BES	ปรับปรุงระบบแจ้งเหตุเพลิงไหม้ ที่ศูนย์ซ่อมบำรุงฯ จำนวน 1 งาน	2,500,000	H
5	BES	ปรับปรุงระบบไฟฟ้าและระบบระบายน้ำที่ Track 21,25,26 และป้ายทางออก ศูนย์ซ่อมบำรุงฯ	3,000,000	H
6	BES	ปรับปรุงอุปโภคบริโภค เพื่อแก้ไขกรณีน้ำจากระบบน้ำในครัวเรือนเข้าท่วมบ่อที่สถานี มีกั้นชั้นและศูนย์ซ่อมบำรุงฯ	5,000,000	M
7	BES	ปรับปรุงระบบไฟฟ้าแสงสว่างและระบบระบายอากาศในห้อง UPS ที่ 7 สถานีห้อง OCC ศูนย์ซ่อมบำรุงฯและปรับปรุงห้อง Control สถานีมีกั้นชั้น	2,500,000	H
9	BES	จัดหาระบบปั๊มน้ำดับเพลิง ที่สถานีพญาไท ราชบวรกร รามคำแหง หัวหมาก บ้านพิษช้าง และลาดกระบัง	48,000,000	H
10	CIV	โครงการก่อสร้างอาคารเก็บสารเคมีและเก็บของเสีย ที่ศูนย์ซ่อมบำรุงคลองตัน	4,500,000	H
11	CIV	โครงการจัดทำห้องประชุมหรือคิดตั้งระบบใส่ลดที่ศูนย์ซ่อมบำรุงคลองตัน	18,000,000	H
12	CIV	โครงการก่อสร้างบันไดหนีไฟและประตูกว้างออกฉุกเฉินห้องศูนย์ควบคุมระบบรถไฟฟ้า (OCC)	750,000	H
13	TRW	จัดหารถเจียร์ราง (Track Grinder Machine)	50,000,000	H
14	TRW	จัดหารถซ่อมบำรุงระบบจ่ายไฟฟ้าเหวี่ยง (Catenary Maintenance Vehicle)	50,000,000	H
15	TRW	จัดหาเครื่องตรวจสอบ Phased Array Ultrasonic	2,500,000	H
16	TRW	จัดหาเครื่องมือประจำสถานีสำหรับวัดค่า torque ได้ พร้อมชุดลูกบาศก์ จำนวน 2 ชุด	250,000	H
17	TRW	จัดหาเครื่องเชื่อมสกรูแบบพิเศษ (Transformer welding machines Diesel) จำนวน 2 เครื่อง	750,000	M
18	TRW	จัดหาอุปกรณ์ Special Tools For OCS	1,600,000	H
19	TRW	จัดหาเครื่องเจาะแท่งคอนกรีต (Diamond coring machine) จำนวน 3 เครื่อง พร้อมชุดอุปกรณ์	1,000,000	H
20	PRE	จัดหาเครื่องบันทึกภาพเคลื่อนที่ไหว พร้อมอุปกรณ์	302,000	H
21	SIG	โครงการจัดหาชุดโต๊ะทดสอบตัวขับเคลื่อนจากไฟฟ้า (Railway point drive test bench)	15,000,000	H
22	SIG	จัดหาระบบสำรองการทำงานของ FTGS	25,000,000	H
23	SIG	Upgrade ATS backup system (Update ATS System)	50,000,000	H
24	PSD	จัดหาเครื่องคอมพิวเตอร์ 3HS Client สำหรับระบบสายพานลำเลียงเพื่อเป็นอะไหล่สำรอง จำนวน 3 ชุด	93,000	M
25	PSD	จัดหาเครื่องมือสำหรับงานซ่อมอุปกรณ์อิเล็กทรอนิกส์ (network station)	110,000	H
26	PSD	จัดหาเครื่องมือวิเคราะห์หาระดับเสียงและแรงจลน์ไฟฟ้าหรืออิเล็กทรอนิกส์ manual	400,000	H
27	PSD	จัดหาเครื่องมือวิเคราะห์หาระดับเสียงและแรงจลน์ไฟฟ้าหรืออิเล็กทรอนิกส์อัตโนมัติ	3,500,000	H
29	COM	ปรับปรุงระบบสัญญาณวิทยุระบบรักษาความปลอดภัยในการเข้าสู่อุปกรณ์	1,980,000	M
30	COM	ติดตั้งอุปกรณ์ประกาศเสียงเพิ่มเติม ณ ศูนย์ซ่อมบำรุงหลัก	4,050,000	H
31	COM	ปรับปรุงระบบประกาศข้อมูลและข่าวสาร	16,480,000	H
33	COM	ปรับปรุงระบบส่งสัญญาณ TETRA Radio ในห้องควบคุมการเดินรถไฟฟ้า	2,640,000	H
34	COM	จัดหาอุปกรณ์กล้องโทรทัศน์วงจรปิด ๖ รายการ	2,150,000	M
35	COM	ปรับปรุงระบบไฟเตือน (Obstruction light/OBL) บนยอดเสาส่งสัญญาณวิทยุสื่อสาร	820,000	H
36	COM	ปรับปรุงห้องสำหรับอุปกรณ์ระบบสื่อสารโทรคมนาคม	700,000	M

ภาคผนวก ข-5

หนังสือแจ้งการรถไฟแห่งประเทศไทย
พิจารณาแต่งตั้งคณะกรรมการกำกับดูแลการติดตามตรวจสอบ
ผลกระทบและปฏิบัติตามมาตรการด้านสิ่งแวดล้อม

รฟฟท.๐๕๑๔๐๔/๒๕๖๓

๑๔ พฤษภาคม ๒๕๖๓

เรื่อง พิจารณาแต่งตั้งคณะกรรมการกำกับดูแลการติดตามตรวจสอบผลกระทบและปฏิบัติตามมาตรการ
ด้านสิ่งแวดล้อม

เรียน ผู้ว่าการรถไฟแห่งประเทศไทย

อ้างถึง หนังสือสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เลขที่ ทส ๑๐๐๘.๕/๑๔๘๗
ลงวันที่ ๒๕ ตุลาคม ๒๕๖๒

สิ่งที่ส่งมาด้วย รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตาม
ตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม

ตามที่สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม มีหนังสือขอความร่วมมือ บริษัท รถไฟฟ้า ร.ฟ.ท. จำกัด (รฟฟท.) ให้ปฏิบัติตามมาตรการที่กำหนดไว้ในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมอย่างเคร่งครัดและการจัดส่งรายงานฯ ขอให้โครงการปฏิบัติตามประกาศกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมเรื่องหลักเกณฑ์ และวิธีการจัดทำรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการที่กำหนดไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โดยผู้ดำเนินการ หรือผู้ขออนุญาตจะต้องจัดทำเมื่อได้รับอนุญาตให้โครงการหรือกิจการแล้ว พ.ศ. ๒๕๖๑ ซึ่งได้ประกาศในราชกิจจานุเบกษา เมื่อวันที่ ๕ มกราคม ๒๕๖๒ นั้น

ในการนี้ รฟฟท. ได้ดำเนินการตรวจติดตามและส่งรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม โครงการระบบขนส่งทางรถไฟเชื่อมท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ ของบริษัท รถไฟฟ้า ร.ฟ.ท. จำกัด ฉบับประจำเดือนมกราคม - มิถุนายน ๒๕๖๒ ให้กับสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม พิจารณารายงานดังกล่าวแล้วมีความเห็นต่อรายงานพบว่า ปัจจุบันยังมิได้มีการแต่งตั้งคณะกรรมการกำกับดูแลการติดตามตรวจสอบผลกระทบซึ่งตามมติคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ครั้งที่ ๖/๒๕๔๗ ลงวันที่ ๒๙ กรกฎาคม ๒๕๔๗ ซึ่งการรถไฟแห่งประเทศไทย ต้องเป็นผู้ดำเนินการแต่งตั้งคณะกรรมการกำกับดูแล ฯ เพื่อกำกับและดูแลการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมและการปฏิบัติตามมาตรการด้านสิ่งแวดล้อม ตามที่เสนอไว้ในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมดังกล่าว จึงขอความอนุเคราะห์ การรถไฟฯ ดำเนินการแต่งตั้งคณะกรรมการตามมติคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ด้วย จักขอบพระคุณยิ่ง

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาต่อไป

ขอแสดงความนับถือ



กรรมการผู้อำนวยการใหญ่

ส่วนงานความปลอดภัยและควบคุมคุณภาพ
โทรศัพท์ ๐ ๒๓๐๘ ๕๖๐๐ ต่อ ๑๓๘๔
โทรสาร ๐ ๒๓๐๘ ๕๖๔๗
Website : www.srtot.co.th



Airport Rail Link

สำนักงานใหญ่

เลขที่ ๑ ถนนสุขุมวิท-ดินแดง แขวงมักกะสัน เขตราชเทวี กรุงเทพฯ ๑๐๕๐๐

ศูนย์ซ่อมบำรุงคลองตัน

เลขที่ ๒๓ ซอยสุขุมวิท (เลขที่ ๔๗) ถนนสุขุมวิท-คลองตัน แขวงคลองตัน เขตวัฒนา กรุงเทพฯ ๑๐๑๒๐

โทรศัพท์ ๐๒-๓๐๘-๕๖๐๐ โทรสาร ๐๒-๓๐๘-๕๖๔๗



1213-ท/๒ 15/๒/๒ 145๙
29/๒/๒ วนรปค

ที่ ทส ๑๐๐๘.๕/ ๑๒๑๐.๐๖๑๕

สำนักงานนโยบายและแผน
ทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม
๖๐/๑ ขอยพิบูลวัฒนา ๗ ถนนพระรามที่ ๖
แขวงพญาไท เขตพญาไท กรุงเทพฯ ๑๐๕๐๐

๒๖ ตุลาคม ๒๕๖๒

เรื่อง การพิจารณารายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการระบบขนส่งทางรถไฟเชื่อมท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ ของบริษัท รถไฟฟ้า ร.ฟ.ท. จำกัด

เรียน กรรมการผู้ชำนาญการใหญ่ บริษัท รถไฟฟ้า ร.ฟ.ท. จำกัด

- สิ่งที่ส่งมาด้วย ๑. สำเนาหนังสือสมาคมส่งเสริมความปลอดภัยและอนามัยในการทำงาน (ประเทศไทย) ที่ สปอท. ๒/๖๓๔ ลงวันที่ ๑๙ สิงหาคม ๒๕๖๒
๒. ความเห็นต่อรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการระบบขนส่งทางรถไฟเชื่อมท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ ของบริษัท รถไฟฟ้า ร.ฟ.ท. จำกัด ฉบับประจำเดือนมกราคม-มิถุนายน ๒๕๖๒

ตามที่ สมาคมส่งเสริมความปลอดภัยและอนามัยในการทำงาน (ประเทศไทย) ได้รับมอบอำนาจจาก บริษัท รถไฟฟ้า ร.ฟ.ท. จำกัด ให้จัดทำและส่งรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการระบบขนส่งทางรถไฟเชื่อมท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ ของบริษัท รถไฟฟ้า ร.ฟ.ท. จำกัด ฉบับประจำเดือนมกราคม-มิถุนายน ๒๕๖๒ ให้สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมพิจารณา รายละเอียดตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ๑

สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม พิจารณารายงานดังกล่าวแล้ว มีความเห็นต่อรายงานฯ ดังรายละเอียดตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ๒ อนึ่ง สำนักงานนโยบายฯ ขอความร่วมมือโครงการให้ปฏิบัติตามมาตรการที่กำหนดไว้ในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมอย่างเคร่งครัด และการจัดส่งรายงานฯ ขอให้โครงการปฏิบัติตามประกาศกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เรื่อง หลักเกณฑ์ และวิธีการจัดทำรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการที่กำหนดไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมซึ่งผู้ดำเนินการ หรือผู้ขออนุญาตจะต้องจัดทำเมื่อได้รับอนุญาตให้ดำเนินโครงการหรือกิจการแล้ว พ.ศ. ๒๕๖๑ ซึ่งได้ประกาศในราชกิจจานุเบกษา เมื่อวันที่ ๔ มกราคม ๒๕๖๒

กองพัฒนาระบบการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม

โทรศัพท์ ๐ ๒๒๖๕ ๖๖๓๗

โทรสาร ๐ ๒๒๖๕ ๖๖๒๙

ความเห็นต่อรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม
และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการระบบขนส่งทางรถไฟเชื่อมท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ ของบริษัท รถไฟฟ้า ร.ฟ.ท. จำกัด
ฉบับประจำเดือนมกราคม-มิถุนายน ๒๕๖๒

๑. ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ให้ปฏิบัติตามมาตรการฯ ดังนี้
 - ๑.๑ มติคณะกรรมการสิ่งแวดล้อม ครั้งที่ ๖/๒๕๕๗ เมื่อวันที่ ๒๕ กรกฎาคม ๒๕๕๗ กำหนดให้โครงการต้องดำเนินการแต่งตั้งคณะกรรมการซึ่งมีผู้แทนจากหน่วยงานต่าง ๆ ร่วมเป็นคณะกรรมการ เพื่อกำกับดูแลการติดตามตรวจสอบผลกระทบและการปฏิบัติตามมาตรการด้านสิ่งแวดล้อม
 - ๑.๒ การติดตั้งแนวกำแพงกันเสียง ในบริเวณพื้นที่ที่ค่อนข้างจะมีความเสี่ยงต่อการได้รับผลกระทบ ผลตรวจวัดระดับเสียงในระยะดำเนินการสูงกว่า ๗๐.๐ เดซิเบล (เอ) ได้แก่ โรงพยาบาลเดชา พิพิธภัณฑสถานแห่งชาติ วัดสุทธจินดา โรงพยาบาลสุราษฎร์ธานี มหาวิทยาลัยเกษตรศาสตร์
 ๒. ผลการปฏิบัติตามมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ให้ปฏิบัติตามมาตรการฯ ดังนี้

ติดตามตรวจสอบระดับความสั่นสะเทือนอย่างสม่ำเสมอตามมาตรการเกี่ยวกับประวัติศาสตร์และโบราณคดี ซึ่งกำหนดจุดติดตามตรวจสอบจำนวน ๔ แห่ง คือ พิพิธภัณฑสถานแห่งชาติ วัดสุทธจินดา ปอศโก คริสตจักรกรุงเทพฯ และวัดสุทธจินดา (โครงการรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการว่ามีการตรวจวัดระดับความสั่นสะเทือนเป็นประจำปีละ ๑ ครั้ง ซึ่งการตรวจวัดดังกล่าวเป็นการตรวจวัดตามมาตรการเกี่ยวกับความสั่นสะเทือนที่กำหนดจุดตรวจวัดจำนวน ๖ แห่ง คือ บริเวณหลังโรงพยาบาลเดชา วัดสุทธจินดา บริเวณมหาวิทยาลัยเกษตรศาสตร์ บริเวณโรงพยาบาลรถไฟ บริเวณชุมชนหลังวัดลานบุญ และบริเวณชุมชนโรงซ่อมบำรุง ดังนั้น จึงยังไม่ครอบคลุมจุดตรวจวัดที่พิพิธภัณฑสถานแห่งชาติ และวัดสุทธจินดาปอศโก)
 ๓. ผลการตรวจวัดตามมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม มีค่าไม่เป็นไปตามมาตรฐาน ดังนี้
 - ๓.๑ ผลการตรวจวัดคุณภาพน้ำผิวดิน คลองประเวศบุรีรมย์ บริเวณสะพานข้ามคลองถนนร่มเกล้า คลองทับช้างล่าง บริเวณสะพานข้ามถนนหน้าบ้าน ๗ ใกล้โรงเรียนสุเหร่าทับช้าง และคลองสองบริเวณชุมชนร่มเกล้า พบค่า DO มีค่าต่ำกว่าเกณฑ์มาตรฐาน และพบค่า BOD มีค่าเกินเกณฑ์มาตรฐานตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ ๘ (พ.ศ. ๒๕๓๗) เรื่อง กำหนดมาตรฐานคุณภาพน้ำในแหล่งน้ำผิวดิน
๔. ข้อเสนอแนะ
- ๔.๑ ในการดำเนินงานโครงการ หากพบว่ามาตรการที่กำหนดไว้ในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมได้รับความเห็นชอบ มาตรการใดมีข้อจำกัดที่ไม่สามารถนำไปใช้ปฏิบัติได้จริง หรือไม่เหมาะสมกับสถานการณ์ปัจจุบัน หรือสามารถดำเนินการอย่างอื่นที่ดีกว่า หรือมีความประสงค์จะเปลี่ยนแปลงรายละเอียดและมาตรการที่ต่างไปจากที่ได้รับความเห็นชอบในรายงานฯ ให้โครงการพิจารณาเสนอข้อมูลเพื่อขอเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการและ/หรือมาตรการฯ ตามขั้นตอน
 - ๔.๒ ตามที่โครงการรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ ว่าได้มีการแต่งตั้งคณะกรรมการกำกับดูแลการติดตามผลกระทบและการปฏิบัติตามมาตรการด้านสิ่งแวดล้อมในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม ดังภาคผนวก จ ซึ่งจากการตรวจสอบพบว่าคณะกรรมการดังกล่าวไม่ได้ประกอบด้วยผู้แทนจากหน่วยงานต่าง ๆ ตามมติคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ดังนั้นให้ชี้แจงว่าที่ผ่านมาโครงการได้มีการแต่งตั้งคณะกรรมการที่เป็นผู้แทนจากหน่วยงานต่าง ๆ หรือไม่ หรือหากมีการยกเลิกการแต่งตั้งคณะกรรมการดังกล่าวขอให้ชี้แจงรายละเอียดด้วย

๔.๓ ปรับปรุง...

ภาคผนวก ข-6

แผนผังคณะกรรมการกำกับเพื่อดูแลติดตามตรวจสอบ
(Quality Organization Environment)



**SAFETY & QUALITY
DIVISION MANAGER
HEAD OF UNIT**



QUALITY SECTION MANAGER

Quality Organization
- ENVIRONMENT -



QUALITY OFFICER



QUALITY OFFICER

ภาคผนวก ข-7

สำเนาจดหมายนำส่งรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ

ฉบับเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม พ.ศ. 2566

ที่ EHSR2-ARL-EHSR3AL-ONEP-LETR-005006

วันที่ 26 มกราคม 2567

เรื่อง ขอนำส่งรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ในระยะดำเนินการ โครงการระบบขนส่งทางรถไฟเชื่อมท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ ระหว่างเดือน กรกฎาคม - ธันวาคม พ.ศ. 2566

เรียน เลขาธิการสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม

อ้างอิง หนังสือเลขที่ ทส/1008/9068 ลงวันที่ 2 กันยายน 2547 เรื่อง มติการประชุมคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ครั้งที่ 6/2547 เมื่อวันที่ 29 กรกฎาคม 2547

สิ่งที่ส่งมาด้วย 1. รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมในระยะดำเนินการ โครงการระบบขนส่งทางรถไฟเชื่อมท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ ระหว่างเดือน กรกฎาคม - ธันวาคม พ.ศ. 2566 จำนวน 1 ฉบับ
2. อุปกรณ์บันทึกข้อมูล (Handy Drive) จำนวน 1 ชุด

ตามที่สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม (“สผ.”) ได้ให้ความเห็นชอบในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการระบบขนส่งทางรถไฟเชื่อมท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ (“โครงการฯ”) และกำหนดให้ปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (“มาตรการฯ”) ของโครงการฯ นั้น

ในเรื่องนี้ บริษัท เอเชีย เอรา วัน จำกัด (“บริษัทฯ”) ได้ว่าจ้างให้ บริษัท ยูโนเต็ด แอนนาลิสต์ แอนด์ เอ็นจิเนียริง คอนซัลแตนท์ จำกัด เป็นบริษัทที่ปรึกษาดำเนินการติดตามตรวจสอบและจัดทำรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการฯ โดยบริษัทที่ปรึกษา ได้จัดทำรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ จนแล้วเสร็จ

ในการนี้ บริษัทฯ จึงขอนำส่งรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการระบบขนส่งทางรถไฟเชื่อมท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ ระหว่างเดือน กรกฎาคม - ธันวาคม พ.ศ. 2566 จำนวน 1 ฉบับ พร้อมอุปกรณ์บันทึกข้อมูล (Handy Drive) จำนวน 1 ชุด (รายละเอียดดังสิ่งที่ส่งมาด้วย) ต่อสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เพื่อใช้ในราชการต่อไป

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบและพิจารณา

ขอแสดงความนับถือ
บริษัท เอเชีย เอรา วัน จำกัด

กรรมการผู้จัดการ - ธุรกิจรถไฟ

ผู้ประสานงาน:

สิ่งที่ส่งมาด้วย 1.

รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมในระยะดำเนินการ โครงการระบบขนส่งทางรถไฟเชื่อมท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ ระหว่างเดือน กรกฎาคม - ธันวาคม พ.ศ. 2566

สิ่งที่ส่งมาด้วย 2.

อุปกรณ์บันทึกข้อมูล (Handy Drive)



18 True Tower, 29th Floor, Ratchadaphisek Road
Huai Khwang District, Bangkok, 10310, Thailand Tel: +66 2063 9559

Transmittal Form

Transmittal No: AERA1-OPES-ONEP-TL-00006 ORIGINAL

Date: January 26, 2024

TO: เลขที่การสำนักงานนโยบายฯ
สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม
อาคารทีปโก ทาวเวอร์ 2 ชั้นที่ 8 เลขที่ 118/1 ถ.พระราม 6 แขวงพญาไท เขตพญาไท กรุงเทพมหานคร 10400

Remarks: Original 1 set

Letter Ref:	Submission No / Title	Rev:	Date:
1 EHSR2-ARL-EHSR3AL-ONEP-LETR-005006	: Submission of EIA Monitoring Report of ARL (July - December 2023)		29/Jan/24

Yours Faithfully

Receipt Acknowledged

Received By : ____/____/____

AERA1 - City Line

Document Transmittal Acknowledgement (Please sign and return the duplicate copy)

สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม

เจ้าหน้าที่ตรวจ - รับเอกสารงานสารบรรณ
วันที่ ๒๕ มี.ค. ๒๕๖๗
เวลา ๑๔.๐๖ น.

ที่ EHSR2-ARL-EHSR3AL-HKDO-LETR-005006

วันที่ 26 มกราคม 2567

เรื่อง ขอนำส่งรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมในระยะดำเนินการ โครงการระบบขนส่งทางรถไฟเชื่อมท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ ระหว่างเดือน กรกฎาคม - ธันวาคม พ.ศ. 2566

เรียน ผู้อำนวยการเขตห้วยขวาง

อ้างอิง หนังสือเลขที่ ทส/1008/9068 ลงวันที่ 2 กันยายน 2547 เรื่อง มติการประชุมคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ครั้งที่ 6/2547 เมื่อวันที่ 29 กรกฎาคม 2547

สิ่งที่ส่งมาด้วย 1. รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมในระยะดำเนินการ โครงการระบบขนส่งทางรถไฟเชื่อมท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ ระหว่างเดือน กรกฎาคม - ธันวาคม พ.ศ. 2566 จำนวน 1 ฉบับ
2. อุปกรณ์บันทึกข้อมูล (Handy Drive) จำนวน 1 ชุด

ตามที่สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม (“สผ.”) ได้ให้ความเห็นชอบในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการระบบขนส่งทางรถไฟเชื่อมท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ (“โครงการฯ”) และกำหนดให้ปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (“มาตรการฯ”) ของโครงการฯ นั้น

ในเรื่องนี้ บริษัท เอเชีย เอรา วัน จำกัด (“บริษัทฯ”) ได้ว่าจ้างให้ บริษัท ยูไนเต็ด แอนนาลิสต์ แอนด์ เอ็นจิเนียริง คอนซัลแตนท์ จำกัด เป็นบริษัทที่ปรึกษาดำเนินการติดตามตรวจสอบและจัดทำรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการฯ โดยบริษัทที่ปรึกษา ได้จัดทำรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ จนแล้วเสร็จ

ในการนี้ บริษัทฯ จึงขอนำส่งรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการระบบขนส่งทางรถไฟเชื่อมท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ ระหว่างเดือน กรกฎาคม - ธันวาคม พ.ศ. 2566 จำนวน 1 ฉบับ พร้อมอุปกรณ์บันทึกข้อมูล (Handy Drive) จำนวน 1 ชุด (รายละเอียดดังสิ่งที่ส่งมาด้วย) ต่อสำนักงานเขตห้วยขวาง เพื่อใช้ในราชการต่อไป

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบและพิจารณา

ขอแสดงความนับถือ
บริษัท เอเชีย เอรา วัน จำกัด

กรรมการผู้จัดการ - ธุรกิจรถไฟ

ผู้ประสานงาน:

สิ่งที่ส่งมาด้วย 1.

รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมในระยะดำเนินการ โครงการระบบขนส่งทางรถไฟเชื่อมท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ ระหว่างเดือน กรกฎาคม - ธันวาคม พ.ศ. 2566

สิ่งที่ส่งมาด้วย 2.

อุปกรณ์บันทึกข้อมูล (Handy Drive)



18 True Tower, 29th Floor, Ratchadaphisek Road
Huai Khwang District, Bangkok, 10310, Thailand Tel: +66 2063 9559

Transmittal Form

Transmittal No: AERA1-OPES-HKDO-TL-00006 ORIGINAL

Date: January 26, 2024

TO: ผู้อำนวยการเขตห้วยขวาง
Huaikhwang District Office (สำนักงานเขตห้วยขวาง)
2 ถนนประชาธิปไตย แขวงห้วยขวาง เขตห้วยขวาง กรุงเทพมหานคร 10310

Remarks: Original 1 set

<u>Letter Ref:</u>	<u>Submission No / Title</u>	<u>Rev:</u>	<u>Date:</u>
1 EHSR2-ARL-EHSR3AL-HKDO-LETR-005006	: Submission of EIA Monitoring Report of ARL (July - December 2023)		29/Jan/24

Yours Faithfully



AERA1 - City Line

Receipt Acknowledged



Received By ๒๔/๑๐๒/๒๕๖๗

Document Transmittal Acknowledgement (Please sign and return the duplicate copy)

ที่ EHSR2-ARL-EHSR3AL-SRTET-LETR-005038

วันที่ 26 มกราคม 2567

เรื่อง ขอนำส่งรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ในระยะดำเนินการ โครงการระบบขนส่งทางรถไฟเชื่อมท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ ระหว่างเดือน กรกฎาคม - ธันวาคม พ.ศ. 2566

เรียน คุณสุเทพ พันธุ์เพ็ง
กรรมการผู้อำนวยการใหญ่ บริษัท รถไฟฟ้า ร.ฟ.ท. จำกัด

สำเนาเรียน คุณอนันต์ โพธิ์นัมแดง
รองผู้ว่าการรถไฟแห่งประเทศไทย (ในฐานะหัวหน้าโครงการรถไฟความเร็วสูงเชื่อมสามสนามบิน)

คุณสุชัย รอยวิรัตน์
ผู้อำนวยการโครงการ ที่ปรึกษาควบคุมการก่อสร้าง โครงการรถไฟความเร็วสูงเชื่อมสามสนามบิน

อ้างอิง หนังสือเลขที่ ทส/1008/9068 ลงวันที่ 2 กันยายน 2547 เรื่อง มติการประชุมคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ครั้งที่ 6/2547 เมื่อวันที่ 29 กรกฎาคม 2547

สิ่งที่ส่งมาด้วย 1. รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมในระยะดำเนินการ โครงการระบบขนส่งทางรถไฟเชื่อมท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ ระหว่างเดือน กรกฎาคม - ธันวาคม พ.ศ. 2566 จำนวน 1 ฉบับ
2. อุปกรณ์บันทึกข้อมูล (Handy Drive) จำนวน 1 ชุด

ตามที่สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม (“สผ.”) ได้ให้ความเห็นชอบในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการระบบขนส่งทางรถไฟเชื่อมท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ (“โครงการฯ”) และกำหนดให้ปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (“มาตรการฯ”) ของโครงการฯ นั้น

ในเรื่องนี้ บริษัท เอเชีย เอรา วัน จำกัด (“บริษัทฯ”) ได้ว่าจ้างให้ บริษัท ยูไนเต็ด แอนนาลิสต์ แอนด์ เอ็นจิเนียริง คอนซัลแตนท์ จำกัด เป็นบริษัทที่ปรึกษาดำเนินการติดตามตรวจสอบและจัดทำรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการฯ โดยบริษัทที่ปรึกษา ได้จัดทำรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ จนแล้วเสร็จ

ในการนี้ บริษัทฯ จึงขอนำส่งรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการระบบขนส่งทางรถไฟเชื่อมท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ ระหว่างเดือน กรกฎาคม - ธันวาคม พ.ศ. 2566 จำนวน 1 ฉบับ พร้อมอุปกรณ์บันทึกข้อมูล (Handy Drive) จำนวน 1 ชุด (รายละเอียดดังสิ่งที่ส่งมาด้วย) ต่อกลุ่มผู้บริหารรถไฟฟ้า การรถไฟแห่งประเทศไทย เพื่อใช้ในราชการต่อไป

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบและพิจารณา

ขอแสดงความนับถือ
บริษัท เอเชีย เอรา วัน จำกัด

กรรมการผู้จัดการ - ธุรกิจรถไฟ

ผู้ประสานงาน:

สิ่งที่ส่งมาด้วย 1.

รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมในระยะดำเนินการ โครงการระบบขนส่งทางรถไฟเชื่อมท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ ระหว่างเดือน กรกฎาคม - ธันวาคม พ.ศ. 2566

สิ่งที่ส่งมาด้วย 2.

อุปกรณ์บันทึกข้อมูล (Handy Drive)



18 True Tower, 29th Floor, Ratchadaphisek Road
Huai Khwang District, Bangkok, 10310, Thailand Tel: +66 2063 9559

Transmittal Form

Transmittal No: AERA1-OPES-SRTE-TL-00024 ORIGINAL

Date: January 26, 2024

TO: คุณสุเทพ พันธุ์เพ็ง
บริษัท รฟท. จำกัด
งานสารบัญ สถานีกลางบางซื่อ 336 ซอยกำแพงเพชร 2 ถนนเทอดดำริ แขวงจตุจักร เขตจตุจักร กทม. 10900

Remarks: Original 1 set

<u>Letter Ref:</u>	<u>Submission No / Title</u>	<u>Rev:</u>	<u>Date:</u>
1 EHSR2-ARL-EHSR3AL-SRTET-LETR-005038	: Submission of EIA Monitoring Report of ARL (July - December 2023)		29/Jan/24

Yours Faithfully

Receipt Acknowledged



AERA1 - City Line



Received By : 29 / 01 / 69

Document Transmittal Acknowledgement (Please sign and return the duplicate copy)



18 True Tower, 29th Floor, Ratchadaphisek Road
Huai Khwang District, Bangkok, 10310, Thailand Tel: +66 2063 9559

Transmittal Form

Transmittal No: AERA1-OPES-SRTE-TL-00024, 1 COPY

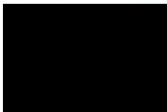
Date: January 26, 2024

CC: คุณเสกชัย รอมย์รัตน์
Team Consulting Engineering and Management
151 Nuan Chan Rd, Nuanchan, Bueng Kum, Bangkok 10230

Remarks: Copy 1 set

<u>Letter Ref:</u>	<u>Submission No / Title</u>	<u>Rev:</u>	<u>Date:</u>
1 EHSR2-ARL-EHSR3AL-SRTET-LETR-005038	: Submission of EIA Monitoring Report of ARL (July - December 2023)		29/Jan/24

Yours Faithfully



AERA1 - City Line

Receipt Acknowledged



Received By : 30/1/64

Document Transmittal Acknowledgement (Please sign and return the duplicate copy)



18 True Tower, 29th Floor, Ratchadaphisek Road
Huai Khwang District, Bangkok, 10310, Thailand Tel: +66 2063 9559

Transmittal Form

Transmittal No: AERA1-OPES-SRTE-TL-00024, 2 COPY

Date: January 26, 2024

CC: คุณอนันต์ โพธิ์นิ่มแดง
SRT Thailand การรถไฟแห่งประเทศไทย
เลขที่ 1 ถ.รองเมือง แขวงรองเมือง ปทุมวัน กทม. 10330

Remarks: Copy 1 set

<u>Letter Ref:</u>	<u>Submission No / Title</u>	<u>Rev:</u>	<u>Date:</u>
1 EHSR2-ARL-EHSR3AL-SRTET-LETR-005038	: Submission of EIA Monitoring Report of ARL (July - December 2023)		29/Jan/24

Yours Faithfully

Receipt Acknowledged

AERA1 - City Line

Received By : 30 / 1 / 69

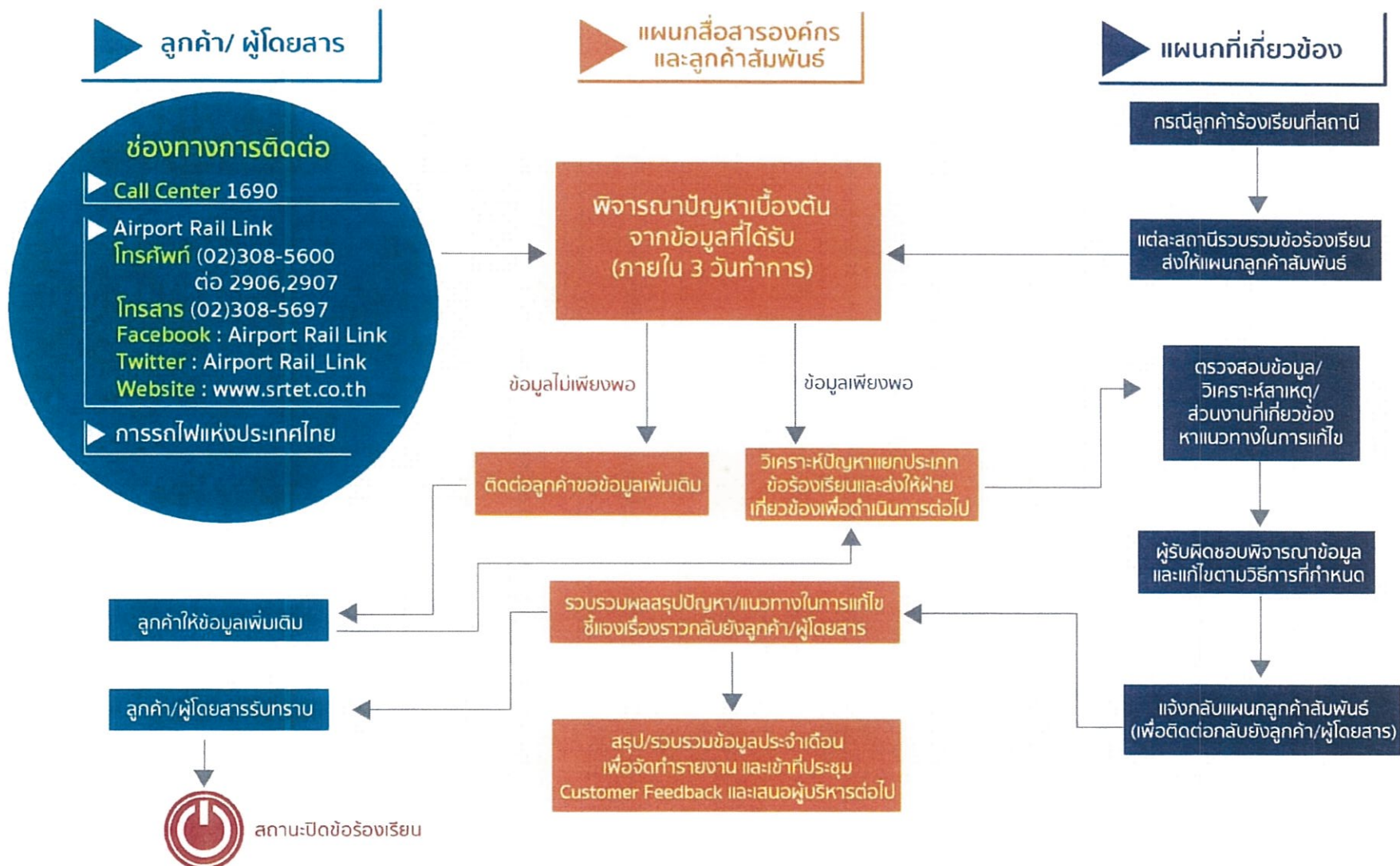
Document Transmittal Acknowledgement (Please sign and return the duplicate copy)

ภาคผนวก ข-8

ขั้นตอนการรับเรื่องร้องเรียน/ข้อเสนอนะ/ชมเชย

บริษัท รถไฟฟ้า ร.ฟ.ท. จำกัด

การรับข้อร้องเรียน/ข้อเสนอแนะ/ชมเชย และดำเนินการแก้ไขของ บริษัท รถไฟฟ้า ร.ฟ.ท. จำกัด



เลขที่ รฟฟท.สสส. / /	วันที่
เรียน	

เคาน์เตอร์ประชาสัมพันธ์ได้รับเรื่อง

ช่องทางในการรับเรื่อง <input type="radio"/> Call Center 1690 <input type="radio"/> ศูนย์ประชาสัมพันธ์ ร.ฟ.ท. <input type="radio"/> Website : www.srtet.co.th <input type="radio"/> Facebook : Inbox <input type="radio"/> Twitter <input type="radio"/> เคาน์เตอร์ประชาสัมพันธ์ <input type="radio"/> อื่นๆ.....		
ประเภทเรื่อง <input type="radio"/> ร้องเรียน <input type="radio"/> เสนอแนะ <input type="radio"/> ชมเชย <input type="radio"/> อื่นๆ.....		
ขบวนรถ <input type="radio"/> รถไฟฟ้าชัตตอง <input type="radio"/> ระบบปรับอากาศภายในขบวนรถไฟ <input type="radio"/> เสียงประกาศภายในขบวนรถไฟ <input type="radio"/> เพิ่มขบวนรถไฟ <input type="radio"/> ประตुरถไฟฟ้า <input type="radio"/> อื่นๆ.....		
สถานี <input type="radio"/> เจ้าหน้าที่จำหน่ายตั๋ว <input type="radio"/> เจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัย <input type="radio"/> เจ้าหน้าที่ลูกค้าสัมพันธ์ <input type="radio"/> จอดรถเวลาในสถานี <input type="radio"/> ความสะอาดภายในสถานี <input type="radio"/> ที่จอดรถ / การจราจร <input type="radio"/> พัฒนาระบบอากาศ <input type="radio"/> ป้ายประชาสัมพันธ์ <input type="radio"/> คู่มือจำหน่ายเหรียญโดยสารอัตโนมัติ <input type="radio"/> อื่นๆ.....		
อื่นๆ <input type="radio"/> รถไฟฟ้าให้บริการไม่ตรงตามเวลาที่กำหนด <input type="radio"/> เพิ่มความถี่การเดินรถ <input type="radio"/> ความหนาแน่นของผู้ใช้บริการ <input type="radio"/> อื่นๆ.....		

ส่วนที่ 1 - ผู้รับข้อร้องเรียน และมอบหมายผู้รับผิดชอบ (แจ้งผู้เกี่ยวข้องภายใน 3 วันทำการ)

ชื่อผู้รับข้อร้องเรียน :	วันที่รับข้อร้องเรียน :
แผนกที่รับผิดชอบ :	วันที่ส่งข้อร้องเรียน :

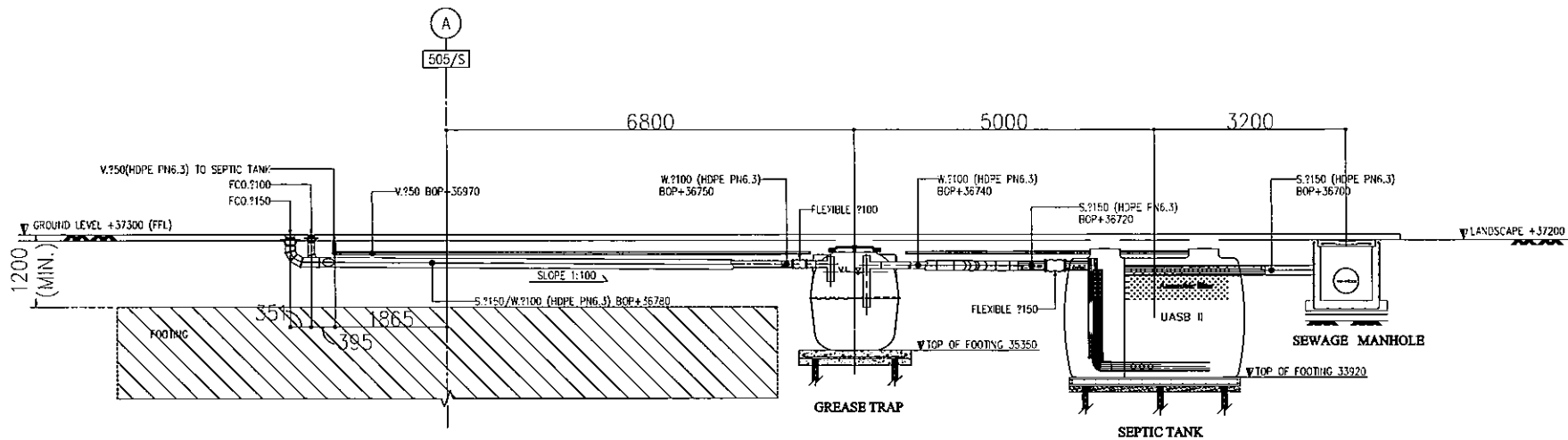
ส่วนสื่อสารองค์กรและลูกค้าสัมพันธ์ จึงขอ นำส่งเรื่องมาเพื่อ

- ☐ โปรดทราบ และรับไว้เป็นข้อมูลต่อไป
- ☐ โปรดพิจารณา และกรุณาแจ้งตอบกลับมาที่ส่วนสื่อสารองค์กรและลูกค้าสัมพันธ์เพื่อตอบชี้แจงให้ผู้ร้องทราบ
ภายในวันที่..... จักเป็นพระคุณยิ่ง

ส่วนที่ 2 - การแก้ไข (ตอบกลับภายใน 3 วัน)	
สาเหตุ	
มาตรการการแก้ไข	
วันที่แก้ไขแล้วเสร็จ :	
มาตรการการป้องกันการเกิดซ้ำ	
วันที่การป้องกันการเกิดซ้ำแล้วเสร็จ :	
มีเอกสารแนบท้าย : <input type="checkbox"/> ไม่มี <input type="checkbox"/> มี โปรดระบุ	
ลงชื่อผู้รับผิดชอบการแก้ไข (ผู้จัดการแผนก) :	วันที่ :
ส่วนที่ 3 - ตอบกลับไปยังลูกค้า (ตอบกลับภายใน 3 วัน)	
ลงชื่อผู้ติดต่อกลับลูกค้า :	วันที่ :
ส่วนที่ 4 - ติดตามผลการดำเนินการแก้ไข (ติดตามภายใน 3 วัน)	
ลงชื่อผู้ติดตามผลการแก้ไข :..... (.....)	วันที่ :
สถานะ <input type="checkbox"/> เปิด	<input type="checkbox"/> ปิด

ภาคผนวก ข-9

รายละเอียดของระบบบำบัดน้ำเสียแต่ละสถานี



ABBREVIATION	
S	SOIL PIPE
W	WASTE PIPE
V	VENT PIPE
BOP	BOTTOM OF PIPE
FFL	FINISH FLOOR LEVEL
DWG.NO.	DRAWING NUMBER

NOTE.
1.SLOPE : 1:100

SECTION DRAINAGE - (B)
SCALE N.T.S.

AS-BUILT DRAWING

EMPLOYER



KINGDOM OF THAILAND
MINISTRY OF TRANSPORT
STATE RAILWAY OF THAILAND

DESIGN CONSULTANTS

ABC ASIAN ENGINEERING CONSULTANTS CORP., LTD.

THAI ENGINEERING CONSULTANTS CO., LTD.

DESIGN CONCEPT CO., LTD.

is sub-consultant with

TWET TRANSPORT EAST WEST EXPERT TEAM GMBH

PACIFIC CONSULTANTS INTERNATIONAL

CONTRACTOR:

SIEMENS

AIRPORT RAIL LINK CONSORTIUM

ELECTRICAL & MECHANICAL WORKS

SIEMENS (THAILAND) CO., LTD.

SIEMENS (THAILAND) CO., LTD.

SIEMENS (THAILAND) CO., LTD.

CIVIL WORKS

SIEMENS (THAILAND) CO., LTD.

SIEMENS (THAILAND) CO., LTD.

SUVARNABHUMI AIRPORT RAIL LINK
AND CITY AIR TERMINAL

DRAWING TITLE:
BAN THAP CHANG STATION

SECTION DRAINAGE

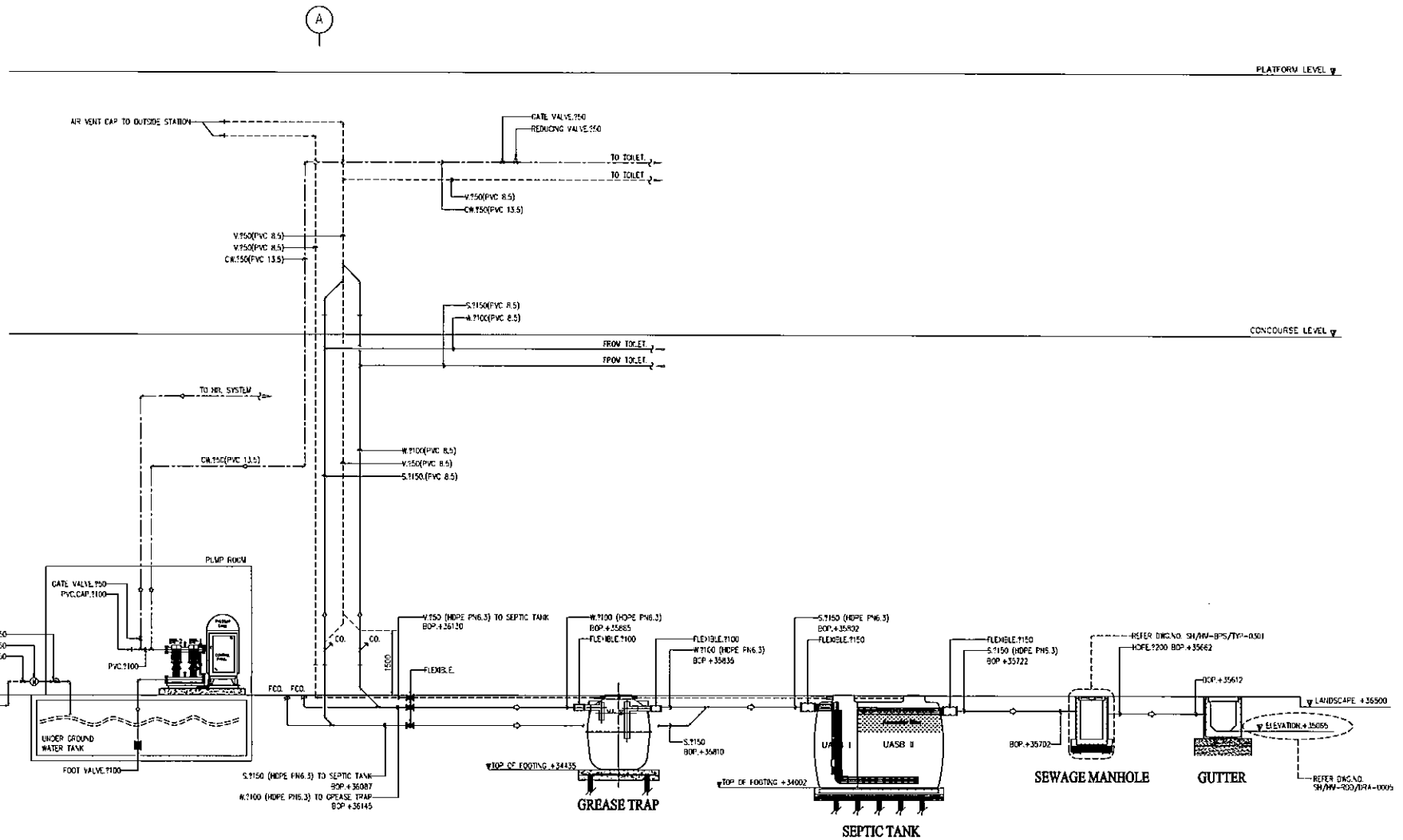
REV. NO.	DATE	DESCRIPTION	APPROVED
A	10/02/09	AS-BUILT	
B	30/03/09	AS-BUILT	

SCALE:

N.T.S.

DRAWING NUMBER:

AS/BI-EPS/CDN-0003



LIST OF EQUIPMENT	TYPE	Q.TY	TOTAL DYNAMIC HEAD	FLOW RATE	ELECTRICAL CHARACTERISTIC	REMARK
BP-1,2	SELF-PRIMING PACKAGE BOOSTER PUMP WITH DIAPHRAGM TYPE PRESSURE TANK GRUNDFOS HYDRO 2000 BOOSTER.	2-SET (2-PUMP)	58.8 m.	2x21 m ³ /h	2x5.5 KW 380/3/50	-PREVENT PUMP RUN-DRY BY FLOAT SWITCH -WITH CONTROL PANEL, WIRING, AND ACCESSORIES -CONTROL BY INVERTER

RISER DRAINAGE SYSTEM & CW SYSTEM
SCALE N.T.S

AS-BUILT DRAWING

EMPLOYER
KINGDOM OF THAILAND
MINISTRY OF TRANSPORT
STATE RAILWAY OF THAILAND

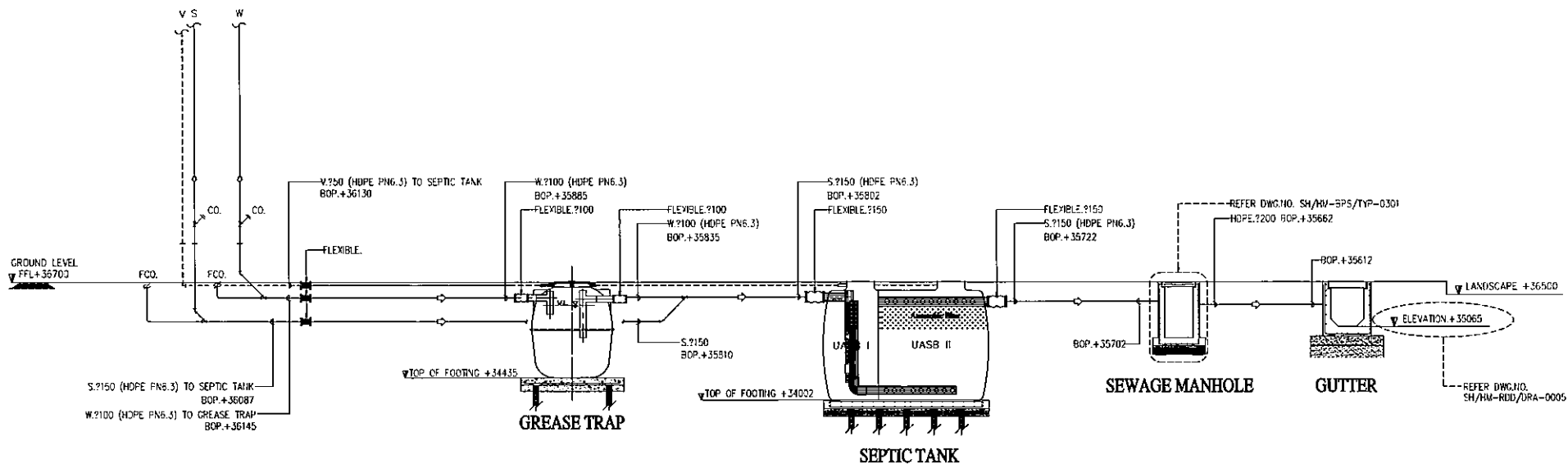
DESIGN CONSULTANTS
ABC ASIAN ENGINEERING CONSULTANTS CORP., LTD.
THAI ENGINEERING CONSULTANTS CO., LTD.
DESIGN CONCEPT CO., LTD.
in sub-contract with
TEWET TRANSPORT EAST WEST EXPERT TEAM OMNI
PACIFIC CONSULTANTS INTERNATIONAL

CONTRACTOR :
SIEMENS
ELECTRICAL & MECHANICAL WORKS
Siemens Infrastructure
LIFE & BUILDING
Siemens Infrastructure & Building
Siemens Infrastructure & Building
Siemens Infrastructure & Building

SUVARNABHUMI AIRPORT RAIL LINK
AND CITY AIR TERMINAL
DRAWING TITLE :
HUA MAK STATION
RISER DRAINAGE SYSTEM & CW SYSTEM

REV. NO.	DATE	DESCRIPTION	APPROVED
A	20/02/09	AS-BUILT	
B	30/09/09	AS-BUILT	

SCALE
N.T.S.
DRAWING NUMBER
AS/PM-EPN/CEH-0002



ABBREVIATION	
S	SOIL PIPE
W	WASTE PIPE
V	VENT PIPE
BOP	BOTTOM OF PIPE
FFL	FINISH FLOOR LEVEL
DWG.NO.	DRAWING NUMBER

NOTE:
SLOPE : 1:100

SECTION DRAINAGE SCALE N.T.S

AS-BUILT DRAWING

EMPLOYER
KINGDOM OF THAILAND
MINISTRY OF TRANSPORT
STATE RAILWAY OF THAILAND

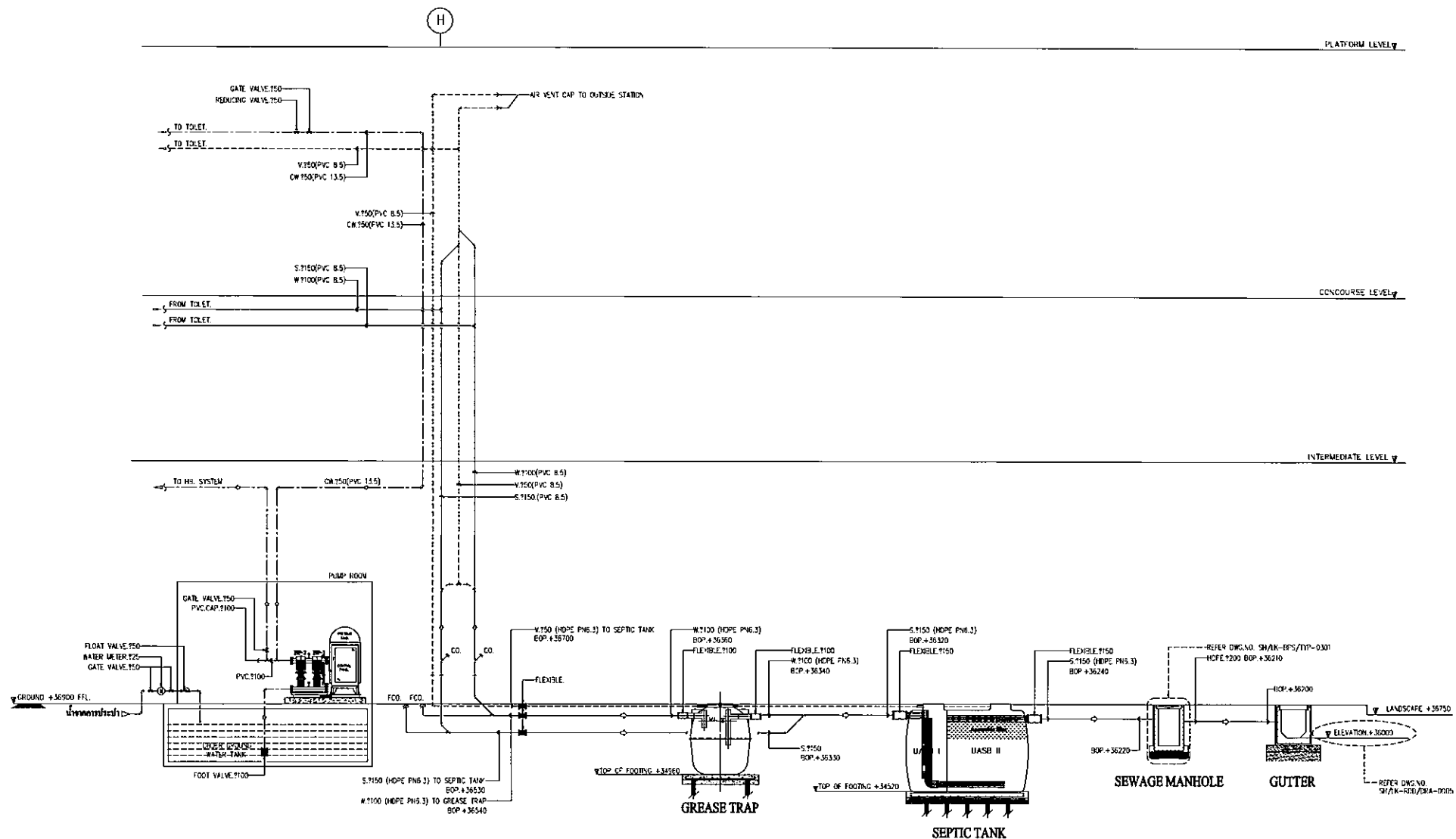
DESIGN CONSULTANTS
ABC ASIAN ENGINEERING CONSULTANTS CORP., LTD.
THAI THAI ENGINEERING CONSULTANTS CO., LTD.
DESIGN DESIGN CONCEPT CO., LTD.
in sub-consortium with
TEWET TRANSPORT EAST WEST EXPERT TEAM GMBH
PACIFIC PACIFIC CONSULTANTS INTERNATIONAL

CONTRACTOR :
SIEMENS AIRPORT RAIL LINK CONSORTIUM
ELECTRICAL & MECHANICAL WORKS
SIEMENS (THAILAND) CO., LTD.
CIVIL WORKS
SIEMENS (THAILAND) CO., LTD.
SIEMENS (THAILAND) CO., LTD.

**SUVARNABHUMI AIRPORT RAIL LINK
AND CITY AIR TERMINAL**
DRAWING TITLE :
HUA MAE STATION
SECTION DRAINAGE

REV. NO.	DATE	DESCRIPTION	APPROVED
A	26/02/09	AS-BUILT	

SCALE:
N.T.S.
DRAWING NUMBER:
AS/TH-EPS/GRU-C003



LIST OF EQUIPMENT	TYPE	Q.TY	TOTAL DYNAMIC HEAD	FLOW RATE	ELECTRICAL CHARACTERISTIC	REMARK
BP-1,2	SELF-PRIMING PACKAGE BOOSTER PUMP WITH DIAPHRAGM TYPE PRESSURE TANK GRUNDFOS HYDRO 2000 BOOSTER.	2-SET (2-PUMP)	58.8 m.	2x21 m ³ /h	2x5.5 KW 380V/3/50	-PREVENT PUMP RUN-DRY BY FLOAT SWITCH -WITH CONTROL PANEL, WIRING AND ACCESSORIES -CONTROL BY INVERTER

RISER DRAINAGE SYSTEM & CW SYSTEM
SCALE N.T.S

AS-BUILT DRAWING

EMPLOYER
KINGDOM OF THAILAND
MINISTRY OF TRANSPORT
STATE RAILWAY OF THAILAND

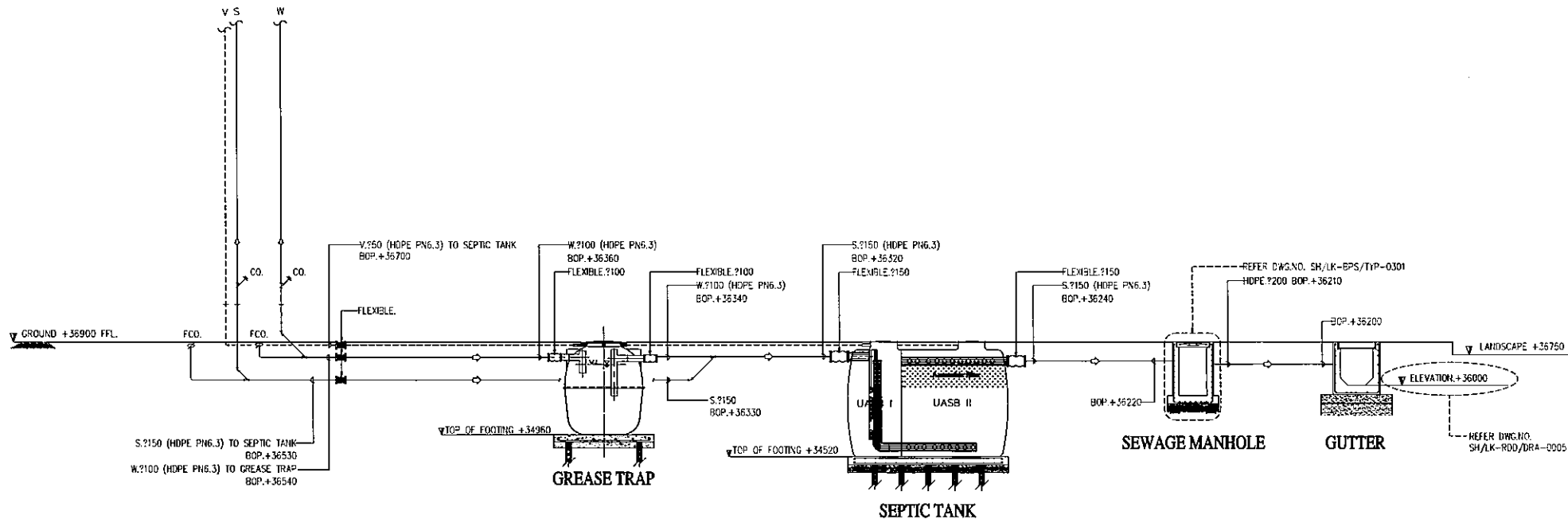
DESIGN CONSULTANTS
ABC ASIAN ENGINEERING CONSULTANTS CO., LTD.
THAI ENGINEERING CONSULTANTS CO., LTD.
DESIGN CONCEPT CO., LTD.
in sub-consortium with
TWTW TRANSPORT EAST WEST EXPERT TEAM (MOE)
PACIFIC CONSULTANTS INTERNATIONAL

CONTRACTOR:
SIEMENS
ELECTRICAL & MECHANICAL WORKS
SIEMENS (THAILAND) CO., LTD.
AIRPORT RAIL LINK CONSORTIUM
CIVIL WORKS
SIEMENS (THAILAND) CO., LTD.
SIEMENS (THAILAND) CO., LTD.

SUVARNABHUMI AIRPORT RAIL LINK
AND CITY AIR TERMINAL
DRAWING TITLE:
LATKRABANG STATION
RISER DRAINAGE SYSTEM & CW SYSTEM

REV. NO.	DATE	DESCRIPTION	APPROVED
A	14/02/09	AS-BUILT	

SCALE	FRAMING NUMBER
N.T.S.	AS/1-V-EPS/CD1-CCC2



ABBREVIATION	
S	SOIL PIPE
W	WASTE PIPE
V	VENT PIPE
BOP	BOTTOM OF PIPE
FFL	FINISH FLOOR LEVEL
DWG.NO.	DRAWING NUMBER

NOTE
SLOPE : 1:100

SECTION DRAINAGE

SCALE N.T.S

AS-BUILT DRAWING

EMPLOYER
KINGDOM OF THAILAND
MINISTRY OF TRANSPORT
STATE RAILWAY OF THAILAND

DESIGN CONSULTANTS
ABC ASIAN ENGINEERING CONSULTANTS CORP., LTD.
TECH THAI ENGINEERING CONSULTANTS CO., LTD.
DC DESIGN CONCEPT CO., LTD.
in sub-consultant with
TWENT TRANSPORT EAST WEST EXPERT TEAM GMBH
PCI PACIFIC CONSULTANTS INTERNATIONAL

CONTRACTOR:
SIEMENS AIRPORT RAIL LINK CONSORTIUM
ELECTRICAL & MECHANICAL WORKS
Siemens Transportation Systems
Civil Works
Siemens Transportation Systems
Siemens Transportation Systems
Siemens Transportation Systems

SUVARNABHUMI AIRPORT RAIL LINK
AND CITY AIR TERMINAL
DRAWING TITLE:
LATKRABANG STATION
SECTION DRAINAGE

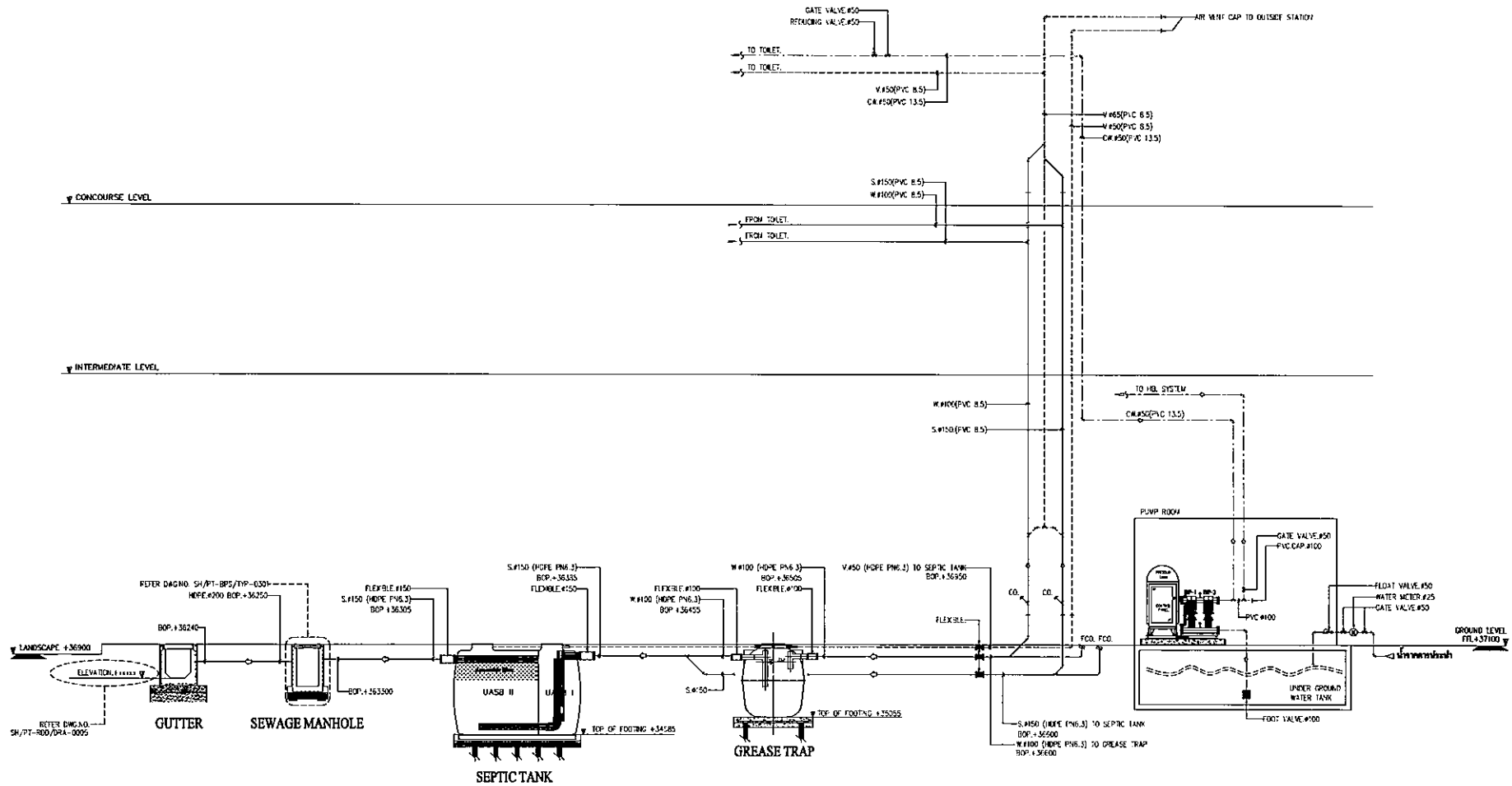
REV. NO.	DATE	DESCRIPTION	APPROVED
A	14/02/09	AS-BUILT	

SCALE:
N.T.S.
DRAWING NUMBER:
AS/LY-EPS/CDI-CC03

PLATFORM LEVEL

CONCOURSE LEVEL



INTERMEDIATE LEVEL

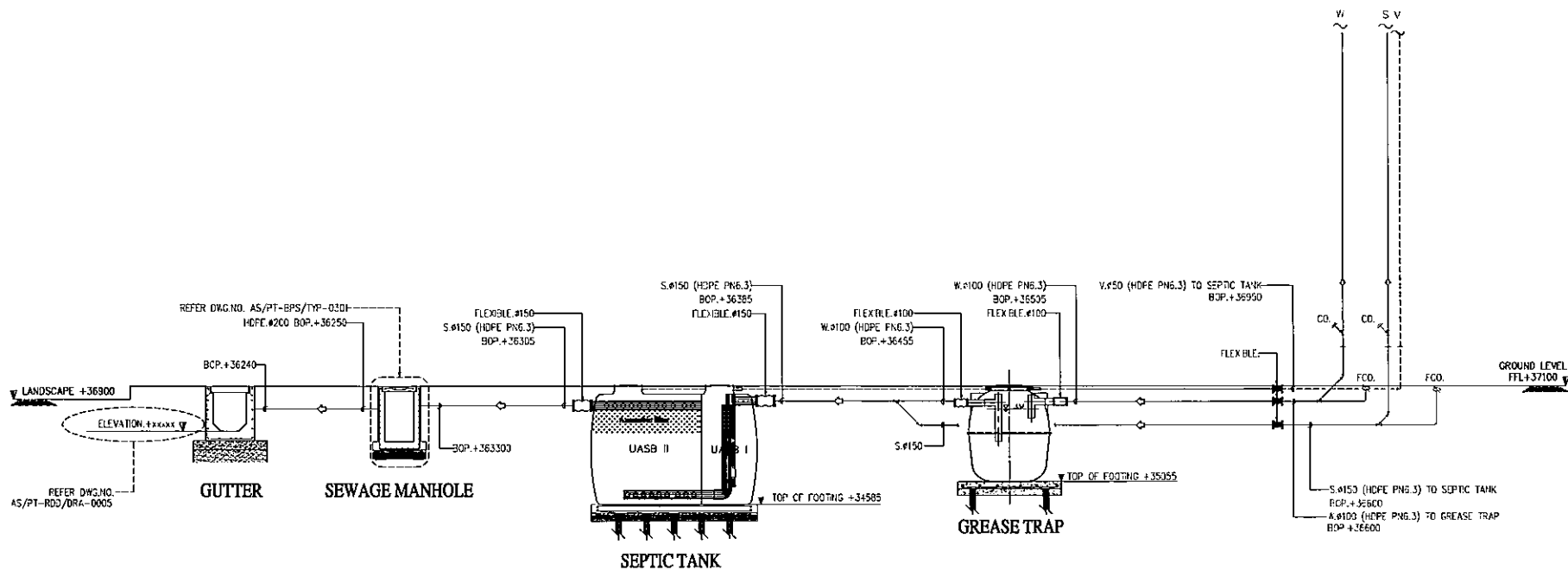


LIST OF EQUIPMENT	TYPE	Q.TY	TOTAL DYNAMIC HEAD	FLOW RATE	ELECTRICAL CHARACTERISTIC	REMARK
RP-1,2	SELF-PRIMING PACKAGE BOOSTER PUMP WITH DIAPHRAGM TYPE PRESSURE TANK CRANFOS HYDRO 2000 BOOSTER.	2-SET (2-PUMP)	58.8 m	2x21 m ³ /h	2x5.5 KW 380/3/50	- PREVENT PUMP RUN-DRY BY FLOAT SWITCH - WITH CONTROL PANEL, WIRING AND ACCESSORIES - CONTROL BY INVERTER

RISER DRAINAGE SYSTEM & CW SYSTEM
SCALE N.T.S.

AS-BUILT DRAWING

EMPLOYER		DESIGN CONSULTANTS		CONTRACTOR :		SUVARNABHUMI AIRPORT RAIL LINK AND CITY AIR TERMINAL		REV. NO.		DATE		DESCRIPTION		APPROVED		DRAWING TITLE:		ALL	
 KINGDOM OF THAILAND MINISTRY OF TRANSPORT STATE RAILWAY OF THAILAND		ABC ASIAN ENGINEERING CONSULTANTS CO., LTD. TECH THAI ENGINEERING CONSULTANTS CO., LTD. CONCEPT CHEN CONCEPT CO., LTD. In sub-consult with TETRA TRANSPORT EAST WING EXPERT TEAM (TETRA) PACIFIC CONSULTANTS INTERNATIONAL		 AIRPORT RAIL LINK CONSORTIUM		ELECTRICAL & MECH. WORKS Siemens (Thailand) Co., Ltd. Siemens (Thailand) Co., Ltd. Siemens (Thailand) Co., Ltd. Siemens (Thailand) Co., Ltd.		CIVIL WORKS Siemens (Thailand) Co., Ltd. Siemens (Thailand) Co., Ltd. Siemens (Thailand) Co., Ltd. Siemens (Thailand) Co., Ltd.		A		09/24/09		AS-BUILT		PHAYATHAI STATION RISER DRAINAGE SYSTEM & CW SYSTEM		N.T.S.	
										B		30/09/09		AS-BUILT					
																		DWG. NUMBER: AS/PT-BPS/GEN-0002	



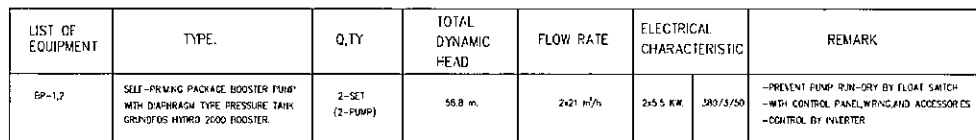
ABBREVIATION	
S	SOIL PIPE
W	WASTE PIPE
V	VENT PIPE
BOP	BOTTOM OF PIPE
FFL	FINISH FLOOR LEVEL
DWG. NO.	DRAWING NUMBER

NOTE:
SLOPE : 1:200

SECTION DRAINAGE SCALE N.T.S

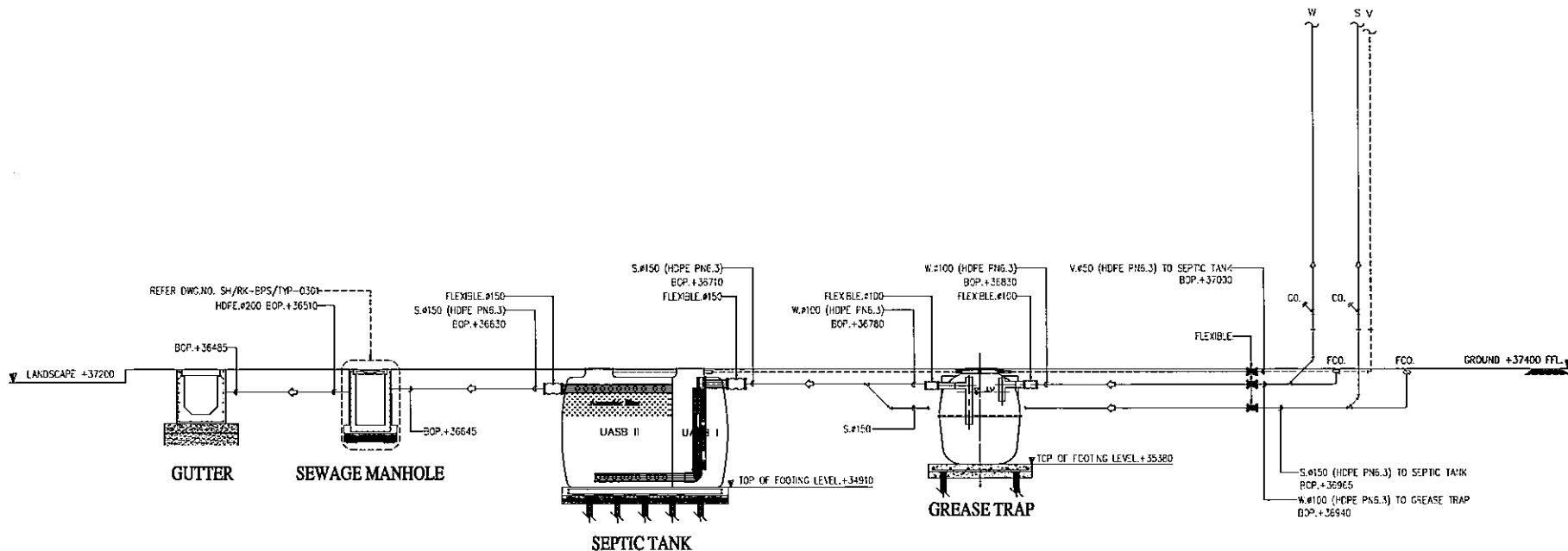
AS-BUILT DRAWING

EMPLOYER KINGDOM OF THAILAND MINISTRY OF TRANSPORT STATE RAILWAY OF THAILAND	DESIGN CONSULTANTS THAI ENGINEERING CONSULTANTS CO., LTD. DESIGN CONCEPT CO., LTD. <small>In sub-consortium with</small> PACIFIC CONSULTANTS INTERNATIONAL	CONTRACTOR : SIEMENS AIRPORT RAIL LINK CONSORTIUM <small>SIEMENS & MECHANICAL WORKS SIEMENS (THAILAND) CO., LTD. SIEMENS (THAILAND) PUBLIC COMPANY LIMITED SIEMENS (THAILAND) PUBLIC COMPANY LIMITED</small> <small>CIVIL WORKS SIEMENS (THAILAND) PUBLIC COMPANY LIMITED SIEMENS (THAILAND) PUBLIC COMPANY LIMITED</small>	SUVARNABHUMI AIRPORT RAIL LINK AND CITY AIR TERMINAL		REV. NO. A B	DATE 05/04/24 30/05/24	DESCRIPTION AS-BUILT AS-BUILT	APPROVED 	SCALE N.T.S.
			DRAWING TITLE : PHAYA THAI STATION SECTION DRAINAGE						DRAWING NUMBER AS/PT-18PS/SEN-0003



AS-BUILT DRAWING

AC/RK - SPS/DL4 - 0007



ABBREVIATION	
S	SOIL PIPE
W	WASTE PIPE
V	VENT PIPE
BOP	BOTTOM OF PIPE
FFL	FINISH FLOOR LEVEL
DWG. NO.	DRAWING NUMBER

NOTE:
SLOPE : 1:100

SECTION DRAINAGE
SCALE N.T.S.

AS-BUILT DRAWING

EMPLOYER

KINGDOM OF THAILAND
MINISTRY OF TRANSPORT
STATE RAILWAY OF THAILAND

DESIGN CONSULTANTS

ABC ASIAN ENGINEERING CONSULTANTS CO., LTD.
THAI ENGINEERING CONSULTANTS CO., LTD.
DESIGN CONCEPT CO., LTD.
in sub-consortium with
TETWAT TRANSPORT EAST WEST EXPERT TEAM CHINA
PACIFIC CONSULTANTS INTERNATIONAL

CONTRACTOR :

SIEMENS
AIRPORT RAIL LINK CONSORTIUM
SILEX TECH & MECHANICAL WORKS
(Singapore) Pte. Ltd.
100, North Bridge Road, #10-01, Singapore 078451
SILICON ENGINEERING & CONSTRUCTION PTE. LTD.
10, Silvestra Road, Singapore 118239

SUVARNABHUMI AIRPORT RAIL LINK
AND CITY AIR TERMINAL

DRAWING TITLE:
RANKHABHANG STATION
SECTION DRAINAGE

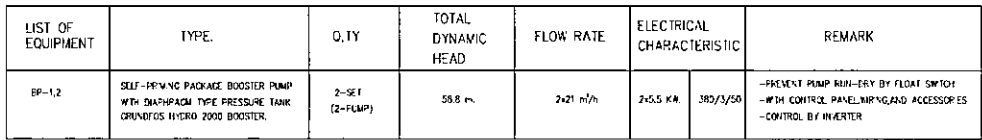
REV. NO.	DATE	DESCRIPTION	APPROVED
A	10/03/28	AS-BUILT	
B	30/09/28	AS-BUILT	

SCALE

N.T.S.

DRAWING NUMBER

AS/RK-BPS/EN-0003



AS-BUILT DRAWING

N.T.S.

AS/RP-BFS/GEN-0007

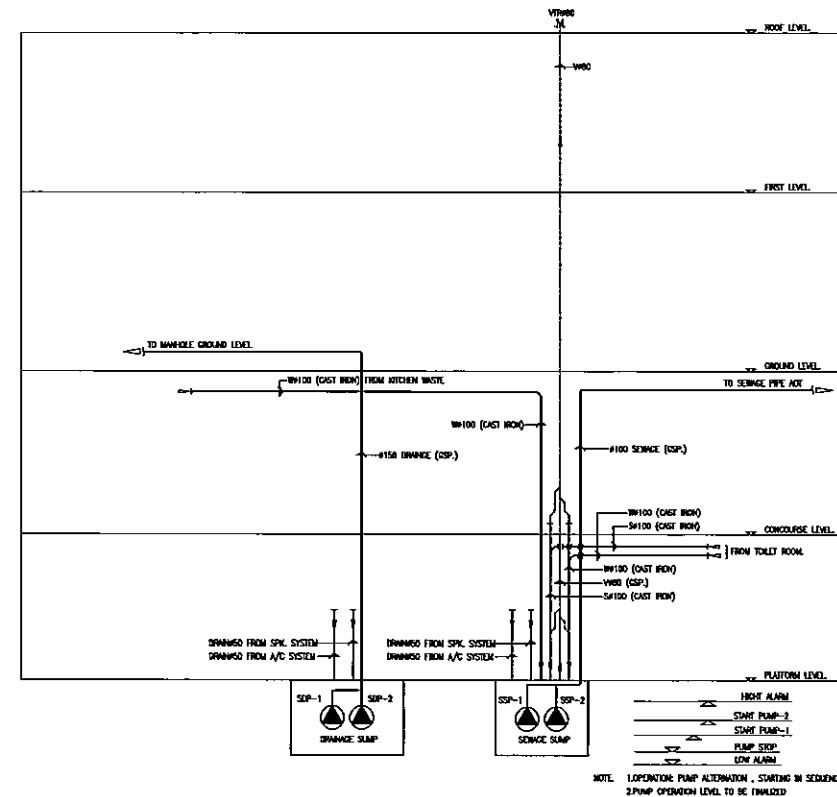
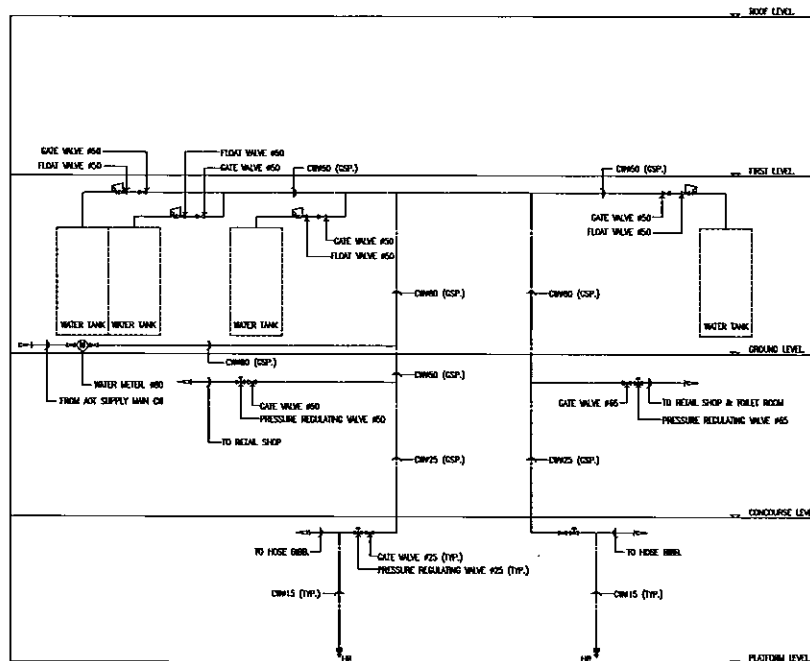
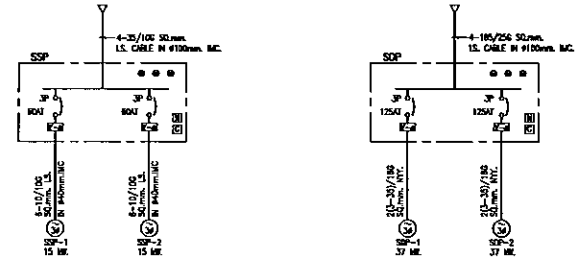
SCALE.

N.T.S.

DRAWING NUMBER.

AS/RP-BPS/GEN-0007

SEWAGE PUMPS AND DRAINAGE PUMPS SCHEDULE						
LIST OF EQUIPMENT	TYPE	Q'ty	TOTAL DYNAMIC HEAD	FLOW RATE	ELECTRICAL CHARACTERISTIC	REMARK
SSP-1,2	SUBMERSIBLE NON-CLOG PUMP WITH GUIDE RAIL AND LIFTING CHAIN	2	30 M	233 LPM	15 KW, 380V/3/50	1. ALL DUTY 2. AUTOMATIC OPERATION & CONTROL BY FLOW SWITCH
SSP-1,2	SUBMERSIBLE PUMP WITH GUIDE RAIL AND LIFTING CHAIN	2	30 M	2,700 LPM	37 KW, 380V/3/50	1. ALL DUTY 2. AUTOMATIC OPERATION & CONTROL BY FLOW SWITCH



AS-BUILT DRAWING

EMPLOYER
KINGDOM OF THAILAND
MINISTRY OF TRANSPORT
STATE RAILWAY OF THAILAND

DESIGN CONSULTANTS
ASIAN ENGINEERING CONSULTANTS CO., LTD.
THAI ENGINEERING CONSULTANTS CO., LTD.
DAEWON CONSTRUCTION CO., LTD.
In sub-contract with
TERTIARY TRANSPORT EAST WEST EXPRESS TEAM CHAIR
PACIFIC CONSULTANTS INTERNATIONAL

CONTRACTOR:
SIEMENS
AIRPORT RAIL LINK CONSORTIUM
ELECTRICAL & MECHANICAL WORK
SIEMENS (THAILAND) CO., LTD.
SIEMENS (THAILAND) CO., LTD.
SIEMENS (THAILAND) CO., LTD.
SIEMENS (THAILAND) CO., LTD.

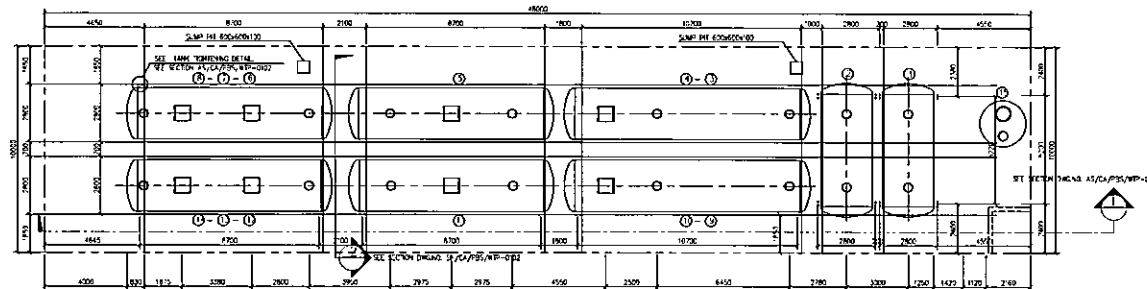
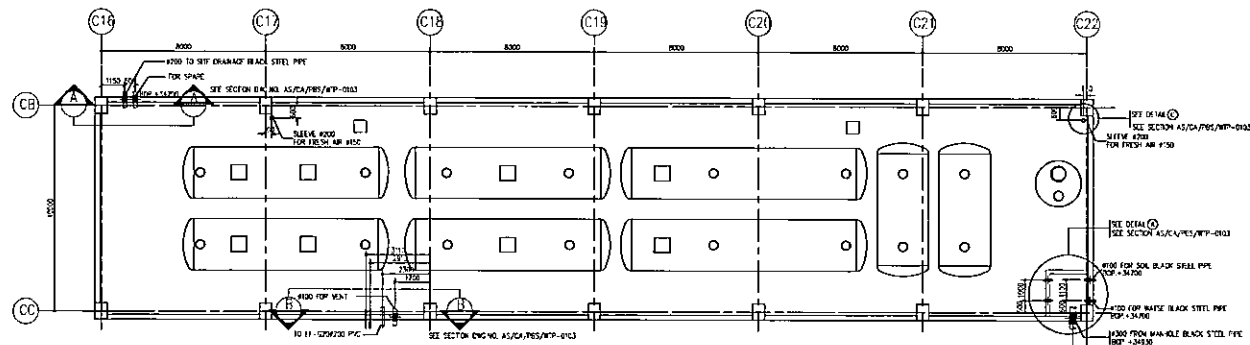
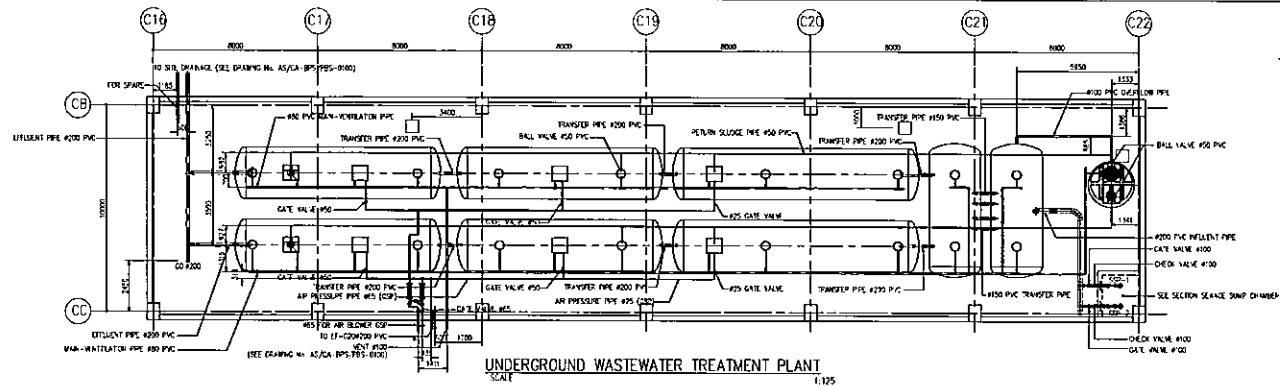
SUVARNABHUMI AIRPORT RAIL LINK
AND CITY AIR TERMINAL
DRAWING TITLE:
SUVARNABHUMI STATION
COLD WATER, SOIL, WASTE AND VENT SYSTEM
RISER SCHEMATIC DIAGRAM

REV. NO.	DATE	DESCRIPTION	APPROVE
A	05/18/08	AS-BUILT	

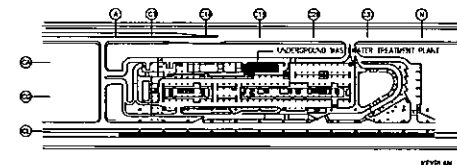
SCALE
N.T.S.
DRAWING NUMBER
AS/SA-RPS/SEN-002

ภาคผนวก ข-10

รายละเอียดระบบบำบัดน้ำเสียหลัก



TANK NUMBER	DESCRIPTION
①	DISTRIBUTION / SEPARATION TANK
②	SEPARATION TANK
③ ④	ANACROBIC FILTER TANK
⑤ ⑥	ANOXIC TANK
⑦ ⑧	NERATION TANK 1
⑨ ⑩	NERATION TANK 2
⑪ ⑫	SEDIMENTATION TANK
⑬ ⑭	DISCHARGE TANK
⑮	SLODGE HOLDING TANK



AS-BUILT DRAWING

0 1 2 5 10 m
SCALE: 1:100

EMPLOYER
KINGDOM OF THAILAND
MINISTRY OF TRANSPORT
STATE RAILWAY OF THAILAND

DESIGN CONSULTANTS
JABC ASIAN ENGINEERING CONSULTANTS CORP., LTD.
THAI ENGINEERING CONSULTANTS CO., LTD.
DESIGN CONCEPT CO., LTD.
In sole consultant with
TWTW TRANSPORT EAST WEST EXPERT TEAM CHINE
PACIFIC CONSULTANTS INTERNATIONAL

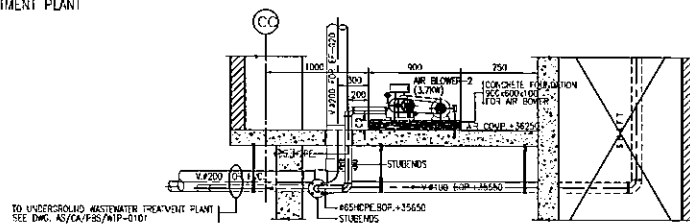
CONTRACTOR:
SIEMENS
ELECTRICAL & MECHANICAL WORKS
CHINA RAILWAY GROUP CORPORATION
CHINA RAILWAY GROUP CORPORATION
CHINA RAILWAY GROUP CORPORATION
CHINA RAILWAY GROUP CORPORATION

**SUVARNABHUMI AIRPORT RAIL LINK
AND CITY AIR TERMINAL**
DRAWING TITLE:
CITY AIR TERMINAL
UNDERGROUND WASTEWATER TREATMENT PLANT

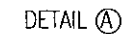
NO.	DATE	DESCRIPTION	APPROVED
A	16/02/09	AS-BUILT	
B	25/09/09	AS-BUILT	

SCALE: 1:125

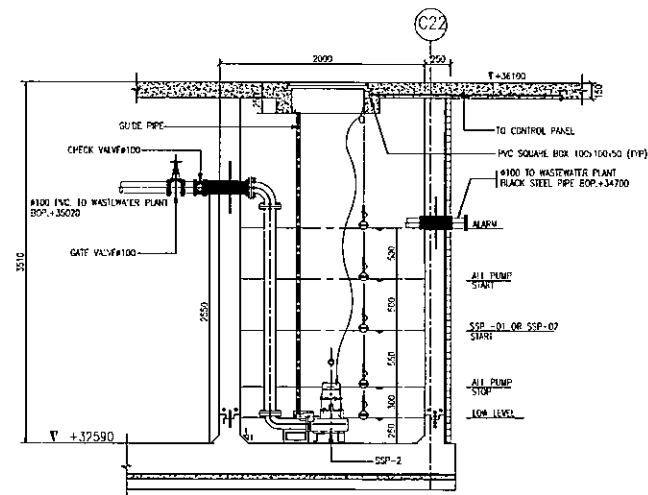
DRAWING NUMBER:
AS/CA/FBS/WTP-001



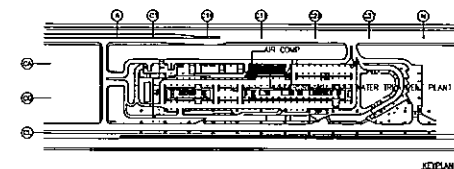
SECTION A—A
SCALE 1:25



SYMBOLS ABBREVIATIONS		
NAME	MODEL	VENDOR
AIR BLOWER (1,2)	RSP-BSK SHP(3.7)KW 4POLE TYPE	MITSUBISHI
EXHAUST FAN (EF-G20)	CAC 16D-4 (0.25)KW 4POLE TYPE	KRUGER



SECTION SEWAGE SUMP CHEMBER
SCALE 1:25



AS-BUILT DRAWING



<p>SUVARNABHUMI AIRPORT RAIL LINK AND CITY AIR TERMINAL</p>	
<p>DRAWING TITLE :</p> <p>CITY AIR TERMINAL</p> <p>UNDERGROUND WASTEWATER TREATMENT PLANT</p> <p>SECTION SEWAGE PUMP CHAMBER</p>	

NO.	DATE	DESCRIPTION	APPROVED
A	16/02/09	AS-BUL	
B	25/09/09	AS-BUL	

SCALE AS SHOWN

DRAWING NUMBER

ภาคผนวก ข-11

แผนการติดตามตรวจสอบ
ระบบบำบัดน้ำเสียประจำปี พ.ศ. 2567

Overview BES Maintenance Service Plans

[illegible]

ภาคผนวก ข-12

รายงานผลการติดตามตรวจสอบการทำงานของ
ระบบบำบัดน้ำเสียทุกสถานีหลัก

Messrs : บริษัท ยูไนเต็ด แอนนาลิสต์ แอนด์ เอ็นจิเนียริง คอนซัลแตนท์ จำกัด

Address : 3 ซอยอุดมสุข 41 ถนนสุขุมวิท แขวงบางจาก เขตพระโขนง กรุงเทพมหานคร 10260

Factory Site : AIRPORT RAIL LINK สถานีมักกะสัน (MAS) Date : 29 เมษายน พ.ศ. 2567

Recommendation For : คุณภาพน้ำทิ้ง (เก็บตัวอย่างวันที่ 9 เมษายน พ.ศ. 2567)

Report Reference : 2024-U035180

RECOMMENDATION

Effluent (น้ำออกระบบ) : สภาพของตัวอย่างน้ำมีสีเหลืองใส และมีตะกอนสีน้ำตาล
ผลวิเคราะห์คุณภาพน้ำทุกดัชนีมีค่าอยู่ในเกณฑ์มาตรฐานที่กำหนด
ปริมาณสารที่ละลายได้ทั้งหมด (TDS) ในน้ำใช้เท่ากับ 225 mg/L^{1/}
ปริมาณสารที่ละลายได้ทั้งหมด (TDS) ในน้ำทิ้งที่เพิ่มขึ้นจึงเท่ากับ
698-225 = 473 mg/L ซึ่งมีค่าอยู่ในเกณฑ์มาตรฐาน^{2/}

ข้อเสนอแนะ

- หมายเหตุ** ^{1/} อ้างอิงจาก รายงานผลการทดสอบคุณภาพน้ำใช้ (Report Reference : 2024-U033353)
(เก็บตัวอย่างวันที่ 9 เมษายน พ.ศ. 2567)
- ^{2/} ประกาศกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เรื่อง กำหนดมาตรฐานควบคุมการระบายน้ำทิ้ง
จากอาคารบางประเภทและบางขนาด ประกาศในราชกิจจานุเบกษา เล่ม 122 ตอนที่ 125 ง
วันที่ 29 ธันวาคม พ.ศ. 2548 (อาคารประเภท ก)

ใบรายงานผลการวิเคราะห์

ชื่อลูกค้า : บริษัท เอเซีย เอรา วัน จำกัด
ที่อยู่ : 18 ทิว ทาวเวอร์ ชั้น 29 รัชดาภิเษก แขวงห้วยขวาง เขตห้วยขวาง กรุงเทพมหานคร 10310
ข้อมูลผู้ติดต่อ : โทรศัพท์ : XXXXXXXXXX
สถานที่เก็บตัวอย่าง : AIRPORT RAIL LINK สถานีมักกะสัน (MAS)
ชนิดตัวอย่าง : น้ำทิ้ง วันที่รับตัวอย่าง : 9 เมษายน 2567
วันที่เก็บ : 9 เมษายน 2567 วันที่วิเคราะห์ : 9-21 เมษายน 2567
เวลาเก็บ : 11:10 น. วันที่ออกรายงานผล : 26 เมษายน 2567
วิธีเก็บ : จ้างเก็บ 1 ครั้ง เลขที่ใบรายงานผล : 2024-U035180
ผู้เก็บตัวอย่าง : XXXXXXXXXX เลขที่งาน : 2023-009166
ผู้วิเคราะห์ : XXXXXXXXXX หมายเลขปฏิบัติการ : T24AH598-0002

ดัชนี	หน่วย	วิธีการวิเคราะห์	ผลการวิเคราะห์	ค่ามาตรฐาน	ขีดจำกัดค่าสุดของการวัด
			สถานีมักกะสัน (MAS) T24AH598-0002		
ความเป็นกรดและด่าง ^a	-	ELECTROMETRIC METHOD (AT SITE) SM: PART 4500-H ⁺ B AND 1060 B	7.3 (3°C)	5-9	-
บีโอดี ^c	มิลลิกรัมต่อลิตร	AZIDE MODIFICATION METHOD (SM: PART 5210 B AND PART 4500-O C)	17.2	≤ 20	2.0
สารแขวนลอย ^c	มิลลิกรัมต่อลิตร	SUSPENDED SOLIDS DRIED AT 103-105 °C (SM: PART 2540 D)	ตรวจไม่พบ	≤ 30	5.0
สารที่ละลายได้ทั้งหมด ^b	มิลลิกรัมต่อลิตร	IN-HOUSE METHOD: UAE.TP.WAO.007 (TOTAL DISSOLVED SOLIDS DRIED AT 103-105 °C); SM: PART 2540 C	698	500*	25
ตะกอนหนัก ^c	มิลลิลิตรต่อลิตร	IMHOFF CONE (SM: PART 2540 F)	< 0.1	≤ 0.5	0.1
ซีลไฟต์ ^b	มิลลิกรัมต่อลิตร	IODOMETRIC METHOD (SM: PART 4500-S ² - F)	< 0.50	≤ 1.0	0.50
ทีเคเอ็น ^b	มิลลิกรัมต่อลิตร	IN-HOUSE METHOD: UAE.TP.WAS.001 (KJELDAHL METHOD); SM: PART 4500-Norg C	15.4	≤ 35	1.5
น้ำมันและไขมัน ^a	มิลลิกรัมต่อลิตร	LIQUID-LIQUID, PARTITION-GRAVIMETRIC METHOD (SM: PART 5520 B)	4	≤ 20	3
สภาพตัวอย่าง สี/ลักษณะของน้ำ สีของตะกอน			เหลือง/ใส น้ำตาล		

^a : อยู่ในขอบข่ายที่ได้รับการรับรอง ISO/IEC 17025 จากหน่วยรับรองระดับประเทศ สำนักงานมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม

^b : อยู่ในขอบข่ายที่ได้รับการรับรอง ISO/IEC 17025 จากหน่วยรับรองระดับประเทศ กรมวิทยาศาสตร์บริการ

^c : รายการทดสอบที่ได้รับการทวนสอบโดยระบบคุณภาพของห้องปฏิบัติการ แต่ไม่อยู่ในขอบข่ายที่ได้รับการรับรอง

IN-HOUSE : BASED ON STANDARD METHODS FOR THE EXAMINATION OF WATER AND WASTEWATER, APHA, AWWA, WEF, 23rd EDITION, 2017.

SM : STANDARD METHODS FOR THE EXAMINATION OF WATER AND WASTEWATER, APHA, AWWA, WEF, 23rd EDITION, 2017.

มาตรฐาน : เกณฑ์กำหนดสูงสุดตามประเภทมาตรฐานควบคุมการระบายน้ำทิ้งจากอาคารประเภท ก ประกาศกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เรื่อง กำหนดมาตรฐานควบคุมการระบายน้ำทิ้งจากอาคารบางประเภท และบางขนาด ตีพิมพ์ในราชกิจจานุเบกษา เล่ม 122 ตอนที่ 125 ง ลงวันที่ 29 ธันวาคม 2548

500* : เป็นค่าที่เพิ่มจากปริมาณสารละลายในน้ำใช้ตามปกติ

หมายเหตุ : แก๊ซมาตรฐานน้ำทิ้งอาคาร ข เป็นมาตรฐานน้ำทิ้งอาคาร ก

ใบรายงานทดแทนของใบรายงานผลการวิเคราะห์ที่ 2024-U034748 ลงวันที่ 25 เมษายน 2567

ผู้ควบคุมห้องปฏิบัติการ



ใบรายงานผลการวิเคราะห์

ชื่อลูกค้า : บริษัท เอเซีย เอรา วัน จำกัด
ที่อยู่ : 18 หมู่ ทาวเวอร์ ชั้น 29 รัชดาภิเษก แขวงห้วยขวาง เขตห้วยขวาง กรุงเทพมหานคร 10310
ข้อมูลผู้ติดต่อ : โทรศัพท์ : XXXXXXXXXX
สถานที่เก็บตัวอย่าง : AIRPORT RAIL LINK สถานีมีกะสัน (MAS)
ชนิดตัวอย่าง : น้ำประปา
วันที่เก็บ : 9 เมษายน 2567
เวลาเก็บ : 11:13 น.
วิธีเก็บ^c : จ้วงเก็บ 1 ครั้ง
ผู้เก็บตัวอย่าง^c : XXXXXXXXXX
ผู้วิเคราะห์ : XXXXXXXXXX
วันที่รับตัวอย่าง : 9 เมษายน 2567
วันที่วิเคราะห์ : 9-11 เมษายน 2567
วันที่ออกรายงานผล : 23 เมษายน 2567
เลขที่ใบรายงานผล : 2024-U033353
เลขที่งาน : 2023-009166
หมายเลขปฏิบัติการ : T24AH599-0002

ดัชนี	หน่วย	วิธีการวิเคราะห์	ผลการวิเคราะห์	ขีดจำกัดค่าสุด ของการวัด
			สถานีมีกะสัน (MAS) T24AH599-0002	
สารที่ละลายได้ทั้งหมด ^b	มิลลิกรัมต่อลิตร	TOTAL DISSOLVED SOLIDS DRIED AT 180 °C (SM: PART 2540 C)	225	25
สภาพตัวอย่าง สี/ลักษณะของน้ำ สีของตะกอน			ไม่มีสี/ใส -	

^a : อยู่ในขอบข่ายที่ได้รับการรับรอง ISO/IEC 17025 จากหน่วยรับรองระดับประเทศ สำนักงานมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม

^b : อยู่ในขอบข่ายที่ได้รับการรับรอง ISO/IEC 17025 จากหน่วยรับรองระดับประเทศ กรมวิทยาศาสตร์บริการ

^c : รายการทดสอบที่ได้รับการทวนสอบโดยระบบคุณภาพของห้องปฏิบัติการ แต่ไม่อยู่ในขอบข่ายที่ได้รับการรับรอง

SM : STANDARD METHODS FOR THE EXAMINATION OF WATER AND WASTEWATER, APHA, AWWA, WEF, 23rd EDITION, 2017.

.....
XXXXXXXXXX
.....
ผู้ควบคุมห้องปฏิบัติการ



Messrs : บริษัท ยูไนเต็ด แอนาไลสต์ แอนด์ เอ็นจิเนียริง คอนซัลแตนท์ จำกัด

Address : 3 ซอยอุดมสุข 41 ถนนสุขุมวิท แขวงบางจาก เขตพระโขนง กรุงเทพมหานคร 10260

Factory Site : AIRPORT RAIL LINK ศูนย์ซ่อมบำรุง (Main Workshop) Date : 29 เมษายน พ.ศ. 2567

Recommendation For : คุณภาพน้ำทิ้ง (เก็บตัวอย่างวันที่ 9 เมษายน พ.ศ. 2567)

Report Reference : 2024-U034755

RECOMMENDATION

Effluent (น้ำออกระบบ) : สภาพของตัวอย่างน้ำมีสีเหลือง ใส และมีตะกอนสีน้ำตาล
ผลวิเคราะห์คุณภาพน้ำทุกดัชนีมีค่าอยู่ในเกณฑ์มาตรฐานที่กำหนด
ปริมาณสารที่ละลายได้ทั้งหมด (TDS) ในน้ำใช้เท่ากับ 201 mg/L^{1/}
ปริมาณสารที่ละลายได้ทั้งหมด (TDS) ในน้ำทิ้งที่เพิ่มขึ้นจึงเท่ากับ
 $473-201 = 272 \text{ mg/L}$ ซึ่งมีค่าอยู่ในเกณฑ์มาตรฐาน^{2/}

ข้อเสนอแนะ

-

หมายเหตุ ^{1/} อ้างอิงจาก รายงานผลการทดสอบคุณภาพน้ำใช้ (Report Reference : 2024-U033360)
(เก็บตัวอย่างวันที่ 9 เมษายน พ.ศ. 2567)

^{2/} ประกาศกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เรื่อง กำหนดมาตรฐานควบคุมการระบายน้ำทิ้ง
จากอาคารบางประเภทและบางขนาด ประกาศในราชกิจจานุเบกษา เล่ม 122 ตอนที่ 125 ง
วันที่ 29 ธันวาคม พ.ศ. 2548 (อาคารประเภท ข)

ใบรายงานผลการวิเคราะห์

ชื่อลูกค้า : บริษัท เอเชีย เอรา วัน จำกัด
ที่อยู่ : 18 ทิว ทาวเวอร์ ชั้น 29 รัชดาภิเษก แขวงห้วยขวาง เขตห้วยขวาง กรุงเทพมหานคร 10310
ข้อมูลผู้ติดต่อ : โทรศัพท์ : XXXXXXXXXX
สถานที่เก็บตัวอย่าง : AIRPORT RAIL LINK ศูนย์ซ่อมบำรุง (MAIN WORKSHOP)
ชนิดตัวอย่าง : น้ำทิ้ง วันที่รับตัวอย่าง : 9 เมษายน 2567
วันที่เก็บ : 9 เมษายน 2567 วันที่วิเคราะห์ : 9-21 เมษายน 2567
เวลาเก็บ : 12:02 น. วันที่ออกรายงานผล : 25 เมษายน 2567
วิธีเก็บ : จ้วงเก็บ 1 ครั้ง เลขที่ใบรายงานผล : 2024-U034755
ผู้เก็บตัวอย่าง : XXXXXXXXXX เลขที่งาน : 2023-009166
ผู้วิเคราะห์ : XXXXXXXXXX หมายเลขปฏิบัติการ : T24AH598-0008

ดัชนี	หน่วย	วิธีการวิเคราะห์	ผลการวิเคราะห์	ค่ามาตรฐาน	ขีดจำกัดค่าสุดของการวัด
			ศูนย์ซ่อมบำรุง (MAIN WORKSHOP) T24AH598-0008		
ความเป็นกรดและด่าง ^a	-	ELECTROMETRIC METHOD (AT SITE) SM: PART 4500-H ⁺ B AND 1060 B	7.3 (35°C)	5-9	-
บีโอดี ^c	มิลลิกรัมต่อลิตร	AZIDE MODIFICATION METHOD (SM: PART 5210 B AND PART 4500-O C)	2.7	≤ 30	2.0
สารแขวนลอย ^c	มิลลิกรัมต่อลิตร	SUSPENDED SOLIDS DRIED AT 103-105 °C (SM: PART 2540 D)	ตรวจไม่พบ	≤ 40	5.0
สารที่ละลายได้ทั้งหมด ^b	มิลลิกรัมต่อลิตร	IN-HOUSE METHOD: UAE.TP.WAO.007 (TOTAL DISSOLVED SOLIDS DRIED AT 103-105 °C); SM: PART 2540 C	473	500*	25
ตะกอนหนัก ^c	มิลลิลิตรต่อลิตร	IMHOFF CONE (SM: PART 2540 F)	< 0.1	≤ 0.5	0.1
ซีลไฟต์ ^b	มิลลิกรัมต่อลิตร	IODOMETRIC METHOD (SM: PART 4500-S ²⁻ F)	< 0.50	≤ 1.0	0.50
ทีเคเอ็น ^b	มิลลิกรัมต่อลิตร	IN-HOUSE METHOD: UAE.TP.WAS.001 (KJELDAHL METHOD); SM: PART 4500-Norg C	< LOQ	≤ 35	1.5
น้ำมันและไขมัน ^c	มิลลิกรัมต่อลิตร	LIQUID-LIQUID, PARTITION-GRAVIMETRIC METHOD (SM: PART 5520 B)	ตรวจไม่พบ	≤ 20	3
สภาพตัวอย่าง สี/ลักษณะของน้ำ สีของตะกอน			เหลือง/ใส น้ำตาล		

^a : อยู่ในขอบข่ายที่ได้รับการรับรอง ISO/IEC 17025 จากหน่วยรับรองระดับประเทศ สำนักงานมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม

^b : อยู่ในขอบข่ายที่ได้รับการรับรอง ISO/IEC 17025 จากหน่วยรับรองระดับประเทศ กรมวิทยาศาสตร์บริการ

^c : รายการทดสอบที่ได้รับการทวนสอบโดยระบบคุณภาพของห้องปฏิบัติการ แต่ไม่อยู่ในขอบข่ายที่ได้รับการรับรอง

IN-HOUSE : BASED ON STANDARD METHODS FOR THE EXAMINATION OF WATER AND WASTEWATER, APHA, AWWA, WEF, 23rd EDITION, 2017.

SM : STANDARD METHODS FOR THE EXAMINATION OF WATER AND WASTEWATER, APHA, AWWA, WEF, 23rd EDITION, 2017.

มาตรฐาน : เกณฑ์กำหนดสูงสุดตามประเภทมาตรฐานควบคุมการระบายน้ำทั้งจากอาคารประเภท ข ประกาศกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เรื่อง กำหนดมาตรฐานควบคุมการระบายน้ำทั้งจากอาคารบางประเภท และบางขนาด ตีพิมพ์ในราชกิจจานุเบกษา เล่ม 122 ตอนที่ 125 ง ลงวันที่ 29 ธันวาคม 2548

500* : เป็นค่าที่เพิ่มจากปริมาณสารละลายในน้ำใช้ตามปกติ

< LOQ : < LIMIT OF QUANTITATION (ทีเคเอ็น ≥ 1.5 และ < 5.0 มิลลิกรัมต่อลิตร)

.....
XXXXXXXXXX
.....
ผู้ควบคุมห้องปฏิบัติการ



ใบรายงานผลการวิเคราะห์

ชื่อลูกค้า : บริษัท เอเซีย เอรา วัน จำกัด
ที่อยู่ : 18 ทิว ทาวเวอร์ ชั้น 29 รัชดาภิเษก แขวงห้วยขวาง เขตห้วยขวาง กรุงเทพมหานคร 10310
ข้อมูลผู้ติดต่อ : โทรศัพท์ : XXXXXXXXXX
สถานที่เก็บตัวอย่าง : AIRPORT RAIL LINK ศูนย์ซ่อมบำรุง (DEPOT)
ชนิดตัวอย่าง : น้ำประปา
วันที่เก็บ : 9 เมษายน 2567
เวลาเก็บ : 12:15 น.
วิธีเก็บ^c : จ้วงเก็บ 1 ครั้ง
ผู้เก็บตัวอย่าง^c : XXXXXXXXXX
ผู้วิเคราะห์ : XXXXXXXXXX
วันที่รับตัวอย่าง : 9 เมษายน 2567
วันที่วิเคราะห์ : 9-11 เมษายน 2567
วันที่ออกรายงานผล : 23 เมษายน 2567
เลขที่ใบรายงานผล : 2024-U033360
เลขที่งาน : 2023-009166
หมายเลขปฏิบัติการ : T24AH599-0007

ดัชนี	หน่วย	วิธีการวิเคราะห์	ผลการวิเคราะห์	ขีดจำกัดค่าสุดของการวัด
			ศูนย์ซ่อมบำรุง (DEPOT) T24AH599-0007	
สารที่ละลายได้ทั้งหมด ^b	มิลลิกรัมต่อลิตร	TOTAL DISSOLVED SOLIDS DRIED AT 180 °C (SM: PART 2540 C)	201	25
สภาพตัวอย่าง สี/ลักษณะของน้ำ สีของตะกอน			ไม่มีสี/ใส -	

^a : อยู่ในขอบข่ายที่ได้รับการรับรอง ISO/IEC 17025 จากหน่วยรับรองระดับประเทศ สำนักงานมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม

^b : อยู่ในขอบข่ายที่ได้รับการรับรอง ISO/IEC 17025 จากหน่วยรับรองระดับประเทศ กรมวิทยาศาสตร์บริการ

^c : รายการทดสอบที่ได้รับการทวนสอบโดยระบบคุณภาพของห้องปฏิบัติการ แต่ไม่อยู่ในขอบข่ายที่ได้รับการรับรอง

SM : STANDARD METHODS FOR THE EXAMINATION OF WATER AND WASTEWATER, APHA, AWWA, WEF, 23rd EDITION, 2017.

.....
XXXXXXXXXX
.....
ผู้ควบคุมห้องปฏิบัติการ



Messrs : บริษัท ยูไนเต็ด แอนาไลสต์ แอนด์ เอ็นจิเนียริง คอนซัลแตนท์ จำกัด

Address : 3 ซอยอุดมสุข 41 ถนนสุขุมวิท แขวงบางจาก เขตพระโขนง กรุงเทพมหานคร 10260

Factory Site : AIRPORT RAIL LINK ศูนย์ซ่อมบำรุง (Infra-Structure workshop) Date : 29 เมษายน พ.ศ. 2567

Recommendation For : คุณภาพน้ำทิ้ง (เก็บตัวอย่างวันที่ 9 เมษายน พ.ศ. 2567)

Report Reference : -

RECOMMENDATION

Effluent (น้ำออกระบบ) ไม่สามารถเก็บตัวอย่างน้ำได้ เนื่องจากไม่มีการใช้งาน

ข้อเสนอแนะ

-

Messrs : บริษัท ยูไนเต็ด แอนาไลส์ต์ แอนด์ เอ็นจิเนียริง คอนซัลแตนท์ จำกัด

Address : 3 ซอยอุดมสุข 41 ถนนสุขุมวิท แขวงบางจาก เขตพระโขนง กรุงเทพมหานคร 10260

Factory Site : AIRPORT RAIL LINK สถานีมักกะสัน (MAS) Date : 24 พฤษภาคม พ.ศ. 2567

Recommendation For : คุณภาพน้ำทิ้ง (เก็บตัวอย่างวันที่ 7 พฤษภาคม พ.ศ. 2567)

Report Reference : 2024-U042111

RECOMMENDATION

Effluent (น้ำออกระบบ) : สภาพของตัวอย่างน้ำมีสีเหลืองใส และมีตะกอนสีน้ำตาล
ผลวิเคราะห์คุณภาพน้ำทุกดัชนีมีค่าอยู่ในเกณฑ์มาตรฐานที่กำหนด
ปริมาณสารที่ละลายได้ทั้งหมด (TDS) ในน้ำใช้เท่ากับ 337 mg/L^{1/}
ปริมาณสารที่ละลายได้ทั้งหมด (TDS) ในน้ำทิ้งที่เพิ่มขึ้นจึงเท่ากับ
629-337 = 292 mg/L ซึ่งมีค่าอยู่ในเกณฑ์มาตรฐาน^{2/}

ข้อเสนอแนะ

- หมายเหตุ** ^{1/} อ้างอิงจาก รายงานผลการทดสอบคุณภาพน้ำใช้ (Report Reference : 2024-U040677)
(เก็บตัวอย่างวันที่ 7 พฤษภาคม พ.ศ.2567)
- ^{2/} ประกาศกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เรื่อง กำหนดมาตรฐานควบคุมการระบายน้ำทิ้ง
จากอาคารบางประเภทและบางขนาด ประกาศในราชกิจจานุเบกษา เล่ม 122 ตอนที่ 125 ง
วันที่ 29 ธันวาคม พ.ศ. 2548 (อาคารประเภท ก)

ใบรายงานผลการวิเคราะห์

ชื่อลูกค้า : บริษัท เอเซีย เอรา วัน จำกัด
ที่อยู่ : 18 ทวี ทาวเวอร์ ชั้น 29 รัชดาภิเษก แขวงห้วยขวาง เขตห้วยขวาง กรุงเทพมหานคร 10310
ข้อมูลผู้ติดต่อ : โทรศัพท์ : XXXXXXXXXX
สถานที่เก็บตัวอย่าง : AIRPORT RAIL LINK สถานีมักกะสัน (MAS)
ชนิดตัวอย่าง : น้ำทิ้ง
วันที่เก็บ : 7 พฤษภาคม 2567
เวลาเก็บ : 10:35 น.
วิธีเก็บ : จ้วงเก็บ 1 ครั้ง
ผู้เก็บตัวอย่าง : XXXXXXXXXX
ผู้วิเคราะห์ : XXXXXXXXXX
วันที่รับตัวอย่าง : 7 พฤษภาคม 2567
วันที่วิเคราะห์ : 7-14 พฤษภาคม 2567
วันที่ออกรายงานผล : 17 พฤษภาคม 2567
เลขที่ใบรายงานผล : 2024-U042111
เลขที่งาน : 2023-009166
หมายเลขปฏิบัติการ : T24AJ451-0002

ดัชนี	หน่วย	วิธีการวิเคราะห์	ผลการวิเคราะห์	ค่ามาตรฐาน	ขีดจำกัดต่ำสุดของการวัด
			สถานีมักกะสัน (MAS) T24AJ451-0002		
ความเป็นกรดและด่าง	-	ELECTROMETRIC METHOD (AT SITE) SM: PART 4500-H ⁺ B AND 1060 B	7.9 (30°C)	5-9	-
บีโอดี	มิลลิกรัมต่อลิตร	AZIDE MODIFICATION METHOD (SM: PART 5210 B AND PART 4500-O C)	< 2.0	≤ 20	2.0
สารแขวนลอย	มิลลิกรัมต่อลิตร	SUSPENDED SOLIDS DRIED AT 103-105 °C (SM: PART 2540 D)	ตรวจไม่พบ	≤ 30	5.0
สารที่ละลายได้ทั้งหมด	มิลลิกรัมต่อลิตร	IN-HOUSE METHOD: UAE.TP.WAO.007 (TOTAL DISSOLVED SOLIDS DRIED AT 103-105 °C); SM: PART 2540 C	629	500*	25
ตะกอนหนัก	มิลลิลิตรต่อลิตร	IMHOFF CONE (SM: PART 2540 F)	< 0.1	≤ 0.5	0.1
ซิลไฟด์	มิลลิกรัมต่อลิตร	IODOMETRIC METHOD (SM: PART 4500-S ²⁻ F)	< 0.50	≤ 1.0	0.50
ทีเคเอ็น	มิลลิกรัมต่อลิตร	IN-HOUSE METHOD: UAE.TP.WAS.001 (KJELDAHL METHOD); SM: PART 4500-Norg C	ตรวจไม่พบ	≤ 35	1.5
น้ำมันและไขมัน	มิลลิกรัมต่อลิตร	LIQUID-LIQUID, PARTITION-GRAVIMETRIC METHOD (SM: PART 5520 B)	ตรวจไม่พบ	≤ 20	3
สภาพตัวอย่าง สี/ลักษณะของน้ำ สีของตะกอน			เหลือง/ใส น้ำตาล		

IN-HOUSE : BASED ON STANDARD METHODS FOR THE EXAMINATION OF WATER AND WASTEWATER, APHA, AWWA, WEF, 23rd EDITION, 2017.

SM : STANDARD METHODS FOR THE EXAMINATION OF WATER AND WASTEWATER, APHA, AWWA, WEF, 23rd EDITION, 2017.

มาตรฐาน : เกณฑ์กำหนดสูงสุดตามประเภทมาตรฐานควบคุมการระบายน้ำทิ้งจากอาคารประเภท ก ประกาศกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เรื่อง กำหนดมาตรฐานควบคุมการระบายน้ำทิ้งจากอาคารบางประเภท และบางขนาด ตีพิมพ์ในราชกิจจานุเบกษา เล่ม 122 ตอนที่ 125 ง ลงวันที่ 29 ธันวาคม 2548

500* : เป็นค่าที่เพิ่มจากปริมาณสารละลายในน้ำใช้ตามปกติ

ผู้ควบคุมห้องปฏิบัติการ



ใบรายงานผลการวิเคราะห์

ชื่อลูกค้า : บริษัท เอเซีย เอรา วัน จำกัด
ที่อยู่ : 18 ทิว ทาวเวอร์ ชั้น 29 รัชดาภิเษก แขวงห้วยขวาง เขตห้วยขวาง กรุงเทพมหานคร 10310
ข้อมูลผู้ติดต่อ : โทรศัพท์ : XXXXXXXXXX
สถานที่เก็บตัวอย่าง : AIRPORT RAIL LINK สถานีมีกะสัน (MAS)
ชนิดตัวอย่าง : น้ำประปา
วันที่เก็บ : 7 พฤษภาคม 2567
เวลาเก็บ : 10:40 น.
วิธีเก็บ : จ้วงเก็บ 1 ครั้ง
ผู้เก็บตัวอย่าง : XXXXXXXXXX
ผู้วิเคราะห์ : XXXXXXXXXX
วันที่รับตัวอย่าง : 7 พฤษภาคม 2567
วันที่วิเคราะห์ : 7-10 พฤษภาคม 2567
วันที่ออกรายงานผล : 14 พฤษภาคม 2567
เลขที่ใบรายงานผล : 2024-U040677
เลขที่งาน : 2023-009166
หมายเลขปฏิบัติการ : T24AJ452-0002

ดัชนี	หน่วย	วิธีการวิเคราะห์	ผลการวิเคราะห์	ขีดจำกัดต่ำสุด ของการวัด
			สถานีมีกะสัน (MAS) T24AJ452-0002	
สารที่ละลายได้ทั้งหมด	มิลลิกรัมต่อลิตร	TOTAL DISSOLVED SOLIDS DRIED AT 180 °C (SM: PART 2540 C)	337	25
สภาพตัวอย่าง สี/ลักษณะของน้ำ ลิขของตะกอน			ไม่มีสี/ใส -	

SM : STANDARD METHODS FOR THE EXAMINATION OF WATER AND WASTEWATER, APHA, AWWA, WEF, 23rd EDITION, 2017.

ผู้ควบคุมห้องปฏิบัติการ



Messrs : บริษัท ยูไนเต็ด แอนนาลิสต์ แอนด์ เอ็นจิเนียริง คอนซัลแตนท์ จำกัด

Address : 3 ซอยอุดมสุข 41 ถนนสุขุมวิท แขวงบางจาก เขตพระโขนง กรุงเทพมหานคร 10260

Factory Site : AIRPORT RAIL LINK ศูนย์ซ่อมบำรุง (Main Workshop) Date : 24 พฤษภาคม พ.ศ. 2567

Recommendation For : คุณภาพน้ำทิ้ง (เก็บตัวอย่างวันที่ 7 พฤษภาคม พ.ศ. 2567)

Report Reference : 2024-U042117

RECOMMENDATION

Effluent (น้ำออกระบบ) : สภาพของตัวอย่างน้ำมีสีเหลือง ใส และมีตะกอนสีน้ำตาล
ผลวิเคราะห์คุณภาพน้ำทุกดัชนีมีค่าอยู่ในเกณฑ์มาตรฐานที่กำหนด
ปริมาณสารที่ละลายได้ทั้งหมด (TDS) ในน้ำใช้เท่ากับ 213 mg/L^{1/}
ปริมาณสารที่ละลายได้ทั้งหมด (TDS) ในน้ำทิ้งที่เพิ่มขึ้นจึงเท่ากับ
 $473-213 = 260 \text{ mg/L}$ ซึ่งมีค่าอยู่ในเกณฑ์มาตรฐาน^{2/}

ข้อเสนอแนะ

-

หมายเหตุ ^{1/} อ้างอิงจาก รายงานผลการทดสอบคุณภาพน้ำใช้ (Report Reference : 2024-U040682)
(เก็บตัวอย่างวันที่ 7 พฤษภาคม พ.ศ. 2567)

^{2/} ประกาศกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เรื่อง กำหนดมาตรฐานควบคุมการระบายน้ำทิ้ง
จากอาคารบางประเภทและบางขนาด ประกาศในราชกิจจานุเบกษา เล่ม 122 ตอนที่ 125 ง
วันที่ 29 ธันวาคม พ.ศ. 2548 (อาคารประเภท ข)

ใบรายงานผลการวิเคราะห์

ชื่อลูกค้า : บริษัท เอเซีย เอรา วัน จำกัด
ที่อยู่ : 18 ทรุ ทาวเวอร์ ชั้น 29 รัชดาภิเษก แขวงห้วยขวาง เขตห้วยขวาง กรุงเทพมหานคร 10310
ข้อมูลผู้ติดต่อ : โทรศัพท์ : XXXXXXXXXX
สถานที่เก็บตัวอย่าง : AIRPORT RAIL LINK ศูนย์ซ่อมบำรุง (MAIN WORKSHOP)
ชนิดตัวอย่าง : น้ำทิ้ง วันที่รับตัวอย่าง : 7 พฤษภาคม 2567
วันที่เก็บ : 7 พฤษภาคม 2567 วันที่วิเคราะห์ : 7-14 พฤษภาคม 2567
เวลาเก็บ : 11:20 น. วันที่ออกรายงานผล : 17 พฤษภาคม 2567
วิธีเก็บ : จ้วงเก็บ 1 ครั้ง เลขที่ใบรายงานผล : 2024-U042117
ผู้เก็บตัวอย่าง : XXXXXXXXXX เลขที่งาน : 2023-009166
ผู้วิเคราะห์ : XXXXXXXXXX หมายเลขปฏิบัติการ : T24AJ451-0008

ดัชนี	หน่วย	วิธีการวิเคราะห์	ผลการวิเคราะห์	ค่ามาตรฐาน	ขีดจำกัดต่ำสุดของการวัด
			ศูนย์ซ่อมบำรุง (MAIN WORKSHOP) T24AJ451-0008		
ความเป็นกรดและด่าง	-	ELECTROMETRIC METHOD (AT SITE) SM: PART 4500-H ⁺ B AND 1060 B	7.7 (32°C)	5-9	-
บีโอดี**	มิลลิกรัมต่อลิตร	AZIDE MODIFICATION METHOD (SM: PART 5210 B AND PART 4500-O C)	< 2.0	≤ 30	2.0
สารแขวนลอย	มิลลิกรัมต่อลิตร	SUSPENDED SOLIDS DRIED AT 103-105 °C (SM: PART 2540 D)	ตรวจไม่พบ	≤ 40	5.0
สารที่ละลายได้ทั้งหมด	มิลลิกรัมต่อลิตร	IN-HOUSE METHOD: UAE.TP.WAO.007 (TOTAL DISSOLVED SOLIDS DRIED AT 103-105 °C); SM: PART 2540 C	436	500*	25
ตะกอนหนัก	มิลลิกรัมต่อลิตร	IMHOFF CONE (SM: PART 2540 F)	< 0.1	≤ 0.5	0.1
ซีลไฟต์	มิลลิกรัมต่อลิตร	IODOMETRIC METHOD (SM: PART 4500-S ² - F)	< 0.50	≤ 1.0	0.50
ทีเคเอ็น	มิลลิกรัมต่อลิตร	IN-HOUSE METHOD: UAE.TP.WAS.001 (KJELDAHL METHOD); SM: PART 4500-Norg C	ตรวจไม่พบ	≤ 35	1.5
น้ำมันและไขมัน	มิลลิกรัมต่อลิตร	LIQUID-LIQUID, PARTITION-GRAVIMETRIC METHOD (SM: PART 5520 B)	ตรวจไม่พบ	≤ 20	3
สภาพตัวอย่าง	สี/ลักษณะของน้ำ		เหลือง/ใส		
	สีของตะกอน		น้ำตาล		

IN-HOUSE : BASED ON STANDARD METHODS FOR THE EXAMINATION OF WATER AND WASTEWATER, APHA, AWWA, WEF, 23rd EDITION, 2017.

SM : STANDARD METHODS FOR THE EXAMINATION OF WATER AND WASTEWATER, APHA, AWWA, WEF, 23rd EDITION, 2017.

มาตรฐาน : เกณฑ์กำหนดสูงสุดตามประเภทมาตรฐานควบคุมการระบายน้ำทิ้งจากอาคารประเภท ข ประกาศกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เรื่อง กำหนดมาตรฐานควบคุมการระบายน้ำทิ้งจากอาคารบางประเภท และบางขนาด ตีพิมพ์ในราชกิจจานุเบกษา เล่ม 122 ตอนที่ 125 ง ลงวันที่ 29 ธันวาคม 2548

500* : เป็นค่าที่เพิ่มจากปริมาณสารละลายในน้ำใช้ตามปกติ

** : เติมน้ำยยับยั้งการเกิดในดริฟต์เคชั่นโดยใช้สาร TCMP อ้างอิงตาม SM:5210 B, 5(e)

ผู้ควบคุมห้องปฏิบัติการ



ใบรายงานผลการวิเคราะห์

ชื่อลูกค้า : บริษัท เอเชีย เอรา วัน จำกัด
ที่อยู่ : 18 ทิว ทาวเวอร์ ชั้น 29 รัชดาภิเษก แขวงห้วยขวาง เขตห้วยขวาง กรุงเทพมหานคร 10310
ข้อมูลผู้ติดต่อ : โทรศัพท์ : XXXXXXXXXX
สถานที่เก็บตัวอย่าง : AIRPORT RAIL LINK ศูนย์ซ่อมบำรุง (DEPOT)
ชนิดตัวอย่าง : น้ำประปา
วันที่เก็บ : 7 พฤษภาคม 2567
เวลาเก็บ : 11:25 น.
วิธีเก็บ : จ้วงเก็บ 1 ครั้ง
ผู้เก็บตัวอย่าง : XXXXXXXXXX
ผู้วิเคราะห์ : XXXXXXXXXX
วันที่รับตัวอย่าง : 7 พฤษภาคม 2567
วันที่วิเคราะห์ : 7-10 พฤษภาคม 2567
วันที่ออกรายงานผล : 14 พฤษภาคม 2567
เลขที่ใบรายงานผล : 2024-U040682
เลขที่งาน : 2023-009166
หมายเลขปฏิบัติการ : T24AJ452-0007

ดัชนี	หน่วย	วิธีการวิเคราะห์	ผลการวิเคราะห์	ขีดจำกัดต่ำสุดของการวัด
			ศูนย์ซ่อมบำรุง (DEPOT) T24AJ452-0007	
สารที่ละลายได้ทั้งหมด	มิลลิกรัมต่อลิตร	TOTAL DISSOLVED SOLIDS DRIED AT 180 °C (SM: PART 2540 C)	213	25
สภาพตัวอย่าง สี/ลักษณะของน้ำ สีของตะกอน			ไม่มีสี/ใส -	

SM : STANDARD METHODS FOR THE EXAMINATION OF WATER AND WASTEWATER, APHA, AWWA, WEF, 23rd EDITION, 2017.

.....

.....
ผู้ควบคุมห้องปฏิบัติการ



Messrs : บริษัท ยูไนเต็ด แอนาไลสต์ แอนด์ เอ็นจิเนียริง คอนซัลแตนท์ จำกัด

Address : 3 ซอยอุดมสุข 41 ถนนสุขุมวิท แขวงบางจาก เขตพระโขนง กรุงเทพมหานคร 10260

Factory Site : AIRPORT RAIL LINK ศูนย์ซ่อมบำรุง (Infra-Structure workshop) Date : 24 พฤษภาคม พ.ศ. 2567

Recommendation For : คุณภาพน้ำทิ้ง (เก็บตัวอย่างวันที่ 7 พฤษภาคม พ.ศ. 2567)

Report Reference : -

RECOMMENDATION

Effluent (น้ำออกระบบ) ไม่สามารถเก็บตัวอย่างน้ำได้ เนื่องจากไม่มีการใช้งาน

ข้อเสนอแนะ

-

Messrs : บริษัท ยูไนเต็ด แอนาไลสต์ แอนด์ เอ็นจิเนียริง คอนซัลแตนท์ จำกัด

Address : 3 ซอยอุดมสุข 41 ถนนสุขุมวิท แขวงบางจาก เขตพระโขนง กรุงเทพมหานคร 10260

Factory Site : AIRPORT RAIL LINK สถานีมักกะสัน (MAS) Date : 20 มิถุนายน พ.ศ. 2567

Recommendation For : คุณภาพน้ำทิ้ง (เก็บตัวอย่างวันที่ 4 มิถุนายน พ.ศ. 2567)

Report Reference : 2024-U052081

RECOMMENDATION

Effluent (น้ำออกระบบ) : สภาพของตัวอย่างน้ำมีสีเหลืองใส และมีตะกอนสีเหลือง
ผลวิเคราะห์คุณภาพน้ำทุกดัชนีมีค่าอยู่ในเกณฑ์มาตรฐานที่กำหนด
ปริมาณสารที่ละลายได้ทั้งหมด (TDS) ในน้ำใช้เท่ากับ 225 mg/L^{1/}
ปริมาณสารที่ละลายได้ทั้งหมด (TDS) ในน้ำทิ้งที่เพิ่มขึ้นจึงเท่ากับ
570-225 = 345 mg/L ซึ่งมีค่าอยู่ในเกณฑ์มาตรฐาน^{2/}

ข้อเสนอแนะ

- หมายเหตุ** ^{1/} อ้างอิงจาก รายงานผลการทดสอบคุณภาพน้ำใช้ (Report Reference : 2024-U050567)
(เก็บตัวอย่างวันที่ 4 มิถุนายน พ.ศ.2567)
- ^{2/} ประกาศกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เรื่อง กำหนดมาตรฐานควบคุมการระบายน้ำทิ้ง
จากอาคารบางประเภทและบางขนาด ประกาศในราชกิจจานุเบกษา เล่ม 122 ตอนที่ 125 ง
วันที่ 29 ธันวาคม พ.ศ. 2548 (อาคารประเภท ก)

ใบรายงานผลการวิเคราะห์

ชื่อลูกค้า : บริษัท เอเชีย เอรา วัน จำกัด
ที่อยู่ : 18 ทู ทาวเวอร์ ชั้น 29 รัชดาภิเษก แขวงห้วยขวาง เขตห้วยขวาง กรุงเทพมหานคร 10310
ข้อมูลผู้ติดต่อ : โทรศัพท์ : XXXXXXXXXX
สถานที่เก็บตัวอย่าง : AIRPORT RAIL LINK สถานีมักกะสัน (MAS)
ชนิดตัวอย่าง : น้ำทิ้ง วันที่รับตัวอย่าง : 4 มิถุนายน 2567
วันที่เก็บ : 4 มิถุนายน 2567 วันที่วิเคราะห์ : 4-11 มิถุนายน 2567
เวลาเก็บ : 14:22 น. วันที่ออกรายงานผล : 14 มิถุนายน 2567
วิธีเก็บ : จ้วงเก็บ 1 ครั้ง เลขที่ใบรายงานผล : 2024-U052081
ผู้เก็บตัวอย่าง : XXXXXXXXXX เลขที่งาน : 2023-009166
ผู้วิเคราะห์ : XXXXXXXXXX หมายเลขปฏิบัติการ : T24AL984-0002

ดัชนี	หน่วย	วิธีการวิเคราะห์	ผลการวิเคราะห์	ค่ามาตรฐาน	ขีดจำกัดค่าสุดของการวัด
			สถานีมักกะสัน (MAS) T24AL984-0002		
ความเป็นกรดและด่าง ^a	-	ELECTROMETRIC METHOD (AT SITE) SM: PART 4500-H ⁺ B AND 1060 B	8.0 (3°C)	5-9	-
บิโอดี ^c	มิลลิกรัมต่อลิตร	AZIDE MODIFICATION METHOD (SM: PART 5210 B AND PART 4500-O C)	< 2.0	≤ 20	2.0
สารแขวนลอย ^c	มิลลิกรัมต่อลิตร	SUSPENDED SOLIDS DRIED AT 103-105 °C (SM: PART 2540 D)	ตรวจไม่พบ	≤ 30	5.0
สารที่ละลายได้ทั้งหมด ^b	มิลลิกรัมต่อลิตร	IN-HOUSE METHOD: UAE.TP.WAO.007 (TOTAL DISSOLVED SOLIDS DRIED AT 103-105 °C); SM: PART 2540 C	570	500*	25
ตะกอนหนัก ^c	มิลลิกรัมต่อลิตร	IMHOFF CONE (SM: PART 2540 F)	< 0.1	≤ 0.5	0.1
ซัลไฟด์ ^b	มิลลิกรัมต่อลิตร	IODOMETRIC METHOD (SM: PART 4500-S ²⁻ F)	< 0.50	≤ 1.0	0.50
ทีเคเอ็น ^b	มิลลิกรัมต่อลิตร	IN-HOUSE METHOD: UAE.TP.WAS.001 (KJELDAHL METHOD); SM: PART 4500-Norg C	< LOQ	≤ 35	1.5
น้ำมันและไขมัน ^c	มิลลิกรัมต่อลิตร	LIQUID-LIQUID, PARTITION-GRAVIMETRIC METHOD (SM: PART 5520 B)	ตรวจไม่พบ	≤ 20	3
สภาพตัวอย่าง สี/ลักษณะของน้ำ สีของตะกอน			เหลือง/ใส เหลือง		

^a : อยู่ในขอบข่ายที่ได้รับการรับรอง ISO/IEC 17025 จากหน่วยรับรองระดับประเทศ สำนักงานมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม

^b : อยู่ในขอบข่ายที่ได้รับการรับรอง ISO/IEC 17025 จากหน่วยรับรองระดับประเทศ กรมวิทยาศาสตร์บริการ

^c : รายการทดสอบที่ได้รับการทวนสอบโดยระบบคุณภาพของห้องปฏิบัติการ แต่ไม่อยู่ในขอบข่ายที่ได้รับการรับรอง

IN-HOUSE : BASED ON STANDARD METHODS FOR THE EXAMINATION OF WATER AND WASTEWATER, APHA, AWWA, WEF, 24th EDITION, 2023.

SM : STANDARD METHODS FOR THE EXAMINATION OF WATER AND WASTEWATER, APHA, AWWA, WEF, 24th EDITION, 2023.

มาตรฐาน : เกณฑ์กำหนดสูงสุดตามประเภทมาตรฐานควบคุมการระบายน้ำทิ้งจากอาคารประเภท ก ประกาศกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เรื่อง กำหนดมาตรฐานควบคุมการระบายน้ำทิ้งจากอาคารบางประเภท และบางขนาด ตีพิมพ์ในราชกิจจานุเบกษา เล่ม 122 ตอนที่ 125 ง ลงวันที่ 29 ธันวาคม 2548

500* : เป็นค่าที่เพิ่มจากปริมาณสารละลายในน้ำใช้ตามปกติ

< LOQ : < LIMIT OF QUANTITATION (ทีเคเอ็น ≥ 1.5 และ < 5.0 มิลลิกรัมต่อลิตร)

ผู้ควบคุมห้องปฏิบัติการ



ใบรายงานผลการวิเคราะห์

ชื่อลูกค้า : บริษัท เอเชีย เอรา วัน จำกัด
ที่อยู่ : 18 ทิว ทาวเวอร์ ชั้น 29 รัชดาภิเษก แขวงห้วยขวาง เขตห้วยขวาง กรุงเทพมหานคร 10310
ข้อมูลผู้ติดต่อ : โทรศัพท์ : XXXXXXXXXX
สถานที่เก็บตัวอย่าง : AIRPORT RAIL LINK สถานีมีกะสัน (MAS)
ชนิดตัวอย่าง : น้ำประปา
วันที่เก็บ : 4 มิถุนายน 2567
เวลาเก็บ : 14:26 น.
วิธีเก็บ^c : จ้วงเก็บ 1 ครั้ง
ผู้เก็บตัวอย่าง^c : XXXXXXXXXX
ผู้วิเคราะห์ : XXXXXXXXXX
วันที่รับตัวอย่าง : 4 มิถุนายน 2567
วันที่วิเคราะห์ : 4-7 มิถุนายน 2567
วันที่ออกรายงานผล : 11 มิถุนายน 2567
เลขที่ใบรายงานผล : 2024-U050567
เลขที่งาน : 2023-009166
หมายเลขปฏิบัติการ : T24AL985-0002

ดัชนี	หน่วย	วิธีการวิเคราะห์	ผลการวิเคราะห์	ขีดจำกัดค่าสุด ของการวัด
			สถานีมีกะสัน (MAS) T24AL985-0002	
สารที่ละลายได้ทั้งหมด ^b	มิลลิกรัมต่อลิตร	TOTAL DISSOLVED SOLIDS DRIED AT 180 °C (SM: PART 2540 C)	225	25
สภาพตัวอย่าง สี/ลักษณะของน้ำ สีของตะกอน			ไม่มีสี/ใส เหลือง	

^a : อยู่ในขอบข่ายที่ได้รับการรับรอง ISO/IEC 17025 จากหน่วยรับรองระดับประเทศ สำนักงานมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม

^b : อยู่ในขอบข่ายที่ได้รับการรับรอง ISO/IEC 17025 จากหน่วยรับรองระดับประเทศ กรมวิทยาศาสตร์บริการ

^c : รายการทดสอบที่ได้รับการทวนสอบโดยระบบคุณภาพของห้องปฏิบัติการ แต่ไม่อยู่ในขอบข่ายที่ได้รับการรับรอง

SM : STANDARD METHODS FOR THE EXAMINATION OF WATER AND WASTEWATER, APHA, AWWA, WEF, 24th EDITION, 2023.

ผู้ควบคุมห้องปฏิบัติการ



Messrs : บริษัท ยูไนเต็ด แอนนาลิสต์ แอนด์ เอ็นจิเนียริง คอนซัลแตนท์ จำกัด

Address : 3 ซอยอุดมสุข 41 ถนนสุขุมวิท แขวงบางจาก เขตพระโขนง กรุงเทพมหานคร 10260

Factory Site : AIRPORT RAIL LINK ศูนย์ซ่อมบำรุง (Main Workshop) Date : 20 มิถุนายน พ.ศ. 2567

Recommendation For : คุณภาพน้ำทิ้ง (เก็บตัวอย่างวันที่ 4 มิถุนายน พ.ศ. 2567)

Report Reference : 2024-U052087

RECOMMENDATION

Effluent (น้ำออกระบบ) : สภาพของตัวอย่างน้ำมีสีเหลือง ชุ่น และมีตะกอนสีน้ำตาล
ผลวิเคราะห์คุณภาพน้ำบางดัชนีมีค่าอยู่ในเกณฑ์มาตรฐานที่กำหนด
ปริมาณสารที่ละลายได้ทั้งหมด (TDS) ในน้ำใช้เท่ากับ 223 mg/L^{1/}
ปริมาณสารที่ละลายได้ทั้งหมด (TDS) ในน้ำทิ้งที่เพิ่มขึ้นจึงเท่ากับ
 $357 - 223 = 134 \text{ mg/L}$ ซึ่งมีค่าอยู่ในเกณฑ์มาตรฐาน^{2/}
ยกเว้น สารแขวนลอย (SS) สูงเกินมาตรฐาน

ข้อเสนอแนะ

- ตรวจสอบประสิทธิภาพการทำงานของระบบบำบัดน้ำเสีย และควบคุมปริมาณน้ำเสียที่เข้าระบบบำบัดน้ำเสีย
ให้เป็นไปตามที่ได้ออกแบบไว้

หมายเหตุ ^{1/} อ้างอิงจาก รายงานผลการทดสอบคุณภาพน้ำใช้ (Report Reference : 2024-U050573)
(เก็บตัวอย่างวันที่ 4 มิถุนายน พ.ศ. 2567)

^{2/} ประกาศกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เรื่อง กำหนดมาตรฐานควบคุมการระบายน้ำทิ้ง
จากอาคารบางประเภทและบางขนาด ประกาศในราชกิจจานุเบกษา เล่ม 122 ตอนที่ 125 ง
วันที่ 29 ธันวาคม พ.ศ. 2548 (อาคารประเภท ข)

ใบรายงานผลการวิเคราะห์

ชื่อลูกค้า : บริษัท เอเซีย เอรา วัน จำกัด
ที่อยู่ : 18 ทิว ทาวเวอร์ ชั้น 29 รัชดาภิเษก แขวงห้วยขวาง เขตห้วยขวาง กรุงเทพมหานคร 10310
ข้อมูลผู้ติดต่อ : โทรศัพท์ : XXXXXXXXXX
สถานที่เก็บตัวอย่าง : AIRPORT RAIL LINK ศูนย์ซ่อมบำรุง (MAIN WORKSHOP)
ชนิดตัวอย่าง : น้ำทิ้ง วันที่รับตัวอย่าง : 4 มิถุนายน 2567
วันที่เก็บ : 4 มิถุนายน 2567 วันที่วิเคราะห์ : 4-11 มิถุนายน 2567
เวลาเก็บ : 13:10 น. วันที่ออกรายงานผล : 14 มิถุนายน 2567
วิธีเก็บ : จ้างเก็บ 1 ครั้ง เลขที่ใบรายงานผล : 2024-U052087
ผู้เก็บตัวอย่าง : XXXXXXXXXX เลขที่งาน : 2023-009166
ผู้วิเคราะห์ : XXXXXXXXXX หมายเลขปฏิบัติการ : T24AL984-0008

ดัชนี	หน่วย	วิธีการวิเคราะห์	ผลการวิเคราะห์	ค่ามาตรฐาน	ขีดจำกัดต่ำสุดของการวัด
			ศูนย์ซ่อมบำรุง (MAIN WORKSHOP) T24AL984-0008		
ความเป็นกรดและด่าง ^a	-	ELECTROMETRIC METHOD (AT SITE) SM: PART 4500-H ⁺ B AND 1060 B	7.8 (34°C)	5-9	-
บิโอดี ** ^c	มิลลิกรัมต่อลิตร	AZIDE MODIFICATION METHOD (SM: PART 5210 B AND PART 4500-O C)	< 2.0	≤ 30	2.0
สารแขวนลอย ^a	มิลลิกรัมต่อลิตร	SUSPENDED SOLIDS DRIED AT 103-105 °C (SM: PART 2540 D)	65.2	≤ 40	5.0
สารที่ละลายได้ทั้งหมด ^b	มิลลิกรัมต่อลิตร	IN-HOUSE METHOD: UAE.TP.WAO.007 (TOTAL DISSOLVED SOLIDS DRIED AT 103-105 °C); SM: PART 2540 C	357	500*	25
ตะกอนหนัก ^c	มิลลิลิตรต่อลิตร	IMHOFF CONE (SM: PART 2540 F)	0.1	≤ 0.5	0.1
ซีลไฟต์ ^b	มิลลิกรัมต่อลิตร	IODOMETRIC METHOD (SM: PART 4500-S ²⁻ F)	< 0.50	≤ 1.0	0.50
ทีเคเอ็น ^b	มิลลิกรัมต่อลิตร	IN-HOUSE METHOD: UAE.TP.WAS.001 (KJELDAHL METHOD); SM: PART 4500-Norg C	< LOQ	≤ 35	1.5
น้ำมันและไขมัน ^c	มิลลิกรัมต่อลิตร	LIQUID-LIQUID, PARTITION-GRAVIMETRIC METHOD (SM: PART 5520 B)	ตรวจไม่พบ	≤ 20	3
สภาพตัวอย่าง สี/ลักษณะของน้ำ สีของตะกอน			เหลือง/ขุ่น น้ำตาล		

^a : อยู่ในขอบข่ายที่ได้รับการรับรอง ISO/IEC 17025 จากหน่วยรับรองระดับประเทศ สำนักงานมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม

^b : อยู่ในขอบข่ายที่ได้รับการรับรอง ISO/IEC 17025 จากหน่วยรับรองระดับประเทศ กรมวิทยาศาสตร์บริการ

^c : รายการทดสอบที่ได้รับการทวนสอบโดยระบบคุณภาพของห้องปฏิบัติการ แต่ไม่อยู่ในขอบข่ายที่ได้รับการรับรอง

IN-HOUSE : BASED ON STANDARD METHODS FOR THE EXAMINATION OF WATER AND WASTEWATER, APHA, AWWA, WEF, 24th EDITION, 2023.

SM : STANDARD METHODS FOR THE EXAMINATION OF WATER AND WASTEWATER, APHA, AWWA, WEF, 24th EDITION, 2023.

มาตรฐาน : เกณฑ์กำหนดสูงสุดตามประเภทมาตรฐานควบคุมการระบายน้ำทิ้งจากอาคารประเภท ข ประกาศกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เรื่อง กำหนดมาตรฐานควบคุมการระบายน้ำทิ้งจากอาคารบางประเภท และบางขนาด ตีพิมพ์ในราชกิจจานุเบกษา เล่ม 122 ตอนที่ 125 ง ลงวันที่ 29 ธันวาคม 2548

500* : เป็นค่าที่เพิ่มจากปริมาณสารละลายในน้ำใช้ตามปกติ

** : เดิมสารยับยั้งการเกิดไนไตรฟิเคชันโดยใช้สาร TCMP อ้างอิงตาม SM:5210 B, 5(e)

< LOQ : < LIMIT OF QUANTITATION (ทีเคเอ็น ≥ 1.5 และ < 5.0 มิลลิกรัมต่อลิตร)

ผู้ควบคุมห้องปฏิบัติการ



ใบรายงานผลการวิเคราะห์

ชื่อลูกค้า : บริษัท เอเชีย เอรา วัน จำกัด
ที่อยู่ : 18 ทิว ทาวเวอร์ ชั้น 29 รัชดาภิเษก แขวงห้วยขวาง เขตห้วยขวาง กรุงเทพมหานคร 10310
ข้อมูลผู้ติดต่อ : โทรศัพท์ : XXXXXXXXXX
สถานที่เก็บตัวอย่าง : AIRPORT RAIL LINK ศูนย์ซ่อมบำรุง (DEPOT)
ชนิดตัวอย่าง : น้ำประปา
วันที่เก็บ : 4 มิถุนายน 2567
เวลาเก็บ : 13:18 น.
วิธีเก็บ^c : จ้วงเก็บ 1 ครั้ง
ผู้เก็บตัวอย่าง^c : XXXXXXXXXX
ผู้วิเคราะห์ : XXXXXXXXXX
วันที่รับตัวอย่าง : 4 มิถุนายน 2567
วันที่วิเคราะห์ : 4-7 มิถุนายน 2567
วันที่ออกรายงานผล : 11 มิถุนายน 2567
เลขที่ใบรายงานผล : 2024-U050573
เลขที่งาน : 2023-009166
หมายเลขปฏิบัติการ : T24AL985-0007

ดัชนี	หน่วย	วิธีการวิเคราะห์	ผลการวิเคราะห์	ขีดจำกัดค่าสุด ของการวัด
			ศูนย์ซ่อมบำรุง (DEPOT) T24AL985-0007	
สารที่ละลายได้ทั้งหมด ^b	มิลลิกรัมต่อลิตร	TOTAL DISSOLVED SOLIDS DRIED AT 180 °C (SM: PART 2540 C)	223	25
สภาพตัวอย่าง สี/ลักษณะของน้ำ สีของตะกอน			ไม่มีสี/ใส -	

^a : อยู่ในขอบข่ายที่ได้รับการรับรอง ISO/IEC 17025 จากหน่วยรับรองระดับประเทศ สำนักงานมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม

^b : อยู่ในขอบข่ายที่ได้รับการรับรอง ISO/IEC 17025 จากหน่วยรับรองระดับประเทศ กรมวิทยาศาสตร์บริการ

^c : รายการทดสอบที่ได้รับการทวนสอบโดยระบบคุณภาพของห้องปฏิบัติการ แต่ไม่อยู่ในขอบข่ายที่ได้รับการรับรอง

SM : STANDARD METHODS FOR THE EXAMINATION OF WATER AND WASTEWATER, APHA, AWWA, WEF, 24th EDITION, 2023.

ผู้ควบคุมห้องปฏิบัติการ



Messrs : บริษัท ยูไนเต็ด แอนนาลิสต์ แอนด์ เอ็นจิเนียริง คอนซัลแตนท์ จำกัด

Address : 3 ซอยอุดมสุข 41 ถนนสุขุมวิท แขวงบางจาก เขตพระโขนง กรุงเทพมหานคร 10260

Factory Site : AIRPORT RAIL LINK ศูนย์ซ่อมบำรุง (Infra-Structure workshop) Date : 20 มิถุนายน พ.ศ. 2567

Recommendation For : คุณภาพน้ำทิ้ง (เก็บตัวอย่างวันที่ 4 มิถุนายน พ.ศ. 2567)

Report Reference : -

RECOMMENDATION

Effluent (น้ำออกระบบ) ไม่สามารถเก็บตัวอย่างน้ำได้ เนื่องจากไม่สามารถเปิดฝาท่อได้

ข้อเสนอแนะ

- ควรดำเนินการแก้ไข/ปรับปรุงฝาท่อน้ำให้สามารถเก็บตัวอย่างน้ำได้